

# Een greep uit de resultaten van Verkeersmanagement Team Z.NL



20  
20

## Slim Sturen in Zuid-Nederland

In een proef gaan wegbeheerders hun informatie delen met serviceproviders van navigatieapps. Zo weten serviceproviders straks waar verkeer wel of niet gewenst is en kunnen daar hun routes op aanpassen. Het doel: veiliger verkeer en een betere doorstroming.

## Minder hinder tijdens werkzaamheden rotonde Postweg dankzij intensieve communicatie

Dankzij de inzet van serviceproviders en social media, bereikte de gemeente 's-Hertogenbosch ruim 750.000 mensen tijdens de werkzaamheden aan de rotonde Postweg. Hierdoor ontstond er nauwelijks verkeershinder tijdens de wegafsluiting.



20  
21

## Brabantse samenwerking voor optimale doorstroming en verkeersveiligheid

Provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat en de gemeenten Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Helmond hebben afgesproken de samenwerking op het gebied van Verkeersmanagement (VM) en Incidentmanagement (IM) op de Brabantse wegen te continueren en uit te breiden.



20  
21

20  
22

## Aanpak Vuelta wijst uit: inzet serviceproviders beperkt hinder bij evenementen

Door de inzet van serviceproviders en social media tijdens de Vuelta die in de zomer van 2022 door Nederland trok, werd de verkeershinder in de betreffende gemeenten flink beperkt. Daarmee blijkt deze nieuwe vorm van informatievoorziening een waardevolle aanvulling op reguliere maatregelen als gele borden en verkeersregelaars.



20  
22

## Aan de voorkant goed regelen: optimale doorstroming op het Brabantse wegennet

Hoe zorg je samen voor een optimale doorstroming op het Brabantse wegennet? In de WIU-specials in het voorjaar van 2022 gingen de wegbeheerders, hulpdiensten en ov-bedrijven vertegenwoordigd in de regionaal verkeerskundige teams met elkaar in gesprek over de toepassing van meldsysteem MELVIN.



20  
22

20  
23

## Het multimodaal netwerkkader: de volgende stap in verkeersmanagement

De afgelopen periode heeft het Verkeersmanagement Team Z.NL voor alle Brabantse regio's en Noord-Limburg het multimodaal netwerkkader ontwikkeld. Dit is een hulpmiddel voor de regio's en wegbeheerders bij het uitvoeren van (innovaties op het gebied van) multimodaal en digitaal verkeersmanagement.



## IVRI's: ruim baan voor hulpdiensten, fietsers en vrachtwagens

Ze verschijnen op steeds meer kruispunten: intelligente VerkeersRegelInstallaties (IVRI's). Deze 'slimme' verkeerslichten communiceren met weggebruikers en dat gaat verder dan het uitwisselen van informatie. Steeds meer gemeenten zetten IVRI's gericht in om hun beleidsdoelen te halen.

20  
23



## Eindhoven maakt werk van incidentafhandeling J.F. Kennedylaan en Eisenhowerlaan

Een belangrijke mijlpaal voor Eindhoven: sinds 1 april werkt de gemeente op de drukke Kennedylaan en de Eisenhowerlaan volgens het proces Stedelijk Incident Management. Gemeente en Rijkswaterstaat zorgen samen dat incidenten sneller, veiliger en beter worden afgehandeld.



20  
23

## Samenwerking binnen Regionaal Verkeerskundige Teams (RVT's) werpt vruchten af

In Noord-Brabant werken de wegbeheerders van het rijk, de provincie en de gemeenten, hulpdiensten en OV bedrijven al een aantal jaar samen in vier Regionaal Verkeerskundige Teams (RVT's). In de RVT's worden geplande werkzaamheden en evenementen op elkaar afgestemd, om verkeershinder in de regio zoveel mogelijk te voorkomen.