

Om onze ambities te realiseren op het gebied van verkeersmanagement, verkeersveiligheid, doorstroming, ruimtegebruik, leefbaarheid en klimaatverandering maken we als overheden gebruik van de kansen die geboden worden door slimme en duurzame mobiliteit. Daarbij kunnen regionale en nationale grenzen een serieuze belemmering vormen. Dat zorgt ervoor dat onze handen soms gebonden zijn als overheden.

Tegelijkertijd zijn de meeste van onze smart mobility partners en stakeholders zoals de industrie, midden- en kleinbedrijf en universiteiten gewend om in het Europese en internationale domein te werken. Internationale samenwerking is essentieel voor hen. Een *conditio sine qua non*. Onderzoekers en ondernemers kunnen zich niet voorstellen dat ze resultaten behalen, kennis ontwikkelen, een markt en impact creëren zonder landsgrenzen zoveel mogelijk te negeren.

In het bijzonder voor onze ambities om een breed spectrum aan slimme en duurzame mobiliteitsoplossingen en diensten in te voeren en om te schalen hebben we het Europese speelveld nodig. Onze structurele samenwerking tussen de Nederlandse provincies en Noordrijn-Westfalen op het gebied van mobiliteit maakt daar deel van uit. Ondernemers, onderzoekers en burgers zijn niet anders gewend en verwachten dit ook van ons anno 2022. Als publieke autoriteiten kunnen we hier nog in groeien.

Voor mij als nieuwe gedeputeerde is het prettig te constateren dat de afgelopen vier jaar een goede start is gemaakt met het onderwerp smart mobility in de Nederlands-Duitse uitwisseling en samenwerking. Met inmiddels ook ambities op het gebied van Mobility as a Service.

Het is fijn om te merken dat binnen de smart mobility expert group concrete resultaten zijn bereikt op diverse onderwerpen en uitdagingen zoals data en Connected Cooperative Automated Vehicles. Met kort voor de zomer nog een leerzaam bezoek in Monheim am Rhein met haar autonoom rijdende shuttlebus. De one pager Smart Mobility geeft een uitstekend inzicht in deze resultaten.

Wat ik in het bijzonder belangrijk vind en waardeer is de uitwisseling en mutual learning tussen de slimme mobiliteit netwerken aan beide kanten van de grens. In Nederland de zogenaamde Krachtenbundeling Smart Mobility en in Nordrhein-Westfalen onder andere het Innocam netwerk. Goed om te horen dat deze samenwerking wordt verbreed, verdiept en versterkt. Met deze netwerken zorgen we ervoor dat we de kennis en ervaringen die we in NRW - met 18 miljoen inwoners - en in Nederland - met bijna 18 miljoen inwoners - zo goed mogelijk bundelen.

In Nederland gebruiken we steeds vaker de - lastig te vertalen uitdrukking - grensontkennend samenwerken wat zoiets betekent als samenwerken-en-intussen-grenzen-negerend. Ik hoop en verwacht dat we onze grensontkennende spirit van samenwerking kunnen verstevigen en verdiepen. Zodat we de gezamenlijke ambitie tot uitrol van slimme en duurzame mobiliteit daadwerkelijk versnellen. Met uitwisseling van lessons learned maar ook via projecten en gezamenlijke activiteiten.

Een deel daarvan kan wellicht gefinancierd worden door de Europese Commissie. De in 2019 gepubliceerde Strategie voor slimme en duurzame mobiliteit biedt daar veel aanknopingspunten voor. Deze strategie sluit perfect aan bij onze gezamenlijke ambities op het gebied van slimme mobiliteit. Er hoeft geen twijfel over te zijn dat Europese programma's zoals Horizon Europe, Interreg en CEF-T mooie kansen biedt om samen te werken als overheden met onze partners in research en bedrijfsleven.

Zoals u waarschijnlijk weet werken we in het zuiden van Nederland samen in het zogenoemde SmartwayZ.NL programma waarin de opschaling van smart mobility een belangrijk fundament is. In dit tienjarige programma werken niet alleen de provincies Noord-Brabant en Limburg samen maar ook het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en gemeenten als Eindhoven, Helmond en Venlo. Een belangrijk onderdeel van dit programma zijn diverse vormen van samenwerking met een breed scala aan Europese bedrijven. Variërend van de innovatieteams van Daimler en Ford in Duitsland tot Arriva en TomTom in Nederland. Momenteel werken de provincies Noord-Brabant en Overijssel met tal van gemeenten en kleinere bedrijven aan het testen van voertuigen met Intelligent Speed Assistance.

Met ISA liggen er kansen voor grensontkennende samenwerking zoals de gemeente Helmond momenteel heeft met Antwerpen in Vlaanderen.

Last but not least. Van 16 t/m 19 april wordt op de Automotive Campus in Helmond de tweejaarlijkse Automotive Week georganiseerd. De term 'automotive' dekt al lang niet meer de lading want de gehele mobiliteitstransitie staat centraal. Graag nodig ik u uit deel te nemen en roep ik het expert team Smart Mobility op gebruik te maken van dit event en deel uit te maken van het programma.