



# SmartwayZ.NL

**Krachten bundelen in Zuid-Nederland**

## 7<sup>e</sup> Voortgangsrapportage

1 juli 2019 – 31 december 2019

# Inhoud

Inhoud .....	2
Voorwoord.....	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL.....	4
Krachten bundelen in Zuid-Nederland.....	5
Voortgang deelopgaven .....	8
Doelbereik.....	11
Planning en financiën .....	12
DEEL II – Deelopgaven.....	15
1. Smart Mobility .....	16
2. InnovA58.....	17
3. A58 Tilburg – Breda .....	19
4. A67 Leenderheide – Zaarderheiken.....	21
5. A2 Randweg Eindhoven (incl. ‘De Run’) .....	23
6. A2 Randweg Eindhoven: MIRT-onderzoek Brainportregio.....	24
7. N279 Veghel – Asten .....	26
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant .....	27
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL .....	29
Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL.....	30

# Voorwoord

Het bestuurlijk overleg Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) voor het landsdeel Zuid is naar volle tevredenheid verlopen. Tussen Rijk en regio zijn goede afspraken gemaakt; ook over SmartwayZ.NL. Een belangrijke afspraak is dat het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven onder verantwoordelijkheid van de programmaraad zal worden uitgevoerd. De relatie tussen verstedelijking en het realiseren van een integraal mobiliteitssysteem komt hierin duidelijk naar voren. Er is een ambitieus tijdpad afgesproken om in het BO MIRT van 2020 al eerste vervolgspraken te kunnen maken.

De uitspraak van de Raad van State dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt, heeft in de tweede helft van 2019 veel reuring veroorzaakt in de politiek en de samenleving. Ook de deelopgaven van SmartwayZ.NL worden er direct door beïnvloed. In de Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility 2020-2023 Zuid-Nederland hebben de partners van SmartwayZ.NL en Brabantstad de handen ineengeslagen. Om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland ook de komende jaren te borgen, is afgesproken de komende vier jaar op acht onderwerpen intensief samen te werken.

De programmaraad is versterkt met drie personen. Jacqueline de Rijk, bestuurslid van de Economic Board West-Brabant, zal in de programmaraad het belang van de werkgevers inbrengen. Peter Pardoel, voorzitter van SMART Logistics Centre Venlo, zal de inbreng van vervoerders en verladers verzorgen. De focus van Vincent Werff van het ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties ligt specifiek op het MIRT-onderzoek Brainportregio.

In deze zevende voortgangsrapportage informeren we u in Deel I over de voortgang van het programma. In Deel II vindt u de stand van zaken voor elke deelopgave in de vorm van projectbladen.

's-Hertogenbosch, 11 maart 2020  
De programmaraad SmartwayZ.NL

# DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

## Krachten bundelen in Zuid-Nederland

De economie blijft goed draaien in Zuid-Nederland en daarmee groeit het verkeer en vervoer op de weg, het water, het spoor en met de fiets. De bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze regio staan daardoor onder druk. In Zuid-Nederland werken daarom overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven samen aan duurzame en slimme mobiliteit. Die samenwerking wordt nu geïntensiveerd en uitgebreid met meer partners.

Op 31 oktober 2019 ondertekenden de verschillende partners de Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023. De ambitie van deze partners is dat reizigers en vervoerders zich als spil in een slim mobiliteitssysteem kunnen bewegen. Dat wordt bereikt door een match te maken tussen hun vraag en het aanbod van slimme mobiliteitsdiensten. Zuid-Nederland groeit daarmee uit tot dé Smart Mobility Region met een optimale bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. In maart wordt een concreet plan voor de uitvoering voorgelegd aan de stuurgroep Brabantstad en programmaraad SmartwayZ.NL.

### **Terugkoppeling BO MIRT**

Tijdens het BO MIRT zijn afspraken gemaakt die ook invloed hebben op de deelopgaven van SmartwayZ.NL. Rijk en provincie maken budget vrij voor Slimme Bereikbaarheid Zuid NL. Dat is de uitwerking van de vorig jaar overeengekomen Minder Hinder Aanpak.

Daarnaast start er een MIRT-onderzoek naar de bereikbaarheid van de Brainport Regio om de grote opgaven aan te pakken die het Rijk, de provincie en de regio Eindhoven de komende jaren staan te wachten op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid.

Om op korte termijn al iets te doen aan de drukte op de A2/N2 Randweg Eindhoven hebben Rijk, provincie en de 21 regiogemeenten nu afgesproken om samen €5 miljoen beschikbaar te stellen om maatregelen te onderzoeken en voor te bereiden die direct effect hebben. Denk daarbij bijvoorbeeld aan snelfietspaden, verbetering van de aansluitingen op de rijksweg, vluchtstrook gebruik van bussen op de A50 en mobiliteitshubs.

### **Gebiedsaanpak om stikstofproblematiek aan te pakken**

Op 13 november kondigde het Kabinet een pakket maatregelen aan om de stikstof- en PFAS-problematiek op te lossen en de natuur te herstellen. Het versneld herstellen en versterken van de natuur is een voorwaarde om nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken. Door de maximumsnelheid op autosnelwegen overdag te verlagen naar 100 km/u, de ammoniakuitstoot via veevoer te verlagen en de bestaande uitbreiding van de warme saneringsregeling voor de varkenshouderij, daalt op korte termijn de neerslag van stikstof in de natuur.

Hierbij is het uitgangspunt dat 30 procent van deze verminderde stikstofneerslag ten goede komt voor de versterking van de natuur. 70 procent komt ten goede aan nieuwe ontwikkelingen. Een deel van deze ruimte gaat naar zeven grote infrastructuur (MIRT)-projecten, waaronder InnovA58 Tilburg-Eindhoven en Sint Annabosch-Galder.

Voor dit laatste traject kan de vertraging oplopen naar 3-5 jaar. De aanleiding hiervoor ligt in het Ulvenhoutse Bos, dat direct aan een deel van de A58 grenst. Voor dit Natura2000 gebied start de provincie Noord-Brabant een pilot voor een gebiedsgerichte aanpak. Vanaf februari is extern salderen mogelijk. Dat gaan we per gebied doen. Dan worden stikstofbanken gemaakt. InnovA58 Sint-Annabosch-Galder zal hierin meegenomen worden.

### **Intentieverklaring collectief vervoer 2.0**

Om te zorgen dat de regio leefbaar en bereikbaar blijft, hebben veertien organisaties maandag 21 oktober de overeenkomst Collectief vervoer 2.0 gesloten. Brainport Development, ASML, DAF Trucks, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Philips, VDL, Máxima Medisch Centrum, Fontys Hogescholen, TU/e, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven, gemeente Helmond, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en de provincie Noord-Brabant gaan samen mobiliteit anders en duurzaam organiseren. De bedoeling van Collectief vervoer 2.0 is dat werknemers en studenten straks, onder andere met dedicated bussen, rechtstreeks naar werk of school worden gebracht. Deze nieuwe vorm van mobiliteit wordt de komende maanden verder uitgewerkt.

### **Slimme bandenspanningsmeter N279 in gebruik**

De 'slimme' bandenspanningsmeter op de N279 – traject Asten/Veghel – is op 13 oktober in gebruik genomen. Dit is een project vanuit SmartwayZ.NL en is uitgevoerd door Heijmans Infra. De bandenspanningsmeter geeft real time inzicht in de eventuele afwijking van een band van een vrachtwagen. Met de juiste bandenspanning is er minder kans op files en ongelukken en minder slijtage en lagere brandstofkosten. De slimme bandenspanningsmeter is een prachtige stap naar een verkeersveiliger Zuid-Nederland. Het blijkt namelijk dat maar liefst 41% van de pechgevallen bij vrachtverkeer komt door een te lage bandenspanning.

### **Data uit voertuigen**

Samen met de provincie Noord-Brabant en Beijer Automotive is als onderdeel van MobilitymoveZ.NL onder de noemer van Smart Asset Management een proef uitgevoerd waarbij data uit voertuigen wordt gebruikt om de toestand van de weg te bepalen. Die informatie maakt het mogelijk om eerder actie te ondernemen en storingen of defecten aan het wegdek te voorkomen.

Eind 2019 hebben we een vervolgstap gezet en onderzoeken we of data uit voertuigen gebruikt kan worden om de veiligheid te verhogen. We koppelen dit aan een concreet project: de N69 tussen Eindhoven en de Belgische grens wordt voor een deel opnieuw ingericht. De centrale vraag die daar voorligt is: welke informatie, gebaseerd op de data van voertuigen kunnen we gebruiken om de weg zo veilig mogelijk in te richten?

### **Mobility Lab**

Vijf startende bedrijven testen hun innovatieve idee op gebied van mobiliteit in Brabant en Limburg. Deze testen vinden plaats bij de Efteling, Heijmans, de gemeente 's-Hertogenbosch, op de High Tech Campus en bij de gemeente Venlo. Dit is het resultaat van de derde editie van Mobility Lab, een samenwerking van de Verkeersonderneming en SmartwayZ.NL.

Mobility Lab is een programma van de overheid waarin startende bedrijven met een mobiliteitsinnovatie negen maanden lang ondersteund worden. Tijdens het programma worden start ups gekoppeld aan een eerste klant bij wie ze hun idee mogen testen. In 2019 vond de derde editie van Mobility Lab plaats. In totaal meldden 70 start ups en 40 organisaties met een mobiliteitsuitdaging zich aan. Daaruit zijn de veertien beste start ups geselecteerd. Hieruit zijn twaalf pilots gestart. Vijf daarvan vinden plaats in Brabant en Limburg en zeven in de regio Rotterdam/Den Haag. Gezamenlijk haalden de start ups 2,7 miljoen euro op aan funding.

In totaal meldden 180 start ups zich aan voor Mobility Lab gedurende de drie edities. Daarvan werden er zevenendertig geselecteerd om hun prototype in de praktijk te testen. Vierendertig start ups zijn vandaag de dag nog steeds actief. Samen creëerden zij 265 banen. Start ups kregen in totaal € 500.000,- aan financiële ondersteuning vanuit Mobility Lab. De start ups wisten zelf maar liefst 13 miljoen euro aan financiering op te halen.

**Zuid-Limburg bereikbaar: het belang van samenwerken**

Het programmateam van SmartwayZ.NL heeft een werkbezoek gebracht aan het programma Zuid-Limburg bereikbaar (voorheen Maastricht Bereikbaar). Beiden zien het belang van samenwerken. Over en weer is informatie uitgewisseld en zijn vervolgspraken gemaakt om de krachten van beide programma's te bundelen.

**Colloquium Vervoer planologisch Speurwerk**

Tijdens het Colloquium Vervoer planologisch Speurwerk (CVS) in Leuven zijn drie papers gepresenteerd vanuit SmartwayZ.NL. Daarmee toetsen we ons werk ook bij vakgenoten. Daarnaast is veel inspiratie opgedaan. Het Colloquium is een congres op het gebied van verkeers- en vervoersplanologie. Het is een ontmoetingsplaats voor onderzoekers, beleidsmakers en anderen met belangstelling voor vraagstukken op het snijvlak van verkeer, vervoer en ruimtelijke ordening.



# Voortgang deelopgaven

## **Smart Mobility**

### *Verkeersmanagement*

- De (Europese) aanbesteding van de Regionale Verkeerskundige Teams én de vernieuwing van de Samenwerkingsovereenkomst Diensten Verkeerscentrale loopt.
- Naar aanleiding van de Verklaring van Wenen (2015) zijn Samenwerkingsafspraken ITS/Smart Mobility BrabantStad 2015-2018 (met daarin anders dan de naam suggereert afspraken t/m 2019) vastgelegd. Deze afspraken zijn nu gereed. Voor het vervolg zijn afspraken gemaakt in de Samenwerkingsagenda Smart Mobility BrabantStad 2020 t/m 2023 (invulling eerste deel van het uitvoeringsplan 2020 t/m 2023).

### *Smart Logistics*

- Voorbereidingen bouwhub Eindhoven in uitvoering. Bestuurlijk dossier voor verankering van het gebruik van een bouwhub is goedgekeurd door het college B&W van Eindhoven. Verwachting is dat de bouwhub eind Q1-2020 opent.
- Transport radar fase 0 in uitvoering door Route 42, leveringsfase is gestart.
- Connected Transport Corridors in uitvoering.
- Project onveilige vrachtwagen situaties, gebaseerd op data uit vrachtwagens, afgerond. Vervolg: onveilige locaties in Truck zichtbaar.

### *Mobility as a Service*

- In Q4-2019 is Mobility Lab #3 afgesloten.
- Fase I mobility market (Weert-Eindhoven) loopt nog tot de zomer van 2020. De resultaten voor de KPI Structurele corridormijdingen zijn niet zoals we vooraf hadden verwacht. De KPI's CO2 en aantal deelnemers worden wel goed gehaald.
- Fase II mobility market: de dienstverlener voor de N279 Veghel-Asten is gecontracteerd.

### *Connected and Automated Driving*

- Projecten zijn afgerond: 1<sup>e</sup> GLOSA beproeving FORD (MobilitymoveZ.NL) en showcase TKI trucks Helmond.
- Eén project is nagenoeg afgerond: Intercor.
- Eén TKI project (TKI Trucks nabij iVRI;s) is in uitvoering.
- Vier projecten van MobilitymoveZ.NL zijn in uitvoering; Buurautonoom, Digitale VM regels, GLOSA en DSmart Asset management (Vetuda).
- Negen Talking Traffic/Talking Traffic-gerelateerde projecten zijn in uitvoering waaronder de plaatsing van iVRI's (teller staat op 108 van de 168) en ontwikkeling use cases zoals prioriteit verlening nood- en hulpdiensten.
- Vier ADAS-projecten zijn in voorbereiding, waarvan één ondergebracht in CAD en drie elders lopen of worden ondergebracht.

## **InnovA58**

- De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof heeft direct consequenties voor de voortgang van InnovA58. De omvang daarvan en gevolgen voor de planning worden momenteel in kaart gebracht.
- In de Kamerbrief van 13 november zijn beide trajecten benoemd: 'Het kabinet heeft besloten dat er ruimte komt voor de volgende zeven MIRT-projecten: A27/A12 Ring Utrecht, A1/A28 knooppunt Hoevelaken, A6 Almere-Lelystad, A4 Haaglanden, InnovA58 Tilburg-Eindhoven, A27 Houten-Hooipolder en InnovA58 Annabosch-Galder. Voor deze zeven projecten was een snelheidsverlaging als mitigerende maatregel beoogd'.



- In de Kamerbrief van 20 november meldt de Minister van I&W, dat verdragingskosten, de kosten voor extra onderzoek en voor eventueel benodigde compensatie-opgaven naar inschatting van RWS en ProRail voor grote projecten aanzienlijk kunnen zijn en in totaal tientallen miljoenen euro's bedragen. De inventarisatie laat zien dat het voor de A58 Annabosch-Galder lastig zal zijn om een sluitende beoordeling op stikstof rond te krijgen.
- In de programmaraad is afgesproken, dat het gedeelte Tilburg-Eindhoven op volle kracht door zal gaan. Voor het gedeelte Galder-Sint Annabosch wordt alle energie erop gezet om een goed plan te maken hoe met de stikstofproblematiek om te gaan. In januari start onder aanvoering van de provincie Noord-Brabant de uitwerking van de pilot Ulvenhoutse Bos. Rijk en gemeente doen mee. A58 Galder-Sint Annabosch zal hier onderdeel van uitmaken.

#### **A58 Tilburg – Breda**

- De opdracht voor de uitvoering van de MIRT-verkenning is in Q3 gegend.
- De analysefase loopt tot en met Q3-2020. Besluitvorming over het voorkeursalternatief staat gepland voor Q3-2021.

#### **A67 Leenderheide – Zaarderheiken**

- De Ontwerp-Structuurvisie is aan de Tweede Kamer aangeboden. Er wordt nu onderzocht wat de eventuele consequenties zijn van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Zodra daarover duidelijkheid is zal de Minister het Voorkeursalternatief vaststellen.
- Kortetermijn en smart-mobility-maatregelen zijn in voorbereiding.

#### **A2 Weert – Eindhoven**

- De subsidieverlening wordt afgerond in Q1-2020 voor maatregelen 6 (sluipverkeermaatregelen) en 12 (fietsinfrastructuur) uit pakket A. De aanbesteding verschuift van Q1 naar Q2, omdat eerst de subsidieverlening afgerond moet zijn. Realisatie gereed in Q4-2020 in plaats van Q2-2020.
- Haalbaarheidsonderzoek voor de pakketten B en C is vrijwel gereed en zal in de programmaraad van 11 maart 2020 worden besproken.

#### **A2 Randweg Eindhoven**

- In november 2019 heeft de programmaraad SmartwayZ.NL ingestemd met de korte termijn no-regret maatregelen en het opstellen van een lange termijn onderzoek naar de regionale ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit in samenwerking met de Stuurgroep Brainport City. Het uitzetten van diverse vervolgonderzoeken ten behoeve van de concretisering en uitwerking van alle kortetermijnmaatregelen is in volle gang.

#### *Bereikbaarheid bedrijventerrein De Run*

- Het maatregelenpakket voor bedrijventerrein De Run is volop in uitvoering. Er zijn drie vergunningen voor parkeren op afstand verleend en er zijn diverse maatregelen getroffen om de doorstroming op de Kempenbaan te verbeteren. Ook is gestart met de realisatie van de nieuwe aansluiting van de Kempenbaan op de A67.

#### *MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven*

- In het BO MIRT is afgesproken om gezamenlijk een gebiedsgericht en integraal MIRT-onderzoek te starten voor de Brainportregio. Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. Op basis van dit beeld worden strategische hoofdkeuzes gemaakt. Het streven is om tijdens het BO MIRT van 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket.

### ***N279 Veghel – Asten***

- Vanuit de Raad van State wordt de zitting gepland na afronding van het Stab-advies. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland.
- In Q4 is de bandenspanningsmeter in gebruik genomen en de opdracht voor mobility market gegund.

### ***Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant***

- Het cofinancieringsvraagstuk voor de regio brede projecten is opgelost, waardoor een versnelling in de uitvoering van deze projecten, veelal op het gebied van Smart Mobility, nu mogelijk is.
- Inmiddels zijn 95 projecten in de Bereikbaarheidsagenda gestart (onderzoek, planstudie, voorbereiding c.q. uitvoering). Hieronder een aantal grotere projecten in voorbereiding, zoals de Kempenbaan in Veldhoven en HOV-3 in Eindhoven.
- Diverse gedeelten van projecten zijn opgeleverd, o.a. een aantal (snel)fietsroutes in Helmond, Nuenen en Eindhoven, het OV-knooppunt en een busbaan in Geldrop.
- In afstemming met het Maatregelenpakket de Run en de regionale uitwerking Toekomstbeeld OV is een analyse uitgevoerd naar de mogelijkheden voor Mobiliteitshubs in de regio. Deze analyse wordt in 2020 verder uitgewerkt in een strategie en concrete voorstellen voor mogelijke locaties.

# Doelbereik

doelbereik								
Innovaties stimuleren			Goede procesvoering			Doorstroming verbeteren		
Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	Internationale inbedding	gebruikersacceptatie	transparant	efficiënt	effectief	Files verminderen	Goed functionerend wegennet	Co-modaliteit stimuleren

De drie hoofdoelen van SmartwayZ.NL zijn [1] innovaties stimuleren, [2] een goede procesvoering en [3] doorstroming verbeteren. De secundaire doelen van het programma zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid.

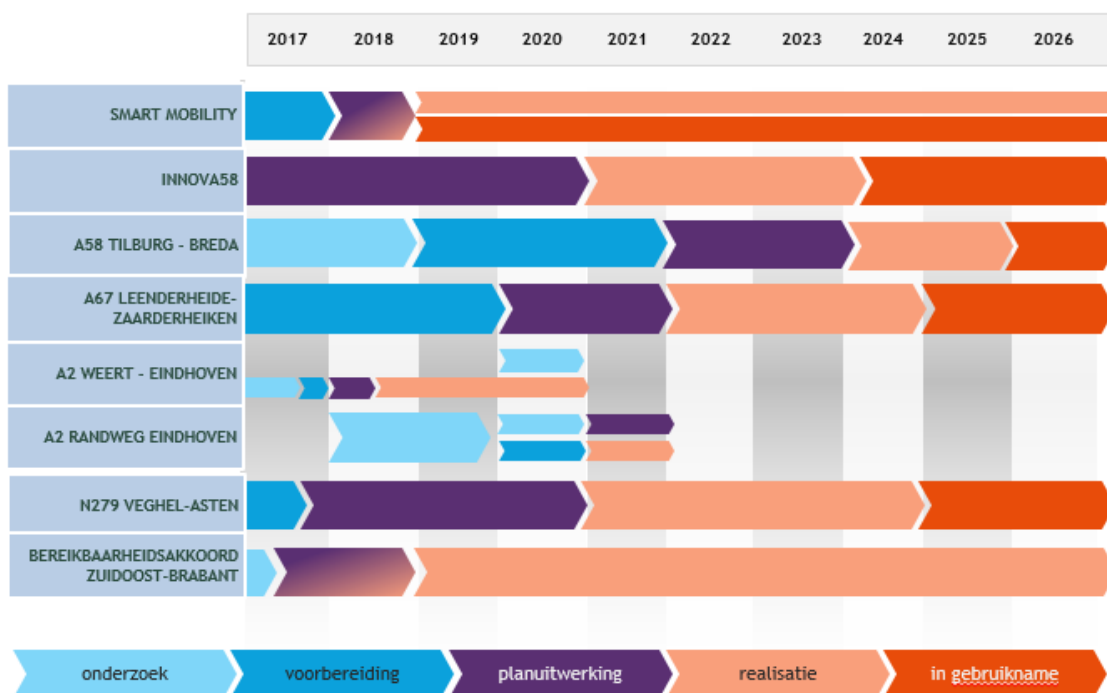
Het dashboard geeft de stand van zaken weer. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is.

Het verbeteren van de doorstroming komt ernstig in gevaar, omdat deelopgaven om de capaciteit van wegen te vergroten vertragen als gevolg van de uitspraak van de Raad van State over de PAS. Dit ligt buiten de invloedssfeer van het programma, daarom de kleur rood.

Op de overige twee doelen scoort het programma groen. Over gebruikersacceptatie is nog onvoldoende bekend; daarom is dat onderdeel nog wit.

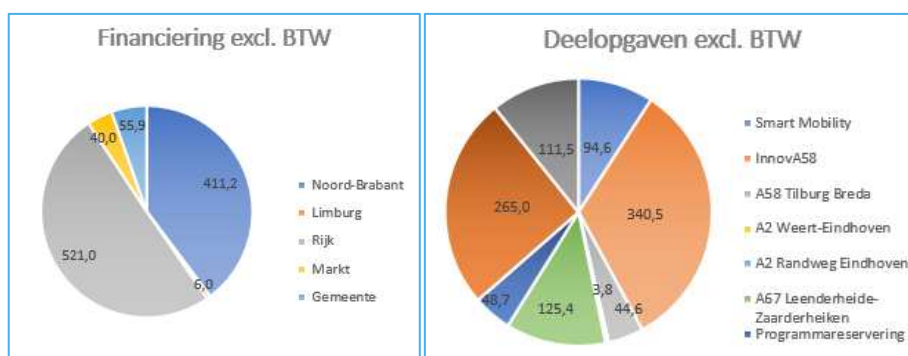
## Planning en financiën

Onderstaande planning is niet voor alle deelopgaven exact in fasen onder te verdelen. Voor Smart Mobility en het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant lopen fasen parallel. Voor sommige deelopgaven is het (nog) niet mogelijk de planning gefaseerd in beeld te brengen. Onderzoeken of verkenningen moeten daar uiteindelijk inzicht in bieden. De gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof zijn in deze planning nog niet verwerkt. Deze worden in kaart gebracht. Momenteel geeft dit nog onzekerheden in de planning.



Planning deelopgaven op hoofdlijnen

### Programmabudget



Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

Onderstaande tabel geeft de beschikbaar gestelde budgetten in- en exclusief BTW weer. Afhankelijk van regelgeving is BTW voor de financierende organisatie wel of niet compensabel.

Deelopgave (bedragen x € 1 mln)	Totalen (incl. BTW)	Totalen (excl. BTW)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeente	
Smart Mobility	114,48	94,61	25	4	25,61	40		
InnovA58	412	340,50	0	0	340,50			
A58 Tilburg-Breda	54,0	44,63	20	0	24,63			
A2 Weert-Eindhoven			no-regret pakket maakt deel uit van de reservering deelopgave Smart Mobility					
A2 Randweg Eindhoven	4,6	3,80	1,82		1,82		0,17	
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	152	125,35	31,95	1,74	91,66			
Programmareservering	58,9	48,71	11,68	0,24	36,78			
N279 Veghel-Asten	320,7	265,00	265					
Bereikbaarheidsakkoord Zuid Oost Brabant	134,9	111,50	55,75				55,75	
<b>Totaal</b>	<b>1.251,3</b>	<b>1.034,1</b>	<b>411,2</b>	<b>6,0</b>	<b>521,0</b>	<b>40,0</b>	<b>55,9</b>	

Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

Wijzigingen ten opzichte van vorige voortgangsrapportage:

- De rijksbijdrage aan de deelopgave Smart Mobility is geïndexeerd en daardoor toegenomen van € 24,79 naar € 25,61 mln excl. BTW (van € 30 mln naar € 31 mln incl. BTW)
- De rijksbijdrage aan de deelopgave InnovA58 is geïndexeerd en daardoor toegenomen van € 339,67 naar € 340,5 mln excl. BTW (van € 411 naar € 412 mln incl. BTW)
- De rijksbijdrage aan de A58 Tilburg-Breda is geïndexeerd en daardoor toegenomen van € 23,39 naar € 24,63 mln excl. BTW (van € 28,3 naar 29,8 mln incl. BTW)
- De BO MIRT afspraak over het MIRT-onderzoek Verstedelijking & Bereikbaarheid Brainportregio is opgenomen in de deelopgave A2 Randweg Eindhoven
- Het besluit van de programmaraad van 11 december 2019 over het opnemen van een programmareservering uit resterende middelen A67 en de inzet van een deel van de reservering voor kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven, MIRT-onderzoek Verstedelijking & Bereikbaarheid Brainportregio en Knooppunt Zaarderheiken A67/A73 is opgenomen. Daarnaast wordt binnen het Bereikbaarheidsakkoord Zuid Oost Brabant € 1 miljoen aan maatregelen voor de deelopgave A2 Randweg Eindhoven uitgevoerd.

### Smart Mobility

De smart mobility activiteiten onder SmartwayZ.NL worden voor een deel direct en voor een deel als onderdeel van de samenwerkingsagenda BrabantStad uitgevoerd. Onderstaande tabellen geven per onderdeel inzicht in de financiën van Smart Mobility. Deze voortgangsrapportage wordt ook aangeboden aan de stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar.

### Smart Mobility Samenwerkingsagenda BrabantStad

De Smart Mobility activiteiten binnen de Samenwerkingsagenda zijn van 2016 t/m 2019 uitgevoerd voor een totaal van € 2.175.000. Zie onderstaande verdeling.

Totaalbudget (2016 t/m 2019)	PNB	RWS (Rijk)	Steden
€ 2.175.000	€ 1.087.000	€ 280.000	€ 808.000

Vanaf 2020 t/m 2023 worden de Smart Mobility activiteiten uitgevoerd met een jaarlijks budget van € 1.012.000. In totaal komt dit uit op € 4.048.000. Begin 2020 worden nadere afspraken gemaakt over aanvullende ambities in het Uitvoeringsplan Smart Mobility krachtenbundeling 2020 t/m 2023. Zie onderstaande budgetverdeling van reeds gemaakte afspraken.

Totaalbudget	PNB	RWS (Rijk)	Steden
€ 4.048.000	€ 2.024.000	€ 311.668	€ 1.712.332

Afzonderlijk is het C-ITS deel vanuit Beter Benutten Vervolg met een looptijd van 2016 t/m 2020 ondergebracht binnen Smart Mobility en is als volgt onderverdeeld.

C-ITS totaalbudget	bijdrage rijk excl. btw	bijdrage regio excl. btw
€ 18.812.448	€ 8.512.398	€ 10.300.000

### Smart Mobility SmartwayZ.NL

Het initiële budget voor de Smart Mobility opgave SmartwayZ.NL is opgenomen in een bestedingsplan 2017 t/m 2020. Hiervoor zijn € 20 mln aan publieke middelen gereserveerd. Er is gestart met een 1<sup>e</sup> tranche aan projecten. Vervolgens zijn van enkele projecten vervolgfases gestart en worden nieuwe projecten en initiatieven voorbereid. De huidige scope aan projecten is opgenomen in de Clusters Smart Logistics en MaaS. Daarnaast wordt er gewerkt aan de Reizigersaanpak en zijn er Programmakosten. In onderstaande tabel is de prognose t/m 2019 ten opzichte van het budget opgenomen.

Budget Bestedingsplan 2017 t/m 2020	Realisatie t/m 2019
€ 20.000.000	€ 4.617.000

Doordat is gebleken dat het opstarten van projecten en initiatieven in de periode vanaf 2017 langzamer is gegaan dan verwacht valt de realisatie t/m 2019 ten opzichte van het budget laag uit. Begin 2020 wordt het bestedingsplan hierop geactualiseerd. Daarbij wordt de horizon verlegd tot een bestedingsplan van 2020 t/m 2023. Hiermee wordt de actualisatie van het bestedingsplan 2017 t/m 2020 en de invulling van het bestedingsplan 2021 t/m 2023 samengevoegd en loopt het plan in lijn met de samenwerkingsagenda BrabantStad.

### Werkbudget

Het totaal jaarlijks reëel te besteden werkbudget is ca. € 915.000,-.

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. Ook worden kosten gedekt voor deelopgaven waarvoor nog geen budget beschikbaar is gesteld uit het werkbudget.

### Contactpersonen

Bestuurlijk trekker

Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter  
Programmaad


Ambtelijk trekker

Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, [gkoolen@brabant.nl](mailto:gkoolen@brabant.nl)  
Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, [pieter.van.ginneken@rws.nl](mailto:pieter.van.ginneken@rws.nl)


# DEEL II – Deelopgaven



## 1. Smart Mobility

<i>Deelopgave</i>	Smart Mobility																																																
<i>Omschrijving</i>	<p>Smart Mobility is een zelfstandige opgave, maar komt ook terug in de andere zeven deelopgaven. Bij Smart Mobility is de reiziger de centrale spil in een netwerk van slimme mobiliteitssystemen. Een afnemer van slimme technieken en diensten, die een optimale bereikbaarheid bieden. De ambitie is om het slimste wegennet van Europa te realiseren, dat doordringt tot in het centrum van de steden in Zuid-Nederland. Over 9 tot 10 jaar maakt 50 procent van de reizigers, 10 tot 20 procent van het doorgaande (veelal internationale) vrachtverkeer en 30 tot 40 procent van het distributie vrachtverkeer binnen de geografische scope gebruik van slimme mobiliteitsdiensten.</p> 																																																
<i>Planning</i>	<table border="1" data-bbox="448 913 1385 1048"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bestedingsplan 2017-2020</td> <td colspan="4">█</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Uitv.plan Smart Mob. 2020 t/m 2023</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">█</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Uitv.plan Smart Mob. 2024 t/m 2026</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">█</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Het bestedingsplan Smart Mobility 2017-2020 wordt in 2020 afgerond. Vanaf 2020 werken BrabantStad en SmartwayZ.NL samen in één gezamenlijk uitvoeringsplan met tijdhorizon 2020 t/m 2023.</p> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Q1-2020: vaststelling Uitvoeringsplan 2020 t/m 2023 door Stuurgroep BrabantStad Bereikbaar en programmaraad SmartwayZ.NL</li> </ul>		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2028	Bestedingsplan 2017-2020	█											Uitv.plan Smart Mob. 2020 t/m 2023				█								Uitv.plan Smart Mob. 2024 t/m 2026								█			
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2028																																						
Bestedingsplan 2017-2020	█																																																
Uitv.plan Smart Mob. 2020 t/m 2023				█																																													
Uitv.plan Smart Mob. 2024 t/m 2026								█																																									
<i>Organisatie</i>	<p>Programmamanager: Gertjan Koolen en Pieter van Ginneken Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant</p>																																																
<i>Voortgang</i>	<p>Samenwerkingsagenda Smart Mobility BrabantStad 2020 t/m 2023 vastgesteld (invulling eerste deel van het uitvoeringsplan 2020 t/m 2023). Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland ondertekend Voor voortgang per inhoudelijk cluster van de smart mobility deelopgave, zie deel I.</p>																																																
<i>Budget</i>	<p>€ 54.610.000,- (excl. BTW)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>€ 25.000.000,- (excl. BTW, provincie Noord-Brabant)</li> <li>€ 4.000.000,- (excl. BTW, provincie Limburg)</li> <li>€ 25.610.000,- (excl. BTW, Rijk)</li> </ul> <p>Het budget ten behoeve van het programma wordt gedurende de looptijd via bestedingsplannen vrijgegeven. Het bestedingsplan 2020 t/m 2023 is onderdeel van het Uitvoeringsplan 2020 t/m 2023.</p>																																																

## 2. InnovA58


<i>deelopgave</i>	InnovA58																																																																								
<i>Omschrijving</i>	<p>A58 Sint Annabosch-Galder: in het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder.</p> <p>A58 Eindhoven-Tilburg: in het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp en de aansluitingen Moergestel en Best.</p> <p>De innovatieopgave van het project richt zich op optimale life cycle costs, smart mobility, minder milieuhinder/energieneutraal en nieuwe diensten langs de weg. Voor de ontwikkeling hiervan kan het project beschikken over een Living lab.</p>																																																																								
<i>Planning</i>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																														
Onderzoek																																																																									
Verkenning																																																																									
Planuitwerking																																																																									
Realisatie																																																																									
Openstelling																																																																									
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Peter van Zwam          Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland</p>																																																																								
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof heeft direct consequenties voor de voortgang van InnovA58. De omvang daarvan en gevolgen voor de planning worden momenteel in kaart gebracht.</li> <li>In de Kamerbrief van 13 november zijn maatregelen aangekondigd waarmee woningbouw en enkele infrastructurele projecten op korte termijn vlot wordt getrokken. Dit wordt mogelijk gemaakt door een generieke snelheidsverlaging op snelwegen naar 100km/u en voermaatregelen. ‘Het kabinet heeft besloten dat er ruimte komt voor de volgende zeven MIRT-projecten: A27/A12 Ring Utrecht, A1/A28 knooppunt Hoewelaken, A6 Almere-Lelystad, A4 Haaglanden, InnovA58 Tilburg-Eindhoven, A27 Houten-Hooipolder en InnovA58 Annabosch-Galder. Voor deze zeven projecten was een snelheidsverlaging als mitigerende maatregel beoogd’.</li> <li>In de Kamerbrief van 20 november meldt de Minister van I&amp;W, dat vertragskosten, de kosten voor extra onderzoek en voor eventueel benodigde compensatie-opgaven naar inschatting van RWS en ProRail voor grote projecten aanzienlijk kunnen zijn en in totaal tientallen miljoenen euro’s bedragen. De inventarisatie laat zien dat het voor een aantal projecten lastig zal zijn om een sluitende beoordeling op stikstof rond te krijgen. Dit betreft naar huidig inzicht de A58 Annabosch-Galder. Mitigatie biedt hier mogelijk onvoldoende ruimte (snelheidsverlaging of extern salderen). Daarnaast worden prioritaire habitats beïnvloed die lastig zijn te compenseren. In de brief worden indicatieve</li> </ul>																																																																								

vertragingen gemeld voor Eindhoven-Tilburg met 1-2 jaar en voor Annabosch-Galder met 3-5 jaar.

- In de programmaraad is afgesproken, dat het gedeelte Tilburg-Eindhoven op volle kracht door zal gaan. Voor het gedeelte Galder-Sint Annabosch wordt alle energie erop gezet om een goed plan te maken hoe met de stikstofproblematiek om te gaan. In januari start onder regie van de provincie Noord-Brabant de uitwerking van de pilot gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse bos. Rijk en gemeente doen mee. A58 Galder-Sint Annabosch zal hier onderdeel van uitmaken.


<i>budget</i>	€ 412.000.000,- (incl. BTW) waarvan 10 mln voor het Living Lab

### 3. A58 Tilburg – Breda


<i>Deelopgave</i>	A58 Tilburg - Breda																																																																								
<i>Omschrijving</i>	<p>Voor de A58 Tilburg-Breda wordt gezocht naar 'de slimste oplossingen' om de bereikbaarheid te vergroten tussen knooppunt Sint-Annabosch en de afslag Tilburg-Oost. Dit wegdeel wordt bij de aanpak van InnovA58 (nog) niet verbreed. In juni 2018 heeft de Minister van Infrastructuur &amp; Waterstaat de Startbeslissing getekend. Hierin worden vier alternatieven onderzocht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nul-alternatief: geen aanpassing van de infrastructuur.</li> <li>• Weg van de Toekomst alternatief: dit is het referentie-alternatief om te toetsen of de juiste stappen gezet worden naar de weg van de toekomst ('Futureproof').</li> <li>• Verbreden naar 2x3 of 2x4 rijstroken: een reguliere verbreding van de A58 van 2 naar 3 rijstroken of naar 4 rijstroken, buiten het bestaande ruimtebeslag.</li> <li>• Innovatiestrook: het concept 'innovatiestrook' is een slimme oplossing die het mogelijk maakt om door middel van een andere manier van denken zoveel mogelijk binnen het bestaande ruimtebeslag (areaal) te opereren om capaciteitsuitbreiding te realiseren en om de markt uit te dagen om met innovatieve oplossingen te komen.</li> </ul>																																																																								
<i>Planning</i>	 <table border="1" data-bbox="448 1137 1209 1332"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td>v</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voorkeursalternatief (Q4-2021)</li> <li>▪ Planuitwerking (2022-2024)</li> <li>▪ Realisatie (2024-2026)</li> </ul>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning		v										Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																														
Onderzoek																																																																									
Verkenning		v																																																																							
Planuitwerking																																																																									
Realisatie																																																																									
Openstelling																																																																									
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Hendrik Jan Bergveld, Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat          Bestuurlijk trekker: Ruth Clabbers, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat</p>																																																																								
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Startbeslissing: 4 juni 2018</li> <li>▪ Start projectteam door ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat: Q2-2019</li> <li>▪ Uitvraag markt voor uitvoering MIRT-Verkenning: Q2-2019, gunning Antea Q3-2019</li> <li>▪ Start uitvoering verkenning: Q3-2019 (Analysefase t/m Q3-2020; beoordelings- en besluitvormingsfase t/m Q3-2021).</li> </ul>																																																																								

<i>Budget</i>	<p>De raming van de kosten is gebaseerd op de innovatiestrook en bedraagt € 70 mln (inclusief BTW). Ten behoeve van de start van een MIRT-verkenning, dient 75% van het budget van de meest voor de hand liggende optie gedekt te zijn, in casu € 54.000.000,- (incl. BTW):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ € 24.200.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant)</li> <li>▪ € 29.800.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat)</li> </ul> <p>Bij vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en rijk, waarbij als uitgangspunt een verdeling van één derde voor de regio (tot een maximale provinciale bijdrage van € 20 mln (excl. BTW) of € 24.200.000,- (incl. BTW)) en twee derde voor het Rijk geldt.</p>
---------------	--

#### 4. A67 Leenderheide – Zaarderheiken

<i>deelopgave</i>	A67 Leenderheide - Zaarderheiken																																																																									
<i>Omschrijving</i>	<p>De doorstroming en veiligheid op de A67 kan beter. Welke verbeteringen het beste zijn, onderzoeken we de komende twee jaar. Daarbij kijken we naast de gangbare aanpak, zoals een wegverbreding, vooral naar Smart Mobility- en kortetermijnoplossingen. Het primaire doel is het onderzoeken op welke manier de bereikbaarheid van Zuid-Nederland kan verbeteren. Dit is vastgelegd in de Startbeslissing van de MIRT-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken op 12 oktober 2016.</p>																																																																									
<i>Planning</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Structuurvisie (september 2019)</li> <li>▪ Start uitvoering voorkeurspakket (2019)*</li> <li>▪ Start planuitwerking (Q3-2019) *</li> </ul> <p>* De A67 loopt vertraging op als gevolg van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Conform de brief aan de TK (20/11) is voor verkenningen en onderzoeken de eventuele vertraging nog nader te bepalen.</p>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning		■	■									Planuitwerking			■	■	■	■	■	■				Realisatie					■	■	■	■	■			Openstelling								■				
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																															
Onderzoek																																																																										
Verkenning		■	■																																																																							
Planuitwerking			■	■	■	■	■	■																																																																		
Realisatie					■	■	■	■	■																																																																	
Openstelling								■																																																																		
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Tom van Tilborg, Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat Bestuurlijk trekker: Ruth Clabbers, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat</p>																																																																									
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De Ontwerp-Structuurvisie is aan de Tweede Kamer aangeboden. Er wordt nu onderzocht wat de eventuele consequenties zijn van de PAS-uitspraak van de Raad van State. Zodra daarover duidelijkheid is zal de Minister het Voorkeursalternatief vaststellen.</li> <li>▪ Voor de korte termijn kan al wel een aantal maatregelen (kleine aanpassingen van aansluitingen en smart-mobility-maatregelen) gerealiseerd worden. In 2020 is met de voorbereiding van de realisatie van de korte termijn en de smart-mobility-maatregelen gestart.</li> </ul>																																																																									
<i>budget</i>	<p>€ 152.000.000,- (incl. BTW) en € 6 mln voor smart mobility          € 91.660.000,- (excl. BTW, ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat)          € 31.950.000,- (excl. BTW, provincie Noord-Brabant)          € 1.740.000,- (incl. BTW, provincie Limburg)          € 6.000.000,- (incl. BTW, SmartwayZ.NL voor Smart-mobility-maatregelen)</p> <p>€ 58.900.000,- (incl. BTW) als programmareservering naar rato verdeeld over rijk, provincie Noord-Brabant en provincie Limburg</p>																																																																									

A2 Weert – Eindhoven

<i>deelopgave</i>	A2 Weert - Eindhoven																																																																								
<i>Omschrijving</i>	<p>Vooraf in de ochtendspits richting Eindhoven is sprake van structurele congestie. Naast - uiteraard- de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Daarbij is er sprake van sluipverkeer, met negatieve gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid in een aantal dorpskernen. Op de A2 tussen Weert en Eindhoven staan elke werkdag files. Op basis van een MIRT-onderzoek is in juni 2017 besloten tot een No-Regret pakket A. Pakket A is in uitvoering en voor pakket B en C wordt een haalbaarheidsstudie uitgevoerd die gereed is in Q1-2020.</p>																																																																								
<i>Planning</i>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ No Regret pakket gereed (Q2-2020) Maatregel mobility market loopt tot Q4-2020.</li> <li>▪ Haalbaarheidsstudie pakketten B en C gereed (Q1-2020)</li> <li>▪ MIRT november 2020: financieringsvoorstel pakketten B en C.</li> </ul>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																														
Onderzoek																																																																									
Verkenning																																																																									
Planuitwerking																																																																									
Realisatie																																																																									
Openstelling																																																																									
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Rina Engelen-Eijgelshoven, provincie Limburg          Bestuurlijk trekker: Hubert Mackus, gedeputeerde provincie Limburg</p>																																																																								
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Subsidieverlening afronding in Q1 voor maatregelen 6 (sluipverkeermaatregelen) en 12 (fietsinfrastructuur) uit pakket A. De aanbesteding verschuift van Q1 naar Q2, omdat eerst de subsidieverlening afgerond moet zijn. Realisatie gereed in Q4-2020 in plaats van Q2-2020.</li> <li>▪ Maatregel 10 (carpoolplaten realiseren): onderzoek is afgerond. Resultaten worden in uitwerking van pakket B en C meegenomen.</li> <li>• Programmaraad besluit 11 maart 2020 over pakket B en C.</li> </ul>																																																																								
<i>budget</i>	<p>€ 3.500.000,- (excl. BTW, uit deelopgave smart mobility) voor pakket A. Van dit budget zal geld terugvloeden naar het programmabudget SmartwayZ.NL omdat een aantal geplande maatregelen van pakket A niet uitgevoerd wordt. In de besluitvorming over pakket B en C op 11 maart 2020 zal voorgesteld worden om deze middelen in te zetten voor de uitvoering van pakket B en C.</p>																																																																								




## 5. A2 Randweg Eindhoven (incl. 'De Run')

<i>deelopgave</i>	A2 Randweg Eindhoven																																																																					
<i>Omschrijving</i>	<p>De programmaraad SmartwayZ.NL heeft in december 2019 besloten om € 5 mln vrij te maken om ten behoeve van de aanpak van de problemen op de A2 Randweg en A50 in samenwerking met de regio een pakket van kortetermijnmaatregelen nader uit te werken en realiseren. Daarnaast is besloten een MIRT-onderzoek te starten naar de stedelijke bereikbaarheid van de Brainport Eindhoven.</p> <p>Het korte termijnpakket bestaat uit de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 11 Regionale fietspaden/-routes</li> <li>- Intensivering van de werkgeversbenadering</li> <li>- Onderzoek en uitvoering van mobiliteitshubs</li> <li>- Onderzoek en realisatie van de busbaan vluchtstrook A50</li> <li>- Onderzoek aan aanpassing van aansluitingen A2 Randweg en A50</li> <li>- Onderzoek naar optimalisatie van knooppunt Leenderheide</li> <li>- Onderzoek en uitvoering van kleinschalige inframaatregelen</li> </ul> <p>Voor het korte termijnpakket worden plannen van aanpak opgesteld voor nader onderzoek en uitwerking van de maatregelen. Deze plannen van aanpak worden in nauwe samenhang tussen de andere plannen voor korte termijn en de bereikbaarheidsagenda op- en samengesteld.</p>																																																																					
<i>Planning</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td style="background-color: #800000;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vaststellen plannen van aanpak per maatregel korte termijn aanpak (Q1-2020).</li> <li>▪ Uitkomsten onderzoeken kortetermijnmaatregelen en bepalen vervolgstappen ten behoeve van BO-MIRT 2020 (Q3-2020).</li> </ul>											2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek										Verkenning										Planuitwerking										Realisatie										Openstelling									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																													
Onderzoek																																																																						
Verkenning																																																																						
Planuitwerking																																																																						
Realisatie																																																																						
Openstelling																																																																						
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Stephan Suiker, gemeente Eindhoven            Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven</p>																																																																					
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ In september 2019 heeft de programmaraad SmartwayZ.NL ingestemd met de korte termijn 'no-regret' maatregelen en het opstellen van een lange termijn onderzoek naar de regionale ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit in samenwerking met Brainport City. Het uitzetten van diverse vervolgonderzoeken ten behoeve van de concretisering en uitwerking van alle kortetermijnmaatregelen is in volle gang.</li> </ul>																																																																					
<i>budget</i>	<p>€ 5 mln (incl. BTW)            Hiervan wordt €1 mln aan maatregelen voor de A2 Randweg Eindhoven uitgevoerd vanuit het Bereikbaarheidsakkoord Zuid Oost Brabant</p>																																																																					

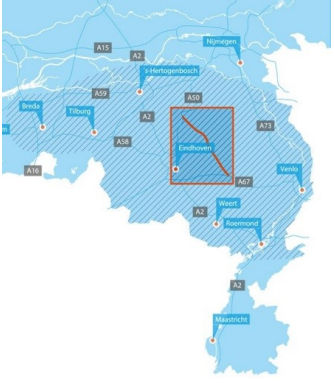


## 6. A2 Randweg Eindhoven: MIRT-onderzoek Brainportregio


deelopgave	Brainportregio
Omschrijving	<p>Brains en techniek, daar is de regio goed in. Dat weten we, maar om de internationale concurrentiepositie van deze ‘kennishub’ waar te maken is nog wel het een en ander nodig. Van de regio mag verwacht worden dat zij de sprong naar een regio met internationale allure waarmaakt, wat vraagt om grote en grootse oplossingen. De partners stellen dat er een schaa sprong nodig is om toekomstbestendig te blijven, aantrekkelijker te zijn voor talenten en een goede kwaliteit van de leefbaarheid te behouden. Wat hiervoor nodig is, is het verbeteren van de agglomeratiekracht, van de bereikbaarheid en van het vestigingsklimaat; deze drie versterken elkaar en aan alle moet zijn voldaan om de internationale positie te kunnen innemen en behouden.</p>  <p>Het MIRT-onderzoek heeft tot doel samenhangende oplossingen voor de ruimtelijke ontwikkelingsopgave en de bereikbaarheidsopgave te vinden en op basis daarvan afspraken te maken. De opgave is tweeledig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ het bijeenbrengen van de lange-termijn-mobiliteits- en bereikbaarheidsagenda en de verstedelijkingsagenda, inclusief inzicht in de dringende ‘no-regret maatregelen’ en de majeure opgaven;</li> <li>▪ het maken van wederkerige afspraken tussen de betrokken partijen.</li> </ul> <p>Gedurende het BO-MIRT van 2019 hebben partijen de afspraak gemaakt om ernaar te streven om in een jaar tijd een MIRT-onderzoek Brainportregio te verrichten. Letterlijk is het volgende afgesproken (Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 20 en 21 november 2019): ‘Rijk en regio spreken af om gezamenlijk een gebiedsgericht en integraal MIRT-onderzoek te starten voor de Brainport regio. Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid’. ‘Op basis van dit beeld worden strategische hoofdkeuzes gemaakt. Het streven is om tijdens het BO-MIRT van 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket’.</p> <p>‘Het onderzoek heeft de volgende contouren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Focus op samenhang verstedelijking en mobiliteit;</li> <li>• Aandacht voor alle modaliteiten in hun onderlinge samenhang;</li> <li>• Aandacht voor nieuwe vormen van (duurzame) mobiliteit, slimme oplossingen en innovaties;</li> <li>• Het geografisch gebied Zuidoost-Brabant;</li> <li>• Actieve rol bedrijfsleven vanwege bijdrage aan vestigingsklimaat, economische ontwikkeling en werkgeversaanpak;</li> <li>• Onderzoek naar vormen van alternatieve bekostiging;</li> <li>• Focus op tijdshorizon 2030 - 2040’.</li> </ul> <p>Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid’.</p>

Planning	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2040
	Onderzoek	*							
Verkenning									
Planuitwerking									
Realisatie									
<p>* BO-MIRT november 2020 (Q4)</p> <p>We onderscheiden in het MIRT-onderzoek drie fasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ fase 1 'Kwartier maken' (vanaf dec 2019)</li> <li>▪ fase 2 'Ontwikkelperspectieven' (vanaf mrt 2020)</li> <li>▪ fase 3 'Integraal en adaptief maatregelpakket opstellen' (vanaf juni 2020)</li> </ul> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Afronding kwartiermakersfase met plan van aanpak, afweegkader, stakeholdersanalyse en feitenrelaas en samenstelling BAG+ door vaststelling Programmaraad (maart 2020)</li> </ul>									
Organisatie	<p>Projectmanager: Anton Bos/Charlotte Nauta, BMC namens de opdrachtgevers Rijk, provincie en regio</p> <p>Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven</p>								
Voortgang	<p>Kwartiermakersfase loopt. In december 2019 is de programmaraad SmartwayZ.NL geïnformeerd over de start van tranche 1 van het MIRT-onderzoek en de integrale benadering van verstedelijking en bereikbaarheid is hierbij benadrukt.</p>								
Budget	<p>€ 600.000,- (incl. BTW)</p>								

## 7. N279 Veghel – Asten

<i>deelopgave</i>	N279 Veghel - Asten																																																																								
<i>Omschrijving</i>	<p>De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten worden verbeterd.</p> 																																																																								
<i>Planning</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Behandeling Raad van State (najaar 2019)</li> <li>▪ Onherroepelijk besluit (Q1-Q2 2020)</li> <li>▪ Start realisatie (2021)</li> <li>▪ Openstelling (Q4 2024)</li> </ul>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																														
Onderzoek																																																																									
Verkenning																																																																									
Planuitwerking																																																																									
Realisatie																																																																									
Openstelling																																																																									
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Hans van Zandvoort Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant</p>																																																																								
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vanuit de Raad van State wordt de zitting gepland na afronding van het Stab-advies. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland.</li> <li>▪ De contractvoorbereiding loopt door conform planning.</li> <li>▪ Op basis van de restrisiko's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald al dan niet de Tender te starten (door middel van een GS-dossier).</li> <li>▪ In Q4 is de bandenspanningsmeter in gebruik genomen en de opdracht voor mobility market gegund.</li> </ul>																																																																								
<i>budget</i>	<p>€ 265.000.000,- (excl. BTW) In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5,9 mln voor smart-mobility-maatregelen.</p>																																																																								

## 8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant

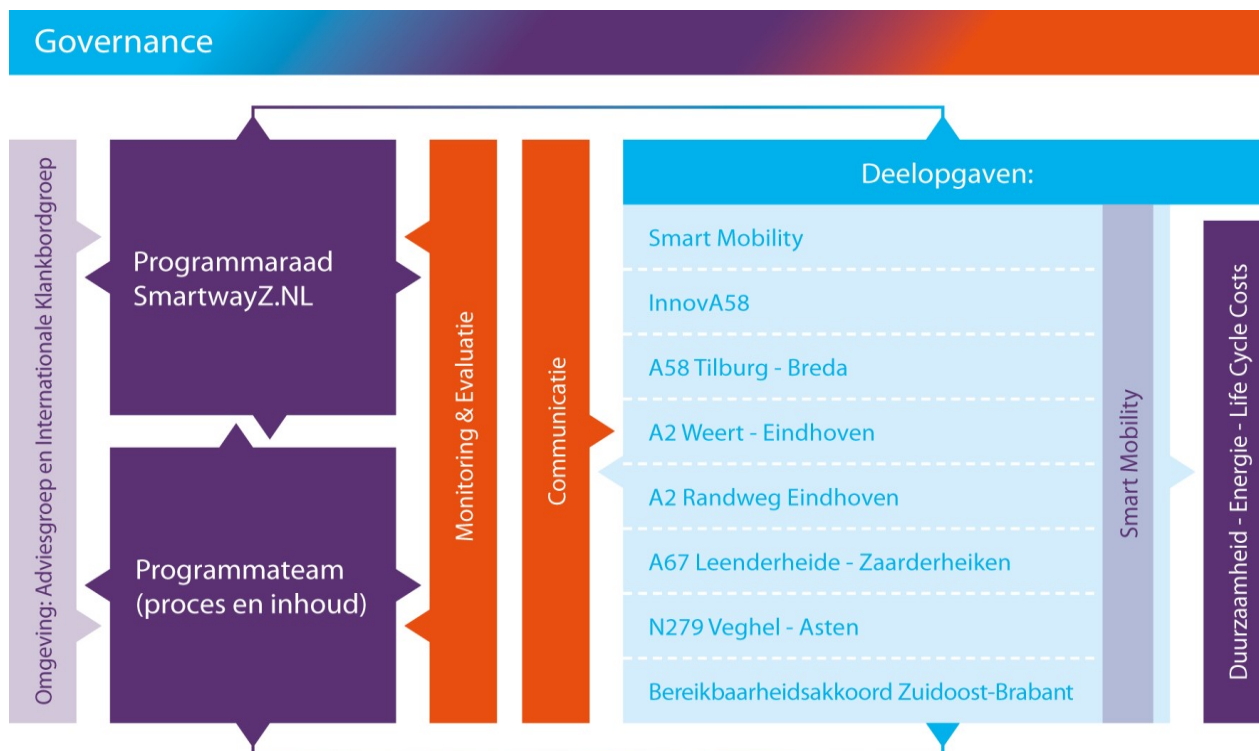
<i>Deelopgave</i>	Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant																																																																																										
<i>Omschrijving</i>	<p>Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord is een onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een maatregelenpakket met ca. 130 grote en kleine projecten, zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit. Het Bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en Smart Mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant.</p>																																																																																										
<i>Planning</i>	<table border="1" data-bbox="448 1010 1391 1205"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Eerstvolgende mijlpalen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility 2020-2023 en het daaruit voortvloeiende Uitvoeringsplan is ook voor de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant een belangrijk ijkpunt voor de activiteiten en organisatie op het gebied van Smart Mobility. Besluitvorming daarover op regionaal niveau zal wellicht al op 18 maart, maar zeker op 4 juni 2020 plaatsvinden.</li> <li>▪ Onderdeel hiervan is de verdere uitwerking c.q. implementatie van o.a. de Mobiliteitshubs, de Werkgeversaanpak en MaaS in de regio Zuidoost-Brabant, in nauwe samenwerking met SmartwayZ.NL en BrabantStad Bereikbaar.</li> <li>▪ Voor de 5 clusters binnen de Bundelroutes worden nu concrete plannen uitgewerkt. Rond de zomer zal duidelijk zijn wat er op korte en middellange termijn uitgevoerd kan worden. De lange termijnperspectieven worden meegenomen in het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven.</li> </ul>		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Onderzoek															Verkenning															Planuitwerking															Realisatie															Openstelling														
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030																																																																													
Onderzoek																																																																																											
Verkenning																																																																																											
Planuitwerking																																																																																											
Realisatie																																																																																											
Openstelling																																																																																											
<i>Organisatie</i>	<p>Projectmanager: Ron Nohlmans, Metropoolregio Eindhoven            Bestuurlijk trekker: Antoinette Maas, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven            Bestuurlijk opdrachtgever: Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven</p>																																																																																										
<i>Voortgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Het cofinancieringsvraagstuk voor de regio brede projecten is opgelost, waardoor een versnelling in de uitvoering van deze projecten, veelal op het gebied van Smart Mobility, nu mogelijk is.</li> </ul>																																																																																										

- Het afgelopen half jaar is een aanzet gemaakt op een geïntegreerde aanpak van kortetermijnmaatregelen van een aantal deelopgaven (A2 Randweg Eindhoven, A2 Weert-Eindhoven) en de Bereikbaarheidsagenda. Dit wordt in 2020 verder geconcretiseerd en mogelijk uitgebreid met de deelopgaven A67 Leenderheide-Zaarderheiken en InnovA58.
- Inmiddels zijn 95 projecten in de Bereikbaarheidsagenda gestart (verkenning, planstudie, voorbereiding c.q. uitvoering). Hieronder een aantal grotere projecten in voorbereiding, zoals de Kempenbaan in Veldhoven en HOV-3 in Eindhoven.
- Diverse gedeelten van projecten zijn opgeleverd, o.a. een aantal (snel)fietsroutes in Helmond, Nuenen en Eindhoven, het OV-knooppunt en een busbaan in Geldrop.
- Het onderzoek naar de verhoging van de frequentie van de sprinters in de regio is afgerond. De beste mogelijkheden dienen zich aan op de corridor Eindhoven-Deurne. Verdere uitwerking hiervan wacht nu op de regionale uitwerking in het kader van Toekomstbeeld OV 2040.
- In afstemming met het Maatregelenpakket de Run en de regionale uitwerking Toekomstbeeld OV is een analyse uitgevoerd naar de mogelijkheden voor Mobiliteitshubs in de regio. Deze analyse wordt in 2020 verder uitgewerkt in een strategie en concrete voorstellen voor mogelijke locaties.
- In Mobility Lab 2019, het gezamenlijke Smart Mobility startup programma van De Verkeersonderneming Rotterdam, SmartwayZ.NL en de Bereikbaarheidsagenda, zijn 11 pilots gerealiseerd waarvan 6 in Brabant (o.a. High Tech Campus, Efteling, gemeente Den Bosch, Heijmans).
- Medewerkers van gemeente Eindhoven en ASML gaan vanaf 2020 de app TURNN van ICT Group gebruiken. Dit is het resultaat van de aanbesteding van de MaaS-pilot Eindhoven waarvoor vanuit het Brainport Smart Mobility-project Open MaaS platform mensen en middelen beschikbaar zijn gesteld.
- Op 2 december 2019 heeft het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit 14 subsidieaanvragen goedgekeurd. Hierbij gaat het in totaal om ruim € 6,4 mln subsidie voor projecten die in 2020 gaan starten, waarmee de komende drie jaar in totaal ruim € 29 mln in de regionale bereikbaarheid wordt geïnvesteerd.

*Budget*

Krachtens het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is een budget van minimaal € 111.500.000,- (excl. BTW) gegarandeerd. De helft hiervan is cofinanciering die minimaal wordt opgebracht door de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven. Door verschillen in cofinancieringspercentages is de omvang van projecten die hiermee kunnen worden uitgevoerd € 188.600.000,-. Er wordt € 1 mln ingezet aan benodigde maatregelen voor deelopgave A2 Randweg Eindhoven.

# Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaad Smartwayz.NL vanaf 1 januari 2020	
<b>Christophe van der Maat</b>	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
<b>Boaz Adank</b>	Netwerkprogramma BrabantStad
<b>Diana Beuting</b>	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
<b>Ruth Clabbers</b>	Directeur wegen en verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
<b>Maurice Geraets</b>	Directeur NXP
<b>John Jorritsma</b>	Voorzitter Stichting Brainport
<b>Monique List-de Roos</b>	Wethouder mobiliteit gemeente Eindhoven
<b>Antoinette Maas</b>	Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven
<b>Hubert Mackus</b>	Gedeputeerde provincie Limburg
<b>Peter Pardoel</b>	Voorzitter SMART Logistics Centre Venlo
<b>Jacqueline De Rijk-Heeren</b>	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
<b>Robert-Jan Smits</b>	Voorzitter Raad van Bestuur TU/Eindhoven
<b>Albert Veenstra</b>	Directeur TKI Dinalog
<b>Vincent van der Werff</b> (agendalid)	Wnd. directeur Ruimtelijke Ordening Ministerie van Binnenlandse Zaken



# Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL

