10e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

1 januari - 30 juni 2021

Krappe woningmarkt, weer toename verkeer, stikstof en budgettaire spanning: de druk neemt toe!

Inhoud

Inhoud ... 2
Voorwoord ... 3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL ... 4
Kansen en risico's programma ... 7
Doelbereik ... 8
Planning en financiën ... 10
DEEL II – Deelopgaven ... 13
- InnovA58 ... 14
- A58 Tilburg-Breda ... 17
- A67 Leenderheide – Zaarderheiken ... 19
- A2 Weert – Eindhoven ... 21
- A2 Randweg Eindhoven ... 23
- Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio Eindhoven ... 25
- N279 Veghel – Asten ... 30
- Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant ... 31

DEEL III - Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023 ... 33
Hoofdlijn ... 34
Gebiedsgerichte realisatie ... 37
- Zuidoost Brabant Brainport bereikbaar ... 40
- Noordoost-brabant ... 42
- Noord-limburg ... 44
- Hart van brabant ... 45
- West-Brabant ... 46

Innovatie en ontwikkeling ... 47
Shared services ... 48
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL ... 50
Bijlage 2 Kompas SmartwayZ.NL ... 51

Voorwoord

In juni werd het mogelijk de coronamaatregelen te versoepelen. Tegelijkertijd werd het ook weer drukker op de weg. Op vrijdag 25 juni stond er in de avondspits 623 km file op de Nederlandse wegen. Dat was sinds het begin van de coronapandemie niet meer voorgekomen.

Werkgevers en werknemers hebben aangegeven, dat afgelopen periode heeft geleerd, dat een deel van het werk goed vanuit huis gedaan kan worden. Tijdens allerlei bijeenkomsten, zoals Kruispunt Brabant, zijn hierover ideeën besproken en uitgewerkt. Voor werknemers, waarvoor (gedeeltelijk) thuiswerken een serieuze optie is, wordt het dus ook een keuze om wel of niet in de file te gaan staan. Net zoals we snel ervaring op hebben gedaan met thuiswerken, zullen we dat komende maanden doen met hybride werken en het bijbehorende reisgedrag.

In de eerste helft van 2021 zijn weer diverse stappen gezet om de ambities van Zuid-Nederland te realiseren. Vijf regio's hebben een eerste maatregelenpakket smart mobility in realisatie genomen. Daarmee realiseren we al ten minste 1.000 automijdingen per dag, 2,5 kiloton CO_2 reductie per jaar en 9.000 VVU (voertuigverliesuren) minder. Bij de vijfde uitvraag van Mobility Lab zijn 25 deelnemers geselecteerd, waarvan 9 internationale. De stikstofstrategie is vastgelegd in een overeenkomst tussen provincie Noord-Brabant en I&W en infrastructuurprojecten hebben voortgang geboekt dankzij digitale bijeenkomsten met bestuurders en omwonenden. Tegelijkertijd blijft de stikstofopgave en de drukte bij de Raad van State de infraprojecten parten spelen. Met gevolgen voor de planning en extra onderzoekslasten en een onderstreping van het belang om te blijven werken aan no regret kortetermijnmaatregelen.

Ook het vervolg op het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is opgepakt onder SmartwayZ.NL. De vervolgonderzoeken lopen volop. Dit was een goede aanleiding de Strategische Koers en governance van het programma te actualiseren, waarbij we rekening houden met de flexibiliteit die nodig is om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen, zoals hybride werken.

In deze tiende voortgangsrapportage informeren we u in deel I over de voortgang van het programma. In deel II vindt u de projectbladen, die per deelopgave de stand van zaken weergeven. In Deel III wordt de voortgang van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland gerapporteerd. Deel III is een zelfstandig leesbare rapportage die we ook beschikbaar stellen voor de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar en het Limburgs Mobiliteitsberaad.

's-Hertogenbosch, 22 september 2021
De programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

Krappe woningmarkt, weer toename verkeer, stikstof en budgettaire spanning: de druk neemt toe!

Ruim vijf jaar geleden is SmartwayZ.NL gestart als innovatief mobiliteitsprogramma. De vraag naar een slim mobiliteitssysteem blijft onverminderd actueel. De grote verstedelijkingsopgave in Zuid-Nederland en met name in de Brainportregio, onderstreept dat. De Corona-pandemie heeft ons geleerd, dat grote groepen thuis kunnen werken en de verwachting is, dat hybride werken een 'blijvertje' zal zijn. Desondanks zien we het alweer drukker worden op de weg. De stikstof-problematiek leidt tot vertraging in de aanleg van nieuwe infrastructuur en benodigde budgetten voor extra maatregelen staan onder druk. Alles bij elkaar benadrukken deze inzichten het belang en de urgentie van een mobiliteitstransitie en neemt de druk op ons programma toe. De eerste helft van 2021 hebben we daarom de strategische koers van ons programma hierop geactualiseerd.

KRAPPE WONINGMARKT

De druk op de woningmarkt is afgelopen half jaar weer verder opgelopen. De huizenprijzen blijven stijgen. Alles wijst erop dat de woningbouwopgave de komende jaren een van de centrale opgaven is in het toekomstbestendig en aantrekkelijk houden van Nederland en dus ook Zuid-Nederland en de Brainportregio.

Nieuwe woningen en arbeidsplaatsen vragen ook nieuwe mobiliteitsoplossingen. In het najaar van 2020 hebben we in het BO MIRT afspraken gemaakt over het vervolg op het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven. Daarmee is de basis gelegd voor een ambitieus pakket waar een groot aantal partijen de komende jaren invulling aan gaat geven. Begin 2021 is gestart met een gezamenlijke uitwerking hiervan. Alle acties zijn opgepakt en gericht op eerste vervolgafspraken in het BO MIRT van het najaar van 2021.

TOENAME VERKEER

In juni 2021 werd het mogelijk de corona-maatregelen te versoepelen. Tegelijkertijd werd het ook weer drukker op de weg. Op vrijdag 25 juni stond er in de avondspits 623 km file op de Nederlandse wegen. Dat was sinds het begin van de coronapandemie niet meer voorgekomen.

Werkgevers en werknemers hebben aangegeven, dat afgelopen periode heeft geleerd, dat een deel van het werk goed vanuit huis gedaan kan worden. Tijdens allerlei bijeenkomsten, zoals Kruispunt Brabant, zijn hierover ideeën besproken en uitgewerkt. Voor werknemers, waarvoor (gedeeltelijk) thuiswerken een serieuze optie is, wordt het dus ook een keuze om wel of niet in de file te gaan staan. Net zoals we snel ervaring op hebben gedaan met thuiswerken, zullen we dat komende maanden doen met hybride werken en het bijbehorende reisgedrag.

DRUK OP DE PLANNING EN BUDGET INFRASTRUCTUUR

Een robuuste fysieke en digitale infrastructuur vormt de basis voor het slimme mobiliteitssysteem. De stikstofproblematiek en vertraging in de behandeling van zienswijzen bij de Raad van State leiden tot uitstel van het realiseren van noodzakelijke uitbreidingen van de infrastructuur. Daar komt bij, dat de kosten van instandhouding van bestaande infrastructuur de komende jaren veel hoger uitvallen dan eerder voorzien, waardoor budgetten voor aanleg van nieuwe infrastructuur verder onder druk staan. En we nog een budgetopgave op te lossen hebben bij de deelopgaven A58.

Als programma blijven we waar mogelijk hierop acteren. De wet- en regelgeving en instrumenten op het gebied van stikstof zijn volop in ontwikkeling. Ook ontstaat er steeds meer jurisprudentie die impact heeft op de mogelijke oplossingen voor deelopgaven. Ondanks deze

onzekerheden heeft een inventarisatie van potentiële matches voor het extern salderen van de deelopgaven met een stikstofvraag en aanbieders hiervan in de markt diverse kansen opgeleverd voor de projecten A67 Geldrop – Leenderheide en A58 Eindhoven – Tilburg. Voor beide projecten start de fase van verwerving van een vijftal stikstofaanbieders. Ook hier is volledig extern salderen een uitdaging en geen zekerheid. Voor de projecten A58 St. Annabosch – Galder en A58 Tilburg – Breda levert de inventarisatie nog onvoldoende stikstofgevers op. Met name rondom het Ulvenhoutse Bos is sprake van spanning tussen vraag en het aanbod.

Bij de voortgang van deze projecten hoort ook participatie vanuit de omgeving. Door de Corona-maatregelen zijn bijeenkomsten als inloopavonden niet mogelijk, maar digitale varianten daarop blijken in de praktijk ook goed bezocht te worden. Hierdoor wordt in ieder geval geen extra vertraging opgelopen.

Voor de kortere termijn zetten we in op de krachtenbundeling smart mobility. Met de drieslag: shared services, innovatie & ontwikkeling en de inzet van een 'verdubbelaar' ondersteunen we de regio's zodat zij Smart Mobility maatregelen kunnen versnellen en verbreden. Alle vijf oorspronkelijke SmartwayZ.NL regio's hebben een eerste tranche maatregelen vastgesteld, die nu in uitvoering gaat en waarvan de eerste resultaten begin 2022 op straat merkbaar moeten zijn. Ondertussen lopen met Midden- en Zuid-Limburg gesprekken om de samenwerking verder te intensiveren. Op basis van de eerste inzichten verwachten we, dat de eerste pakketten van de vijf regio's ertoe leiden dat ten minste 1.000 automijdingen per dag worden gerealiseerd, 2,5 kiloton CO_2 reductie per jaar plaatsvindt en er 9.000 VVU (voertuigverliesuren) minder zullen zijn. Dat effect kan toenemen tot 3.000 automijdingen, 6 kiloton CO_2 reductie en 12.000 VVU reductie per jaar.

Een aantal voorbeelden van maatregelen die gestart zijn en bij moeten dragen aan het slimme mobiliteitssysteem:

- Een nieuwe verkeersapp, die moet helpen de verkeersstromen in Eindhoven te verminderen. De gemeente Eindhoven, ASML en Turnn willen met deze MaaS-app mensen stimuleren de auto vaker te laten staan. De app wijst de gebruiker de weg naar alternatieven;
- De slimme bandenspanningsmeter op de N279 meet vanaf nu ook kleine afwijkingen aan vrachtwagenbanden, zoals lichte schades of iets te lage bandenspanning. Naast een melding op het informatiebord naast weg, kunnen chauffeurs ook een melding ontvangen via de Truckmeister-app;
- In West-Brabant stellen de wegbeheerders, onder aanvoering van het Verkeersmanagement Team Z.NL, een beleidsmatige onderlegger voor de uitvoering van verkeersmanagement op: het multimodaal netwerkkader. In een netwerkkader leggen de wegbeheerders gezamenlijk vast hoe zij het wegennet willen gebruiken. Dit netwerkkader is niet alleen gericht op autoverkeer, maar ook op logistiek, fiets, voetgangers, openbaar vervoer en hulpdiensten. Zo kunnen we een wezenlijke bijdrage leveren aan een duurzamere, leefbaardere en veiligere omgeving;
- Steeds meer bedrijven kiezen voor 100% elektrisch rijden. Daarmee vermijden ze niet alleen CO_2-uitstoot, maar besparen ze ook geld. Slim, maar het kan nog slimmer. Auto's worden namelijk steeds veiliger dankzij de opkomst van slimme rijhulpsystemen (ADAS-systemen). Deze systemen houden de auto tussen de witte lijnen, zorgen automatisch voor voldoende afstand met andere auto's en remmen af zodra er een aanrijding dreigt. De kans op ongevallen wordt daardoor kleiner. Uit onderzoek blijkt echter dat 70% van de automobilisten deze slimme systemen niet optimaal gebruikt. Een van de redenen daarvoor is dat men niet weet hoe men deze systemen moet gebruiken. SmartwayZ.NL en de provincie Noord-Brabant geven daarom 50% subsidie op ADAS-rijtrainingen door Prodrive voor Brabantse bedrijven.

Begin 2021 zijn voor de vijfde editie van Mobility Lab 25 startups geselecteerd. Maar liefst 6 internationale en 19 Nederlandse startups gaan de komende maanden aan de slag met bedrijven, overheden of burgerinitiatieven om te komen tot oplossingen voor mobiliteitsproblemen. Door het testen dragen we bij aan een versnelling van slimme mobiliteitsoplossingen.

ACTUALISATIE KOERS EN GOVERNANCE

Er is niet één antwoord op al deze opgaven. We kunnen ons wel blijven aanpassen, vasthouden wat werkt en wegdoen wat niet werkt. Vandaar dat we onze lange termijnvisie en manier van werken hebben herijkt. We realiseren namelijk belangrijke bouwstenen in de verstedelijking en het mobiliteitssysteem in Zuid-Nederland richting 2040. De samenhang in de opgaven vraagt om een gezamenlijke aanpak. Daarom scherpen we onze kernwaarden aan naar: Samen, Innovatief en Adaptief. Deze drie vatten krachtig onze manier van werken samen. We creëren daarbij speelruimte voor nieuwe manieren van denken, doen en organiseren, we leren samen en delen onze kennis. We organiseren uitvoeringskracht en kiezen continu bewust onze rol in opgaven.

We actualiseren de ambities naar de volgende vier: Aantrekkelijk, Bereikbaar, Concurrerend en Duurzaam. Deze richten we op de SmartwayZ.NL opgaven. De ambities zijn ons kompas en stellen ons in staat om dwarsverbanden te leggen en strategische keuzes te maken op de raakvlakken van smart mobility, infrastructuur- en verstedelijkingsopgaven.

We krijgen steeds beter zicht op de relevante ontwikkelingen, zodat we onze koers ook tussentijds bij kunnen stellen. Daarvoor houden we continu een vinger aan de pols in een activiteiten-dashboard. De programmering tot en met 2023 vormt een stabiele basis en geeft ruimte om mee te bewegen met de snel veranderende context. Met de huidige werkwijze en focus blijven we op de goede corridors bezig en zal de impact toenemen. Innovatie is en blijft nodig voor het verankeren van spreiden en mijden van mobiliteit.

OVERALL BEELD

We zien de druk op het programma toenemen. Daarvoor zijn drie belangrijke oorzaken te noemen, – toename van verkeer, stikstof en budgetspanning –, waarvoor de oplossingen deels binnen en deels buiten de directe invloedsfeer van het programma liggen. Dankzij de adaptieve opzet en triple helix samenwerking kunnen we vooralsnog inspelen op die onzekerheden. Ideaal is die onzekerheid echter niet. Het zou voor de ontwikkeling van de belangrijke economische motor voor de Nederlandse economie goed zijn als op korte termijn besluiten worden genomen, die de onzekerheden reduceren.

Kansen en risico's programma

Periodiek brengen we de actuele kansen en risico's voor het programma in beeld, inclusief de benuttings- en beheersmaatregelen.

KANSEN EN BIJBEHORENDE BENUTTINGSMAATREGELEN

1. **Gedragsverandering rondom thuiswerken structureel maken**
   We gaan niet wachten op ontwikkelingen op dit thema, maar hier richten hier nú maatregelen op in. Samenwerken met werkgevers is hierbij van groot belang. Voorbeelden van onze acties vormen de deelname aan 'Zo werkt het' en Kruispunt Brabant.

2. **Samenwerking tussen partijen in Zuid-Nederland verder benutten**
   We blijven inzetten op effectieve vormen van (online) samenwerken, door het uitbreiden van werkwijzen uit het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland.

3. **Meer aandacht voor de fiets door corona (nieuw in top 3)**
   We sluiten hierop aan met:
   - Infrastructurele maatregelen m.b.t. fiets (infra-opgaven en gebiedsgerichte realisatie);
   - iVRI's fiets usecases;
   - Werkgeversbenadering.

RISICO'S EN BIJBEHORENDE BEHEERSMAATREGELEN

1. **Financiële middelen en capaciteit staan zwaar onder druk bij overheden**

Regelmatig monitoren en op transparante wijze delen van de financiële status. Door meer samen te werken, bereiken we meer met dezelfde of minder capaciteit en financiën.

2. **Beperkte uitvoeringskracht in de Zuid-Nederlandse regio's**

Human Capital agenda uitwerken, zodat kennis en kunde aan boord blijft. En het (tijdelijk) inzetten van kennis en kunde uit de markt.

3. **Onduidelijkheid over transitie van ontwikkeling naar opschalen/ beheer bij (weg)beheerders (nieuw in top 3)**

Afstemmen met (weg)beheerorganisaties hoe innovaties vanuit Smart Mobility bij deze organisaties kunnen landen zodat deze in de toekomst kunnen worden geborgd.

In het afgelopen half jaar is het risico rondom de stikstofproblematiek beheerst d.m.v. de opzet van de Taskforce Stikstof en het blijven delen van nieuwe informatie over dit thema. De kans van het zichtbaar maken van concrete resultaten is benut d.m.v. de uitvoering van de communicatiestrategie, waarmee resultaten, kennis en inzichten meer met elkaar gedeeld worden. Betrokkenen worden gefaciliteerd met (online) events, podcast en andere vormen van communicatie over de meest recente resultaten van het programma.

Doelbereik

	Bereiken we onze doelen?	T.o.v. vorige rapportage
Innovaties Stimuleren	Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	■
	Internationale inbedding	■
	Gebruikersacceptatie	■
Goede procesvoering	Transparant	■
	Efficiënt	■
	Effectief	■
Doorstroming verbeteren	Files verminderen	■
	Goed functionerend wegennet	■
	Co-modaliteit stimuleren	■

Figuur 1: De status van onze doelen.

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn: [1] innovaties stimuleren, [2] een goede procesvoering en [3] doorstroming verbeteren. De secundaire doelen van het programma zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het dashboard geeft de stand van zaken weer. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn er geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is. De trend ten opzichte van de vorige rapportage wordt met volgende symbolen weergegeven: ⬆ Positieve trend, ■ Gelijke trend, ⬇ Negatieve trend.

INNOVATIES STIMULEREN

Gebruikersacceptatie scoort oranje. Hoewel we inmiddels op grotere schaal reizigers en werkgevers benaderen en daarmee de eerste ervaringen opdoen, zijn de effecten nog beperkt zichtbaar. Dit beeld neemt waarschijnlijk toe nu we meer (innovatieve) projecten realiseren.

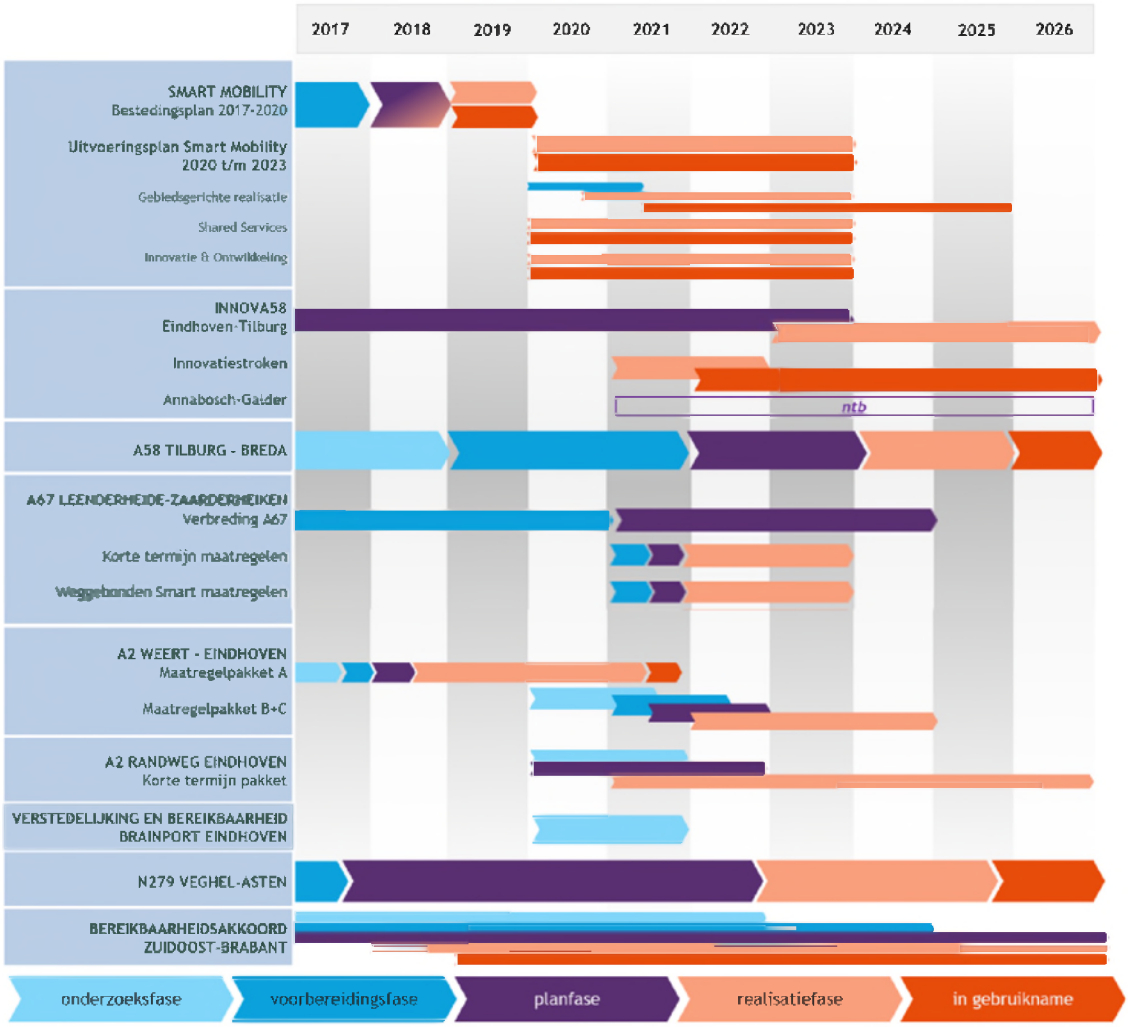
DOORSTROMING VERBETEREN

Het doel ‘doorstroming verbeteren’ scoren oranje. Na een sterke vermindering van de filedruk door toedoen van de coronacrisis, zien we in het afgelopen halfjaar – en met name in de laatste maanden – dat de druk weer aan het stijgen is. De intensiteiten lagen in de eerste helft van 2021 hoger dan in 2020, maar zijn nog niet op het niveau van voor corona. Voor de filezwaarte geldt hetzelfde: meer dan in 2020, maar nog niet zoveel als voor corona. De structurele effecten van de coronacrisis op de mobiliteit zijn volgens de Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 nog onzeker. De contact beperkende maatregelen hebben nu een groot effect op de mobiliteit. De huidige mobiliteitsontwikkelingen zijn echter niet maatgevend voor de situatie na de crisis. Het gedwongen thuiswerken biedt zeker wel kansen voor een structurele gedragsverandering. Daar wordt door het programma dan ook extra actie op ondernomen.

Daarnaast is de stikstofproblematiek nog steeds een grote vertragende factor voor het uitbreiden van de wegcapaciteit en ligt buiten de invloedsfeer van het programma. Een taskforce stikstof werkt aan de beheersing van dit issue.

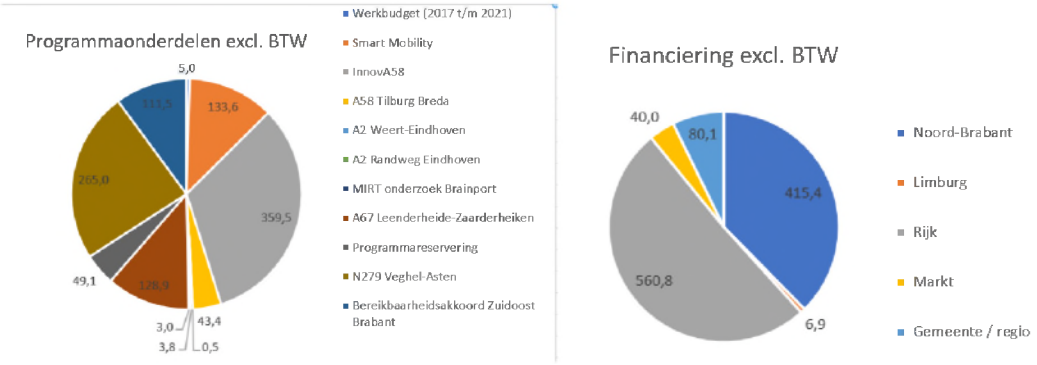
Planning en financiën

In figuur 2 is op hoofdlijnen de programmaplanning weergegeven. Enkele deelopgaven werken met parallelle sporen van voorbereiding/planuitwerking en realisatie. Indien bekend zijn de vertragingen door de stikstofproblematiek in beeld gebracht.



Figuur 2: Planning deelopgaven op hoofdlijnen

PROGRAMMABUDGET



Figuur 3: Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

De beschikbaar gestelde budgetten in- en exclusief BTW zijn weergegeven in figuur 4. Afhankelijk van regelgeving kan de financierende organisatie BTW wel of niet compenseren.

Programma onderdelen (bedragen x € 1 mln)	Totalen (incl. BTW)	Totalen (excl. BTW)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeente / regio
Werkbudget (2017 t/m 2021)	6,05	5,00	2,45	0,10	2,45		
Smart Mobility totaal	161,66	133,60	31,31	4,60	34,53	40	23,16
Smart Mobility SMWZ middelen	*114,48*	*94,61*	*25*	*4*	*25,61*	*40*	
Aanvulling Uitvoeringsplan	*47,18*	*38,99*	*6,31*	*0,60*	*8,92*		*23,16*
InnovA58	435	359,50	0	0	359,50		
A58 Tilburg-Breda	52,5	43,39	14	0	28,93		
A2 Weert-Eindhoven	0,5	0,45	0,06	0,23	0,16		
		no-regret pakket komt deels uit de reservering deelopgave Smart Mobility					
A2 Randweg Eindhoven	4,6	3,80	1,82		1,82		0,17
MIRT onderzoek Brainport	3,6	3,00	1,00		1,00		1,00
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	156,0	128,93	31,95	1,74	95,24		
Programmareservering	59,4	49,06	11,63	0,24	37,19		
N279 Veghel-Asten	320,7	265,00	265				
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant	134,9	111,50	55,75				55,75
Totaal	**1.334,9**	**1.103,2**	**415,4**	**6,9**	**560,8**	**40,0**	**80,1**

Figuur 4: Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

Wijzigingen ten opzichte van vorige voortgangsrapportage en toelichting

- Het budget voor de vervolgafspraken MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport Eindhoven is toegevoegd.
- Het rijksdeel van de infraopgaven is geïndexeerd. De gewijzigde bedragen zijn conform Ontwerpbegroting 2022 opgenomen.
- Binnen het rijksdeel van de programmareservering is conform programmaraadbesluit van 24 september 2020 €13.000.000,- gereserveerd ten behoeve van voorfinanciering stikstofmaatregelen.

WERKBUDGET

Het totaal jaarlijks te besteden werkbudget is circa € 915.000,-. De Provincie Noord-Brabant, de Provincie Limburg en het Ministerie van I&W maakten hierover afspraken tot en met 2021. Over de periode hierna hebben we nog geen nieuwe afspraken gemaakt. In de tweede helft van 2021 leggen we hiervoor een voorstel aan de programmaraad voor.

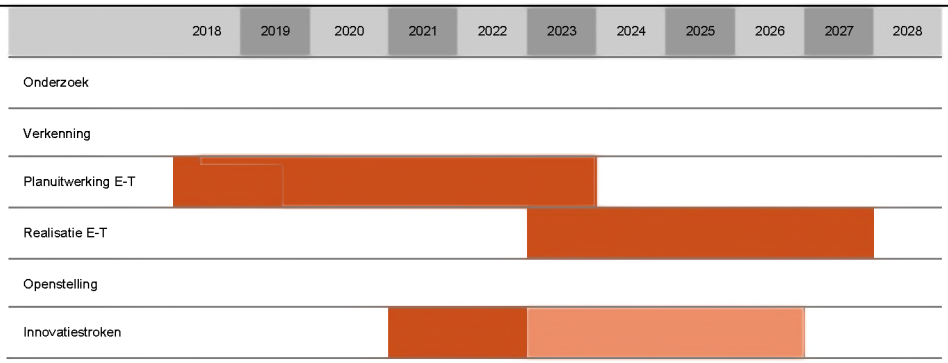
De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget besteden we aan deelopgaven overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. Ook zijn uit het werkbudget kosten gedekt voor deelopgaven waarvoor nog geen budget beschikbaar was gesteld in eerdere jaren.

CONTACTPERSONEN

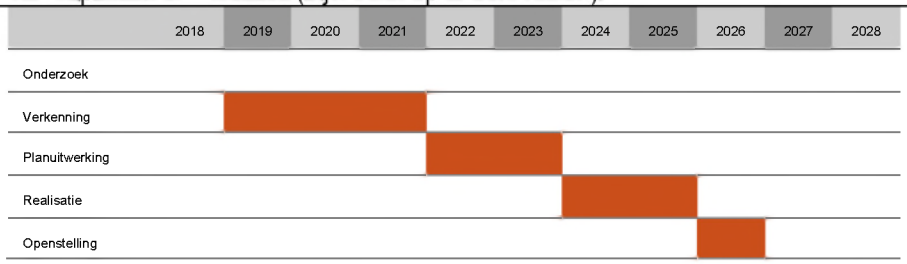
Bestuurlijk trekker	Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter Programmaraad
Ambtelijk trekker	Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, pieter.van.ginneken@rws.nl

DEEL II – Deelopgaven

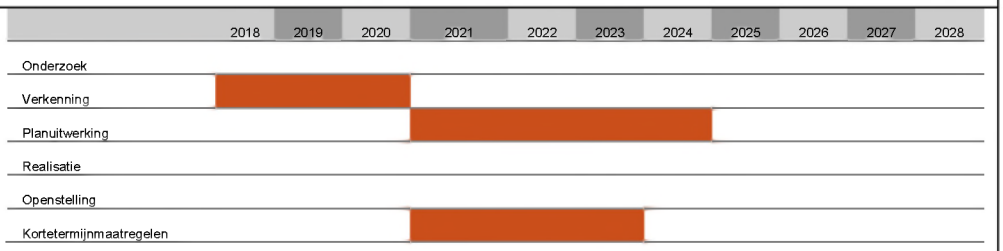
Deelopgave	INNOVA58
Omschrijving	De deelopgave InnovA58 bestaat uit drie deelprojecten: Sint-Annabosch-Galder, Eindhoven-Tilburg en een innovatieopgave. Het feit dat de weg wordt aangepakt, wordt benut om innovaties op het gebied van mobiliteit en duurzame leefomgeving door te ontwikkelen en toe te passen in het realisatiespoor van InnovA58 – en /of in andere projecten binnen SmartwayZ.NL en Rijkswaterstaat. Het is hiermee een wegverbreding met innovaties en innovatieve oplossingen. **A58 Sint-Annabosch-Galder** In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder. **A58 Eindhoven-Tilburg** In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp en de aansluitingen Moergestel en Best. **Innovatieopgave** Rijkswaterstaat heeft als ambitie om in 2030 klimaatneutraal en circulair te zijn. Innovaties helpen ons hierbij. InnovA58 gebruikt de werkzaamheden voor een wegverbreding op de A58 als aanjager om ideeën en concepten rond duurzaamheid op de lange termijn te laten verankeren. Het project biedt de mogelijkheid om innovaties in te passen binnen de assets van Rijkswaterstaat en haar partners. Zo leren de partijen samen hoe innovaties gebruikt kunnen worden om duurzaam te werken. De innovatieopgave van het project richt zich op circulaire economie, klimaat neutraal, meekoppelkansen en `nieuwe diensten' en (faciliteren van) smart mobility. Voor leren, ontwikkelen en experimenteren hiervan beschikt het project samen met de markt over een Living Lab. Innovaties worden in de fysieke proeftuinen getest: o.a. Verzorgingsplaats 2.0, Innovatiestroken en Innovatiepaviljoen (allen op Kloosters langs de A58). Het project heeft te maken de gevolgen van de stikstofproblematiek. Voor Eindhoven-Tilburg lijkt deze te overzien en wordt de voorbereiding van het Ontwerptracébesluit (OTB) voortgezet. Sint-Annabosch-Galder is getemporiseerd gezien de omvang en complexiteit van de stikstofopgave. Het deelproject heeft een actieve deelname in de Gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse Bos met de provincie Noord-Brabant, waarbij o.a. gekeken wordt naar ontwerpaanpassingen met een gunstig stikstofeffect. Zodra dat gevonden is, komt het project met een plan voor de doorstart voor het (O)TB van dit deeltraject.

Planning	 De planning heeft betrekking op het tracé Eindhoven-Tilburg en de innovatieopgave. De planning voor het tracé Sint-Annabosch-Galder is nog onbekend in verband met de stikstofproblematiek. Eerstkomende mijlpalen: • Innovatiestroken: Juli 2021 start voorbereidende werkzaamheden; 27 september 2021 starthandeling; • Eindhoven-Tilburg: 1e helft 2022 Ontwerptracébesluit (OTB), ontwerpsaneringsplan (OSP) en Milieu Effect Rapportage (MER) gereed; eind 2022 Tracébesluit (TB), Nota van Antwoord (NvA) en Geluidsaneringsplan gereed; medio 2024 TB onherroepelijk; Realisatieperiode 2024-2027; • St. Annabosch-Galder: 2021 (e.v.) uitwerken stikstofopgave
Organisatie	• Projectmanager: Irene Schnieders • Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Voortgang	• InnovA58 is één van de –in het kader van stikstof- geprioriteerde MIRT- projecten. In de programmaraad is afgesproken dat het gedeelte Eindhoven-Tilburg op volle kracht door zal gaan. Voor het gedeelte Sint Annabosch-Galder wordt alle energie erop gezet om een kansrijke oplossing te vinden voor de stikstofopgave. • Actuele stand van zaken: het opstellen van het Ontwerptracébesluit Eindhoven-Tilburg is in Q4 2020 gegund; OTB wordt 1e helft 2022 vastgesteld. Zowel in de Tweede Kamer, als bij PS en de raad van Oirschot zijn er vragen gesteld over een mogelijkheid voor een aquaduct t.p.v. het Wilhelminakanaal in Oirschot. Reeds in de verkenningsfase is deze mogelijkheid budgettair niet haalbaar gebleken, er zijn geen nieuwe feiten op tafel gekomen, daardoor is er geen aanleiding om deze keuze te herzien. Het project InnovA58 kent reeds een budgetspanning. Na het vaststellen van het OTB wordt een update gegeven van de budgetspanning van het project. De aanleg van de Innovatiestroken is Q1 2021 gegund, de realisatie van de voorbereidende werkzaamheden van de innovatiestroken is gestart. De voorbereiding van de Verzorgingsplaats van de toekomst is gestart, realisatie start ná oplevering van de innovatiestroken (2022). De voorbereidingswerkzaamheden voor het Innovatiepaviljoen Kloosters lopen gestaag; opdrachten t.b.v. (begeleiding) ontwerp symbiotisch innovatiepaviljoen Kloosters zijn medio 2021 gegund. Het rijk werkt samen met Provincie Noord-Brabant, gemeente Breda en andere gebiedspartners aan een grove analyse naar mogelijke aanpassingen van het knooppunt Sint Annabosch. Op basis van deze analyse zal eind 2021 door de programmaraad SmartwayZ.NL een advies gegeven over het vervolg van het project richting de minister. • Risico: De gehele stikstof ontwikkelingen blijven instabiel. Iedere verandering (uitgangspunten, berekeningsmethodiek, extern salderen, etc.) heeft impact op de projectplanning van Eindhoven-Tilburg. Er is in de projectplanning geen marge meer beschikbaar om enige langere doorlooptijden op te vangen.
Budget	€ 435.000.000,- (incl. BTW) inclusief Living Lab, Innovatiestrook en verzorgingsplaats 2.0.

Deelopgave	A58 TILBURG-BREDA
Omschrijving	Voor de A58 Tilburg - Breda wordt gezocht naar 'slimme oplossingen' om de bereikbaarheid te vergroten tussen knooppunt Sint-Annabosch en de afslag Tilburg-Oost. Dit wegdeel wordt bij de aanpak van InnovA58 (nog) niet verbreed. In juni 2018 tekende de Minister van Infrastructuur & Waterstaat de Startbeslissing. Van de vier alternatieven die in de eerste fase zijn onderzocht (zeef 1), worden er drie verder onderzocht in de tweede fase van de verkenning (zeef 2). Het alternatief met 2 x 4 rijstroken is afgevallen. De drie overgebleven alternatieven zijn: • Alternatief 1: niet-infra pakket • Alternatief 2: uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken naar binnen (binnen de bestaande ruimte) • Alternatief 3: reguliere uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken naar buiten Bij de alternatieven 2 en 3 worden aanvullende maatregelen (pluspakket) onderzocht om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren en ook bij te dragen aan andere ambities. Bij het pluspakket wordt gekeken naar slim benutten van capaciteit en mobiliteit (bijv. inzet op anders reizen).
Planning	 **Eerstvolgende mijlpalen (onder voorbehoud stikstof en financiering)** • (Ontwerp)Structuurvisie/MER Q4 2021 / Q1 2022) • Planuitwerking (2022-2024) • Realisatie (2024-2026)
Organisatie	• Projectmanager: Leonhard Heerema, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat • Bestuurlijk trekker: Marion Smit, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
Voortgang	• Het project loopt op schema. Echter de stikstofopgave bij het Ulvenhoutse Bos en de budgettaire krapte zijn risico's die van invloed zijn op de planning. Op programmaniveau wordt gekeken wat dit voor de deelprojecten Tilburg-Breda en Annabosch-Galder betekent. Naar verwachting is dat in het najaar duidelijk. • Voor de zomer heeft de programmaraad aangegeven de verkenning voort te zetten en het voorlopige voorkeursalternatief (verbreding naar binnen) met aanvullende maatregelen (pluspakket) uit te werken in een (ontwerp)structuurvisie. • In het najaar ligt de ontwerpstructuurvisie ter bespreking en besluitvorming voor in de programmaraad.

Budget	De raming van de kosten in de startbeslissing bedraagt € 70.000.000,- (inclusief BTW). Voor de financiering is de verhouding 2/3 deel Rijk en 1/3 deel provincie Noord-Brabant afgesproken, waarbij de maximale bijdrage van provincie Noord-Brabant € 20 miljoen excl. BTW (€ 24.200.000,- incl. BTW) bedraagt. In het kader van de verkenning werken we aan nieuwe kostenramingen. De verwachting is dat het budget uit de startbeslissing onvoldoende is. Bij de vaststelling van het voorkeursalternatief maken regio en Rijk definitieve afspraken over de kostenverdeling.

Deelopgave	A67 LEENDERHEIDE – ZAARDERHEIKEN
Omschrijving	De A67 kent structurele files op het traject Leenderheide-Geldrop. Daarnaast doen zich ook op de overige gedeelten van de A67 incidenten voor die leiden tot vertragingen. Het relatief grote percentage vrachtverkeer vergroot deze problemen. Er is een verkenning uitgevoerd naar de oplossing van de verkeersproblemen op de A67 en de verbetering van de verkeersveiligheid. In 2019 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over een maatregelpakket en in 2020 is de Structuurvisie A67 Leenderheide-Zaarderheiken vastgesteld. Er start een plan- en studiefase naar de toekomstvaste verbreding van de A67 Leenderheide-Geldrop. De oplossing ligt in een uitbreiding van de noordelijke rijbaan (richting Eindhoven) met een parallel- annex weefstrook en een uitbreiding van de zuidelijke rijbaan (richting Venlo) met één rijstrook (van twee naar drie rijstroken). Daarnaast worden er nog overige maatregelen getroffen om de bereikbaarheid te verbeteren.
Planning	 **Eerstvolgende mijlpaal** • Realisatie bewegwijzering (Q4 2021 gereed) • Opstarten Brainport Bereikbaar (Q3/Q4 2021)
Organisatie	• Projectmanager: Jeroen Maas, Rijkswaterstaat • Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, Hoofdingenieur directeur Rijkswaterstaat Zuid Nederland

Voortgang	• De Structuurvisie is op 28 april 2020 vastgesteld. Bij de vaststelling van deze Structuurvisie is ook een nieuwe planning van het OTB en TB vastgesteld op resp. 2023 en 2024. • Een belangrijke factor in het opschuiven van de planning is de stikstofproblematiek. In de planning is rekening gehouden met de uitloop van een jaar i.v.m. risico's in de planfase. De kans is groot dat dit langer gaat duren. • De planning van het TB sluit aan bij het uitgangspunt dat de realisatie van de A67 volgt op de openstelling van de A58 Tilburg Eindhoven. • Voor de korte termijn kan al wel een aantal maatregelen gerealiseerd worden. In het najaar 2021 wordt gestart met het aanpassen van de bewegwijzering op de A67. Daarnaast start Brainport Bereikbaar dit najaar met maatregelen op en rond de A67 om automobilisten te stimuleren een ander reisgedrag aan te meten. • Het stakeholdermanagement is onder andere ingevuld door een Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG) en Bestuurlijke Adviesgroep (BAG). De eerste ABG's en BAG's hebben plaatsgevonden. • Het buurtenplatform A67, opgericht o.l.v. (onafhankelijk) voorzitter Jan Glastra van Loon, start op 23 september. • De aanbesteding van de planuitwerking is in augustus 2021 gegund aan Arcadis.
Budget prijspeil 2018	€ 154.000.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) € 55.000.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) € 3.000.000,- (incl. BTW, provincie Limburg) ========== € 212.000.000,- (incl. BTW) € 6.000.000,- (incl. BTW, uit SmartwayZ.NL voor Smart mobility maatregelen) ========== € 6.000.000,- (incl. BTW)
Kosten	€ 137.000.000 (incl. BTW) voor verbreding A67 incl. aansluiting Geldrop € 6.000.000,- (incl. BTW) voor KT-maatregelen (pechhavens, bewegwijzering, aansluitingen) € 6.000.000,- (incl. BTW) voor weggebonden Smartmaatregelen (bandenspanningsmeter, slim in- en uitvoegen) € 63.000.000,- (incl. BTW), resterend gereserveerd budget in SmartwayZ.NL * ========== € 212.000.000,- (incl. BTW) € 6.000.000,- (incl. BTW) voor niet weggebonden Smartmaatregelen (spitsmijden) ========== € 6.000.000,- (incl. BTW) • Zie besluit programmaraad december 2019

Deelopgave	A2 WEERT – EINDHOVEN
Omschrijving	Vooral in de ochtendspits is op de A2 richting Eindhoven sprake van structurele congestie. Naast uiteraard de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Ook is er sprake van sluipverkeer in een aantal dorpskernen. In 2021 worden sluipverkeermaatregelen uitgevoerd in de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende en realiseren we 5 fietsprojecten. Hiermee beperken we de overlast en verhogen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om alternatieven voor reizigers te ontwikkelen, stelden we een maatregelenpakket op dat op 11 maart 2020 in de programmaraad is vastgesteld. Het betreft maatregelen voor het verbeteren van de OV-mogelijkheden, inzet van collectief vervoer, smarthubs, optimaliseren aansluitingen en realiseren van nieuwe fietsverbindingen.

Planning

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Onderzoek			B+C					
Verkenning				B+C				
Planuitwerking				B+C				
Realisatie	Pakket			A	B+C	B+C		
Openstelling				A				

Eerstvolgende mijlpalen

- Sluipverkeermaatregelen gereed: Q3 2021
- 5 fietsprojecten gereed: Q3 2021.
- Verkeersstudie aansluitingen Valkenswaard en Maarheeze gereed: Q3 2021
- Start pilot collectief vervoer op de relatie Nederweert-De Run: Oktober 2021
- Financieringsvoorstel voor de maatregelen bus op vluchtstrook: MIRT november 2021
- Resultaten verkeersstudie in programmaraad: November 2021

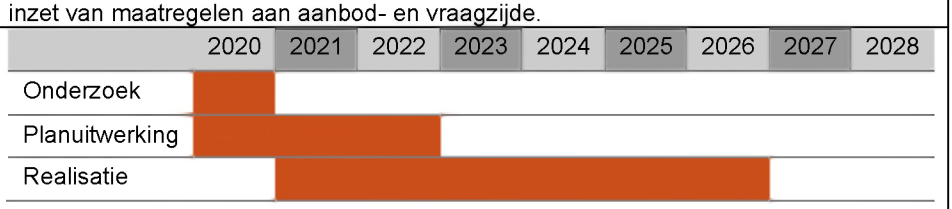
Organisatie

- Projectmanager: Rina Engelen-Eijgelshoven, provincie Limburg
- Bestuurlijk trekker: Maarten van Gaans, gedeputeerde provincie Limburg

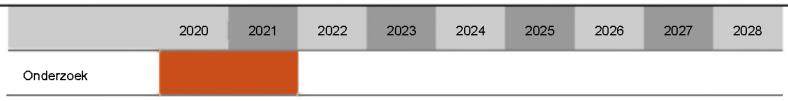
Voortgang

- Vertraging in uitvoering van sluipverkeermaatregelen en fietsprojecten pakket A. Oplevering voorzien in Q3 2021.
- Verkeersonderzoek aansluitingen: Resultaten in oktober 2021.
- Onderzoek fietsroutes: Startnotitie in BAG van september 2021.
- Inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert: In Q1 is tussen organisaties afgestemd over nadere verkenning en ambtelijke uitwerking. Motie bij Belgische regering aangenomen waarbij alles in het werk gesteld moet worden om de doortrekking van Hamont naar Weert te realiseren.

Budget	€ 3.500.000,- (excl. BTW, uit deelopgave smart mobility) voor pakket A. Hiervan is € 1.000.000,- ingezet voor de reizigersaanpak via Mobility Market. Ten behoeve van maatregelpakket B en C is € 444.000,- toegevoegd aan het budget voor de A2 Weert-Eindhoven (11 maart 2020 programmaraad). Investeringen voor pakket A: € 3.379.750,- Investeringen voor pakket B en C: € 564.250,- Totaalbudget: € 3.944.000,-

Deelopgave	A2 RANDWEG EINDHOVEN
Omschrijving	De programmaraad SmartwayZ.NL en BO MIRT besloot in december 2019 €5 miljoen vrij te maken om de problemen op de A2 Randweg en A50 aan te pakken. Hiervoor werken we in samenwerking met de regio een pakket van kortetermijnmaatregelen uit, inclusief een begroting voor de realisatie van de maatregelen. Daarnaast is besloten om een (integraal) MIRT-onderzoek te starten naar verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio. Het korte termijnpakket bestaat uit de volgende maatregelen: • 11 Regionale fietspaden/-routes • Intensivering van de werkgeversbenadering • Onderzoek en uitvoering van mobiliteitshubs • Onderzoek en realisatie van de busbaan vluchtstrook A50 • Onderzoek aan aanpassing van aansluitingen N2 en doortrekken weefvakken op hoofdrijbaan A2 • Onderzoek naar optimalisatie van knooppunt Leenderheide • Onderzoek en uitvoering van kleinschalige inframaatregelen • Ex ante bepaling effecten Korte Termijnpakket (filevorming, bereikbaarheid) Voordat de maatregelen voor de lange termijn aan de orde zijn (2030-2040 e.v.), willen we de groeiende verkeersdruk aan de westzijde nabij de economische toplocaties te verminderen en structurele filevorming voorkomen tot circa 2035. Door middel van de inzet van maatregelen aan aanbod- en vraagzijde.
Planning (korte termijn pakket)	 **Eerstvolgende mijlpaal** • Uitkomsten uitwerkingen kortetermijnmaatregelen en bepalen realisatie en uitvoeringsbudget t.b.v. programmaraad en BO-MIRT 2021 (Q2 en Q3-2021) • Strategische keuzes MIRT-onderzoek 'verstedelijking en bereikbaarheid Brainportregio' t.b.v. BO-MIRT 2020 (Q3-2020)
Organisatie	• Projectmanager Korte Termijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven: Stephan Suiker, gemeente Eindhoven • Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven

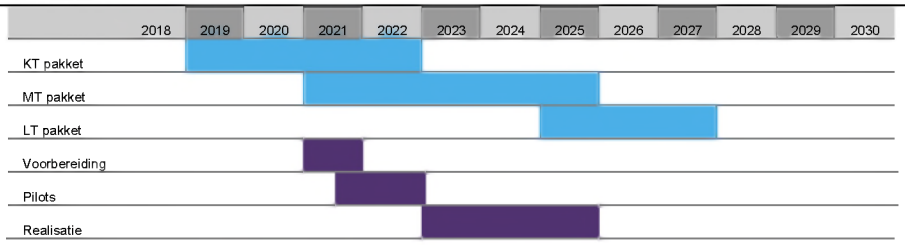
Voortgang	Voor het korte termijnpakket zijn in 2021 onderzoeken uitgevoerd en zijn de kleinschalige infra-maatregelen, de aansluitingen van de N2 en weefvakken op de A2 en knooppunt Leenderheide uitgewerkt. De fietsroutes zijn in beeld gebracht en worden uitgewerkt tot een ontwerp met bijbehorende kostenraming. De plannen voor het gebruik van de vluchtstrook als busbaan op de A50 zijn uitgewerkt en in het voorjaar van 2021 afgerond. In de bestuurlijke adviesgroep kortetermijnmaatregelen A2 Randweg is besloten om uit het budget van €5 miljoen uitvoeringsbudget vrij te maken voor de realisatie van de busbaan op de vluchtstrook A50, zodat deze in 2022 kan worden gerealiseerd. De uitwerking van de plannen voor de ontwikkeling en realisatie van Mobiliteitshubs is in volle gang. Voor drie locaties wordt onderzoek gedaan naar de uitwerking van de omvang, vormgeving en inpassing van de mobiliteitshubs. De andere drie locaties uit het regionale ontwikkelplan mobiliteitshubs zijn opgestart. De actie voor intensivering van de werkgeversbenadering is direct in 2019 in gang gezet en loopt goed. Nieuw daarin is de inzet van een mobiliteitsmakelaar om te komen tot een samenwerkingsagenda mobiliteit in Eindhoven Noordwest van de overheid met het bedrijfsleven. De uitwerking van de kortetermijnmaatregelen worden ten behoeve van realisatie in 2022-2026 (incl. benodigde financiële middelen) voorgelegd aan de programmaraad en BO MIRT najaar 2021. De effecten van het korte termijnpakket zijn berekend. Hieruit blijkt dat het totale pakket een relevante bijdrage levert aan het voorkomen van de structurele filevorming op de A2 Randweg en A50. En dat het pakket, in relatie tot de aanbevelingen van het BO MIRT-onderzoek, als NO-REGRET kan worden beschouwd. Dit leidt tot een concreet uitgewerkt advies dat in het najaar in de BAG en de programmaraad en in het najaar in het BO MIRT wordt voorgelegd.
Budget	€ 5.000.000,- (incl. BTW) voor uitwerking kortetermijnmaatregelen.

Deelopgave	VERSTEDELIJKING EN BEREIKBAARHEID BRAINPORTREGIO EINDHOVEN
Omschrijving	Brains en techniek, daar is de regio goed in. Dat weten we, maar om de internationale concurrentiepositie van deze 'kennishub' waar te maken is nog wel het een en ander nodig. In het Stedelijk Gebied Eindhoven zullen er richting 2040 ongeveer 62.000 woningen en circa 72.000 potentiële werkplekken bij komen, dat willen we op een duurzame manier doen, waarbij de regio een bereikbare regio blijft. In 2020 is een MIRT-onderzoek afgerond. Het onderzoek heeft geleid tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. De principes van het MIRT Onderzoek worden verder uitgewerkt, geconcretiseerd en in de tijd gezet. In een 'adaptief ontwikkelpad 2021' wordt een voorstel gedaan hoe de regio zich komende periode kan ontwikkelen en wat daarvoor nodig is. Het pad concentreert zich op: Verstedelijking Brainportregio, de mobiliteitstransitie en wat er dan nodig is rondom stationsontwikkeling Eindhoven en voor het hoofdwegennet/onderliggend wegennet van de Brainportregio
Planning	 **Eerstvolgende mijlpalen** • Ondertekening verstedelijkingsakkoord (Q4 2021) • Vaststelling voorkeursontwikkelperspectief multimodale knoop Eindhoven (Q4 2021)
Organisatie	• Projectmanager: Hannah Cremers • Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven

Voortgang	**Adaptief ontwikkelpad** Op basis van de uitkomst van de diverse deelonderzoeken (zie onder) wordt het adaptief ontwikkelpad van het mirt onderzoek geactualiseerd, geconcretiseerd én geprioriteerd in logische vervolgstappen. Zodat dit najaar een voorstel kan worden gedaan voor logische vervolgstappen. **Verstedelijking** Vorig jaar hebben we op hoofdlijnen principes met elkaar vastgesteld waar de verstedelijking gaat plaatsvinden, dit jaar tekenen we het verstedelijkingsakkoord. **Stationsontwikkeling Eindhoven Internationale Knoop XL** In het BO MIRT 2020 is afgesproken een ruimtelijke inpassingsstudie te starten naar de multimodale knoop Eindhoven Centraal. Er zijn een varianten uitgewerkt, deze liggen komende periode voor ter besluitvorming. **Mobiliteitstransitie** Vorig jaar is afgesproken in te zetten op een mobiliteitstransitie. Dit vraagt een duurzame verschuiving in de keuze voor autogebruik naar de keuze voor het gebruik van OV, fiets en lopen in combinatie met hubsontwikkeling en gedragsmaatregelen. Verdiepend onderzoek moet komende tijd laten zien welke eerste stappen daar nu voor nodig zijn. **(Hoofd)wegennet** Uit het MIRT-onderzoek blijkt dat ondanks forse inzet op de mobiliteitstransitie er nog steeds een opgave is op langere termijn om Eindhoven en omgeving bereikbaar te houden via het (hoofd)wegennet. In de netwerkstudie worden het probleemoplossend vermogen, de effecten en de kosten verder onderzocht en uitgewerkt, deze liggen de komende periode voor. . .
Budget	Voor de benoemde uitwerkingen tot aan het BO MIRT 2021 hebben Rijk (IenW en BZK), provincie Noord-Brabant en Eindhoven, in totaal € 3 miljoen beschikbaar gesteld (1/3e Rijk, 1/3e Provincie NB, 1/3e gemeente Eindhoven.

Deelopgave	MAATREGELENPAKKET DE RUN / COLLECTIEF (BESLOTEN) VERVOER
Omschrijving	Het maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run heeft tot doel het bereikbaar maken en houden van de campus De Run ondanks de sterke economische groei van de regio en in het bijzonder van het daar gevestigd ASML. Het pakket bevat een diversiteit aan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de werknemer meer gebruik van fiets en OV en minder gebruik van de auto maakt. Het gaat om stimuleringsmaatregelen (werkgeversaanpak) en om verbetering van fietspaden, bewegwijzering, OV en om een aantal aanpassingen van de nabijgelegen weginfrastructuur. De maatregelen zijn beschreven in een intentieverklaring tussen Ministerie I&W, Provincie Noord-Brabant, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven en ASML. Er wordt onderscheid gemaakt tussen korte (2018-2020 – verlengd met 2 jaar), middellange (2021-2025) en lange termijn maatregelen. Voor de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een gezamenlijk budget beschikbaar gesteld van 50 miljoen. De uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is in volle gang. In het pakket zijn twee grotere infrastructurele maatregelen opgenomen om de ontsluiting van De Run te verbeteren: Kempenbaan West en Kempenbaan Oost. Kempenbaan-West wordt in Q4 2021 in gebruik genomen en de aanbesteding van Kempenbaan-Oost loopt. In november 2021 zal duidelijk worden wat de impact van de stijgende grondstofprijzen op het beschikbare budget van het maatregelenpakket zal zijn. Preventief zijn aanvullende maatregelen genomen en diverse optimaliseringsslagen gemaakt. Het uiteindelijke aanbestedingsbedrag zal bepalen in hoeverre keuzes gemaakt zullen moeten worden gemaakt in de nog lopende kortetermijnmaatregelen. Door het stopzetten van verdere ontwikkeling van tijdelijke parkeerplaatsen (besluit Bestuurlijke Taskforce De Run (BTF) d.d. 2 november 2020) wordt de noodzaak om binnen de afgesproken termijn ook de afgesproken hubs op te leveren van strategisch belang voor ASML. Toegezegd is in 2023 via hubs ruimte te bieden voor 10-15.000 parkeerplaatsen (vergund), waarvan er zeker 7-5.000 ook daadwerkelijk in gebruik kunnen worden genomen door ASML. Tijdens de BTF d.d. 08-07-2021 wordt geconstateerd dat de planning voor de definitieve hubs zo ambitieus is dat een back-up plan noodzakelijk is. De tijdelijke locatie Duyn en Water bij Eersel wordt in Q3 2021 in gebruik genomen. Deze zal plaats gaan bieden aan circa 2.500 extra parkeerplaatsen voor ASML. Daarnaast wordt besloten om te zoeken naar een aanvullende tijdelijke locatie voor de resterende benodigde 2.500 parkeerplaatsen, mocht de realisatie van de definitieve hubs in 2023 toch niet gehaald worden. Er wordt gekeken naar tijdelijke locaties in het Noordwesten van de regio, zodat de A2 ook direct wordt ontlast.

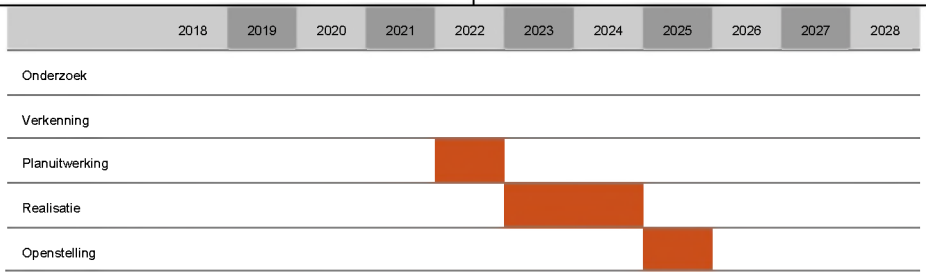
	Collectief (Besloten) Vervoer is een maatregel ontstaan uit het pakket De Run. Naast ASML zijn partijen als Philips, DAF Trucks, VDL, ASML, MMC, Fontys en TUe betrokken. Onderzoeken van BUAS op basis van werkgeversdata tonen een groot potentieel aan forensen die geen realistisch alternatief op de auto hebben om op hun werk te komen. Er zijn drie openbare BusinessLines ontworpen die tot doel hebben het wegennet te ontlasten: vanuit Veghel/Uden, St-Michielsgestel en Nederweert, allen met eindpunt De Run. De pilots starten in oktober 2021 en worden gefinancierd door het bedrijfsleven en de Provincie. Naast deze pilots wordt ook gewerkt aan het upgraden van bestaande buslijnen om de economische toplocaties beter bereikbaar te maken.

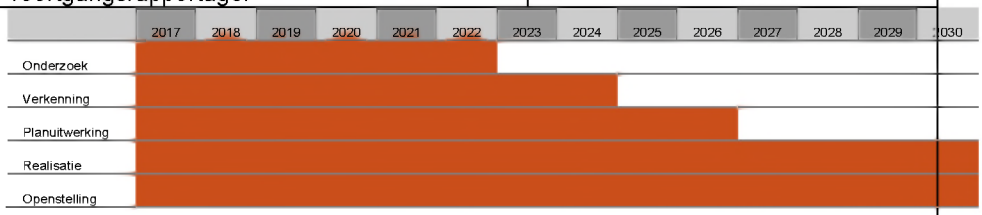
Planning	
	Aanleiding en onderdelen
	• Maatregelenpakket De Run (blauw)
	• Collectief (Besloten) Vervoer (paars)
	
	Eerstvolgende mijlpalen (komend half jaar, voor programmaraad relevant)
	• De Run:
	  ○ Jaarlijkse evaluatie Maatregelenpakket De Run
	  ○ KT: deelfietsen op CS in gebruik
	  ○ KT: optimalisatie VRI's
	  ○ KT: realisatie Kempenbaan West aansluiting A67
	  ○ Voorbereiding tijdelijk hub Eersel voor 2.500 parkeerplaatsen ASML
	• Collectief (Besloten) Vervoer
	  ○ Start van drie pilots in oktober en start periodieke evaluatie
	  ○ Upgrade van bestaande buslijnen naar economische toplocaties
	  ○ Ontwerpen aanvullende collectieve vervoersvormen voor overige werkgevers en windrichtingen

Organisatie	• Projectmanager: Ariane Moussault, provincie Noord-Brabant
	• Bestuurlijk trekker:
	  ○ Monique List, wethouder gemeente Eindhoven: onderdeel A2 Randweg, Maatregelenpakket
	  ○ Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant: Collectief (Besloten) Vervoer

Voortgang	Belangrijke stappen die gezet zijn afgelopen half jaar:
	• De Run:
	  ○ Jaarlijkse evaluatie Maatregelenpakket De Run
	  ○ KT: deelfietsen op CS in gebruik
	  ○ KT: optimalisatie VRI's
	  ○ KT: realisatie Kempenbaan West aansluiting A67
	  ○ Voorbereiding tijdelijk hub Eersel voor 2.500 parkeerplaatsen ASML
	• Collectief (Besloten) Vervoer:
	  ○ Selectie en voorbereiding drie routes Collectief Openbaar Vervoer: Weert, Veghel/Uden en St Michielsgestel.
	  ○ Start wervingscampagne met ASML voor deelnemers pilots

Budget	**Bedrag en uitsplitsing/uitleg bij een verdeling** • Maatregelenpakket kortetermijnmaatregelen: € 54.990.000,- (€ 47.800.000 na BTW) waarvan € 12.500.000,- door PNB en € 12.500.000,- door ASML, € 10.300.000,- door het Rijk, € 8.305.000,- door Veldhoven en € 4.195.000,- door Eindhoven. • Collectief (Besloten) Vervoer: Voorbereidingskosten € 75.000,- programmaraad juni 2020 beschikbaar gesteld uit budget gebiedsgerichte realisatie Zuidoost-Brabant. Aanvraag aanvullend budget via Brainport Bereikbaar.

Deelopgave	N279 VEGHEL – ASTEN
Omschrijving	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten verbeteren
Planning	 **Eerstvolgende mijlpalen** • Voorlopige uitspraak Raad van State (Q4-2021) • Start aanbesteding is afhankelijk van voorlopige uitspraak • Start realisatie (Q4- 2022) • Openstelling (Q4-2025)
Organisatie	• Projectmanager: Hans van Zandvoort • Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant
Voortgang	• Begin 2021 heeft een eerste inhoudelijke behandeling door de Raad van State plaatsgevonden. Hierop zijn aanvullende adviezen gevraagd. Verwachting is, dat de Raad van State in het vierde kwartaal van 2021 een voorlopige uitspraak doet. • In de tussentijd werken we diverse scenario's uit om zo snel mogelijk verder te kunnen gaan na de uitspraak van de Raad van State. • Daarbij houden we rekening met nieuwe scope-wensen vanuit de diverse gemeenten. .
Budget	€ 265.000.000,- (excl. BTW). In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5.900.000,- voor smart mobility-maatregelen.

Deelopgave	BEREIKBAARHEIDSAKKOORD ZUIDOOST BRABANT
Omschrijving	Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor het gebied Eindhoven-Veghel-Asten. Het bereikbaarheidsakkoord is een onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een maatregelenpakket met circa 130 grote en kleine projecten, zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit. Het bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en Smart Mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant. De uitvoering van een groot deel van de smart mobility maatregelen is in het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 belegd bij de gebiedsgerichte realisatie Brainport Bereikbaar. De programmaraad SmartwayZ.NL en het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE besloten dit eind 2020 en stelden daarbij de inhoud van het programma Brainport Bereikbaar vast. De omschrijving en de rapportage hiervan staat in deel 3 van deze voortgangsrapportage.
Planning	 **Eerstvolgende mijlpalen** • In de vervolgopgaven, die voortkomen uit het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven, worden een aantal opgaven van het bereikbaarheidsakkoord verder uitgewerkt. Dit geldt o.a. voor een aantal onderdelen van de Bundelroutes, voor de mobiliteitshubs en bijbehorende OV- en fietsroutes. In het BO-MIRT op 23 november 2021 worden hierover besluiten genomen. • Voor eind 2021 verwachten we een aantal subsidieaanvragen voor projecten uit het bereikbaarheidsakkoord, o.a. voor de Bundelroutes en enkele fietsroutes, waarmee de realisatie van die projecten wordt ingezet. • Voor de meeste van de 5 onderdelen van de Bundelroutes wordt in de tweede helft van 2021 nadere besluitvorming verwacht.
Organisatie	• Projectmanager: Ron Nohlmans, Metropoolregio Eindhoven • Bestuurlijk trekker: Mathijs Kuijken, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE • Bestuurlijk opdrachtgever: Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE

Voortgang	• De Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant telt inmiddels 151 (deel)projecten. Daarvan zijn er ultimo 2020:
	  ○ 22 nog niet gestart
	  ○ 90 in diverse fasen van voorbereiding
	  ○ 24 in uitvoering
	  ○ 15 gereed
	T.o.v. 2019 zijn hiermee 17 nieuwe projecten gestart en zijn in 2020 13 projecten gerealiseerd.
	• Het jaarprogramma 2021 van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant (Brainport Bereikbaar) is vastgesteld in het PoHo Mobiliteit MRE en in de programmaraad SmartwayZ.NL, incl. financieringsafspraken. De uitvoeringsorganisatie Brainport Bereikbaar is gestart.
	• De uitwerking van het Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs in concrete projecten is gestart. Projectteams zijn gevormd voor de uitwerking van de mobiliteitshubs A67 – Eersel, A2 Noord – Best, A58 – Oirschot/Best. Voor alle drie is en startnotitie vastgesteld. De projectleider voor de mobiliteitshub A2 Zuid – Maarheeze is gestart.
	• Binnen de Werkgeversaanpak zijn in het gebied Eindhoven-Noordwest de eerste stappen gezet richting een zogenaamde 'gebiedsdeal'. Voor dit gebied en voor de Kempen zijn mobiliteitsmakelaars gestart met hun werkzaamheden.
	• De MaaS-pilot bij ASML en de gemeente Eindhoven is in beperkte mate geïntroduceerd.
	• Bij de Bundelroutes lopen studies en onderzoeken richting concrete voorstellen voor maatregelen t.a.v. de 5 onderdelen:
	  - Planstudie Nuenen inclusief afweging Oostelijke randweg en A270
	  - Planstudie Beekse Brug/N615
	  - Geactualiseerde Verkeersvisie Helmond
	  - Ontwerp planstudie Ring Noordoost - John F. Kennedylaan
	  - 2e Ontsluiting Ekkersrijt
	• Voor het project Kempenbaan West ligt er nu een sluitende begroting en is de realisatie door de gemeente Veldhoven voortvarend opgepakt.

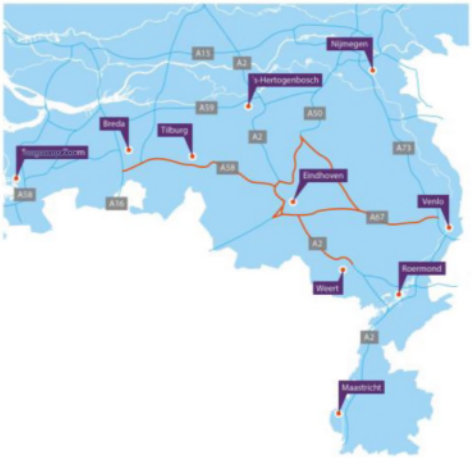
Budget	Zoals vastgelegd in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is een budget van minimaal € 111.500.000,- (excl. BTW) gegarandeerd. De helft hiervan is cofinanciering die wordt opgebracht door de 21 gemeenten van de MRE. Door verschillen in cofinancieringspercentages is de omvang van projecten die hiermee kunnen worden uitgevoerd € 188.600.000,-. Daarvan wordt € 10.000.000,- uitgevoerd door projecten via Brainport Bereikbaar.

DEEL III - Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023

Hoofdlijn

OMSCHRIJVING

In het Uitvoeringsplan bundelen de overheden in Zuid-Nederland - in samenwerking met kennis-en onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven - hun krachten op het gebied van Smart Mobility. Het Uitvoeringsplan bestaat deels uit projecten die uit eerdere BrabantStad en SmartwayZ.NL afspraken doorlopen in 2020 en de volgende jaren. Daarnaast geeft het Uitvoeringsplan invulling aan de BO MIRT afspraken die in november 2019 en 2020 zijn gemaakt tussen het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en de provincies Noord-Brabant en Limburg. Ten slotte bevat het Uitvoeringsplan een set nieuwe afspraken die verder inhoud geeft aan de gebiedsgerichte realisatie, innovatie en ontwikkeling en het gezamenlijk organiseren van shared services.



PLANNING EN VOORTGANG

Het Uitvoeringsplan is in maart 2020 vastgesteld en heeft een looptijd van 2020 tot en met 2023.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Bestedingsplan 2017-2020											
UP Smart Mobility 2020-2023											
UP Smart Mobility 2024-2026								N.t.b.			

Voortgang eerste helft 2021

- In de gehele breedte van het Uitvoeringsplan zijn teams actief en projecten gestart.
- De gebiedsgerichte maatregelenpakketten voor Zuidoost Brabant, Noordoost Brabant en Hart van Brabant zijn vastgesteld en in uitvoering.

Vooruitblik tweede helft 2021

- Een tweede tranche aan gebiedsgerichte werkpakketten wordt voorbereid.

Meer gedetailleerde informatie over planning en voortgang is opgenomen bij de onderdelen Gebiedsgerichte Realisatie, Innovatie & Ontwikkeling en Shared Services van deze rapportage.

ORGANISATIE

De bestuurlijke aansturing voor de onderdelen van het Uitvoeringsplan bestaat uit:

	Gebiedsgerichte Realisatie	Shared Services	Innovatie & Ontwikkeling
Programmaraad Smartwayz.NL			
Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad			
Regionale bestuurlijke gremia			

Het MT is een ambtelijke afspiegeling van de bestuurlijke partners en bestaat uit: Gertjan Koolen en Pieter van Ginneken (SmartwayZ.NL), Jan-Willem van der Pas (BrabantStad), Michiel Beck (ministerie van I&W), Theo Stevens a.i. (provincie Limburg).

De bestuurders in het Limburgse mobiliteitsberaad zijn meegenomen in het uitvoeringsplan en steunen dit. Daar waar vanuit het mobiliteitsberaad kansen/gelegenheden zich voordoen, wordt actief afgestemd en de samenwerking opgezocht. Via de Limburgse Regionale Mobiliteit Overleggen (RMO's) en Limburgse uitvoeringsorganisaties wordt verder invulling gegeven aan de opgaven uit het Uitvoeringsplan.

BUDGET

Het initiële budget voor het Uitvoeringsplan bedroeg € 90.000.000,-. Het actuele budget bedraagt € 87.600.000,-.

Wijzigingen komen voort uit:

- Extra middelen voor Minder Hinder 2021-2023 (€ 0,8 miljoen) bleken niet nodig. Deze zijn daarom niet voor het BO MIRT in november 2020 geagendeerd;
- Middelen voor capaciteitsinzet op Structurele Gedragsverandering (€ 1,6 miljoen) bleken niet nodig. Dit is met eigen capaciteit van de partners ingevuld

Onderdeel	Bedrag (x € 1 mln)
Shared Services	26,0
Innovatie & Ontwikkeling	10,4
Gebiedsgericht (corridor/netwerk)	21,0
Gebiedsgericht (regio's)	30,0
Reservering	0,2
Totaal	87,6

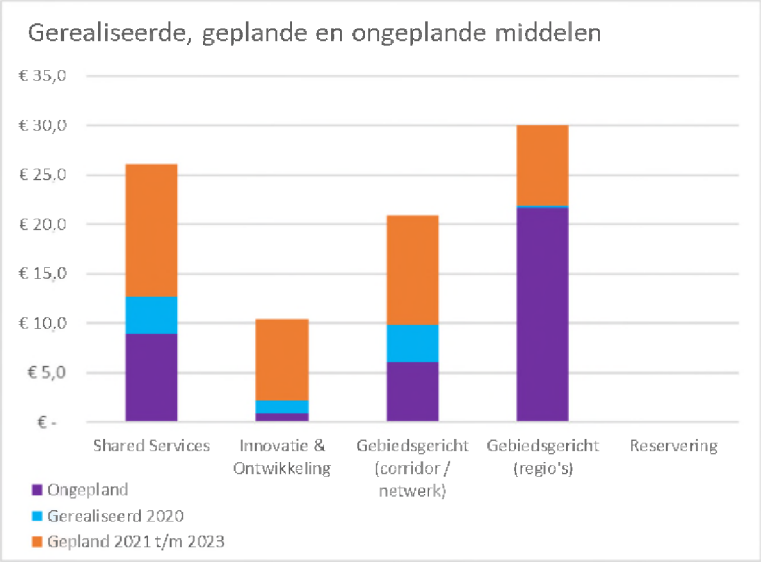
Onderverdeling van het budget over de partners

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility 2020-2023 (bedragen x € 1 mln)	Dekking 2020 t/m 2023											
	SmartwayZ.NL	Min. I&W	PNBrabant	PLimburg	RWS	Den Bosch	Eindhoven	Breda	Tilburg	Helmond	Overig	EU
Shared Services	5,01	8,60	6,01	0,60	0,31	1,01	1,14	1,00	0,99	1,04	0,33	-
Ontwikkeling en innovatie	7,50	-	0,30	-	-	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	2,36	PM
Gebiedsgerichte realisatie, netwerk en corridor	36,05	-	-	-	-	regionale dekking € 15,00					-	-
Totaal (excl. € 15,00 mln regionale dekking)	48,56	8,60	6,31	0,60	0,31	1,07	1,20	1,06	1,05	1,10	2,70	PM

Provincie Limburg heeft besloten om vanuit de landsdelige samenwerking een extra inleg van € 1.500.000,- te doen in de shared services en innovatie en ontwikkeling:

- € 300.000,- voor verkeersmanagement
- € 100.000,- voor samenwerkingskosten
- € 100.000,- voor mobility as a service (MaaS)
- € 1.000.000,- voor innovatie en ontwikkeling

Circa 57% van het budget is per medio 2021 gepland in projecten. In de gebiedsgerichte realisatie en in mindere mate de shared services is nog ruimte om projecten te programmeren voor de 2e helft van 2021 tot en met 2023.



BO MIRT AFSPRAKEN NOVEMBER 2020

Aanvullend op de eerdere BO MIRT afspraken over het Uitvoeringsplan, maakten de provincies Noord-Brabant en Limburg in november 2020 met het Rijk afspraken over de inzet van rijksmiddelen in het Uitvoeringsplan. Daarmee is alleen de rijksbijdrage aan het Uitvoeringsplan voor de werkgeversbenadering in het jaar 2023 nog niet in BO MIRT afspraken vastgelegd.

BO MIRT afspraken Uitvoeringsplan	Bedrag (x €1 miljoen)
Minder Hinder 2020 t/m 2023	€ 0,6
Werkgeversbenadering 2020 t/m 2022	€ 3,2
Digitalisering overheden (Noord-Brabant)	€ 12,0
Digitalisering overheden (Limburg)	€ 3,3

Gebiedsgerichte realisatie

OMSCHRIJVING

Om goed in te kunnen spelen op de specifieke opgaven van de verschillende regio's in Noord-Brabant en Limburg, voeren we de Smart Mobility maatregelen gebiedsgericht uit. Dat betekent dat we per regio een gebiedsanalyse gebruiken, en de energie in de regio benutten om afspraken te maken over een samenhangend pakket. We betrekken reizigers, werkgevers, marktpartijen, kennisinstellingen en overheden om samen het optimale effect te bereiken. Daarnaast voeren we regio-overstijgende projecten uit om het mobiliteitsnetwerk en de (goederen-)corridors te versterken.

PLANNING EN VOORTGANG

Voortgang eerste helft 2021

Voor de regio's Zuidoost-Brabant, Noordoost-Brabant en Hart van Brabant zijn de eerste gebiedsgerichte maatregelenpakketten in maart 2021 vastgesteld. Hierop zijn zij gestart. De regio's West-Brabant en Noord-Limburg waren al gestart en zitten in de uitvoeringsfase. Provincie Limburg bereidt een voorstel voor een vergelijkbare aanpak in de regio's Midden- en Zuid-Limburg voor.

Gebiedsgerichte maatregelenpakketten	In voor-bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Noord-Limburg	Tranche 2				
West-Brabant	Tranche 2				
Hart van Brabant	Tranche 2				
Zuidoost Brabant	Tranche 2				
Noordoost Brabant	Tranche 2				

De voortgang van de regio's wordt later in dit hoofdstuk toegelicht.
Daarnaast zijn netwerk- en corridormaatregelen voorbereid en in uitvoering.

Netwerk- en corridor maatregelen	In voor-bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Smart Logistics • Veiligheid vrachtverkeer • Efficiënt gebruik vrachtverkeer • Spreiden en optimaliseren vrachtverkeer van en naar de stad • Adaptief gebruik infrastructuur • Dataspoor					
Verkeersmanagement • Weggebruikers geleiden voor optimale benutting (basis) • Efficiënter gebruik van data en tools • Aansturen verkeer met iVRI's					
Mobility as a Service • Mobility Market A2 (afgerond) + N279					

Belangrijkste resultaten

- Gebiedsgerichte maatregelenpakketten Hart van Brabant, Zuidoost-Brabant en Noordoost-Brabant zijn vastgesteld en de uitvoering is gestart;
- Samen met alle sporentrekkers van Smart Logistics is de sales- en marketingopzet gemaakt;
- Realisatie vrachtprioriteit op de N279 bij Veghel conform de vigerende Talking Traffic standaarden. Hiermee kan een betere prioriteitsverlening worden verleend (o.a. tijdige inmelding, prioriteit op zijwegen) waarmee minder stops voor het vrachtverkeer en een betere doorstroming als geheel wordt gerealiseerd;
- Realisatie vrachtprioriteit op de Ring Tilburg. De eerste transporteurs zijn inmiddels 'connected' en krijgen een streepje voor bij 21 iVRI's op de Ring van Tilburg;
- De slimme bandenspanningsmeter op de N279 meet vanaf nu ook kleine afwijkingen aan vrachtwagenbanden, zoals lichte schades of iets te lage bandenspanning. Naast een melding op het informatiebord naast weg, kunnen chauffeurs een melding ontvangen via de Truckmeister-app. Daarnaast is een interface gerealiseerd om de melding over de bandenspanning ook automatisch en real time aan bijvoorbeeld planners en wagenparkbeheerders te kunnen sturen;
- Het CTC Meerwaardemodel is opgesteld. Aan de hand van dit model kan voor de logistieke sector inzicht worden verkregen in de effecten van de verschillende CTC toepassingen;
- Er zijn Persona's opgesteld en beschikbaar waarmee op basis van een bedrijfsprofiel in beeld wordt gebracht welke voordelen de CTC-toepassingen bieden (Besparing in brandstof, reistijd en CO2);
- FTMAAS: wegwerkzaamheden data via DEFLog beschikbaar in planningstools is werkend. Twee transporteurs die actief zijn in Brabant testen Filogic TMS in de praktijk.
- Platform Groene Stadslogisitiek Eindhoven is opgericht;
- Er is een green-deal stadslogistiek Eindhoven opgesteld en goedgekeurd door de raad. Het komende jaar worden 9 verkenningen uitgevoerd in de vorm van projecten met de ondernemers om logistiek in de stad slimmer en groener te maken;
- Specificatie van het DEFLog koppelvlak voor ITS diensten;
- Drietal dashboards gerealiseerd op basis van voertuigdata (veiligheid, doorstroming, gebruik). Er is een demo-account beschikbaar gesteld (momenteel 50 gebruikers);
- Het project Duurzaamheids- en Veiligheidscorridor is geïnitieerd;
- LVMB (Landelijk Verkeersmanagement Beraad) Werkplan 2021-2022 vastgesteld;
- LVMB Samenwerkingsagenda Smart Mobility 2019-2020 afgerond;
- LVMB Samenwerkingsagenda Smart Mobility 2021-2022 vastgesteld (DO LVMB, 28 juni 2021);
- Uitwerking horizontale samenwerkingsovereenkomst Verkeersmanagement;
- Proces voor opstellen Multimodaal Netwerkkader in regio West-Brabant (3 van 5 stappen uitgevoerd);
- Uniforme uitvraag voor wegbeheerders voor inzet serviceproviders uitgewerkt in een checklist;
- Toekomstbeeld inzet van serviceproviders voor Verkeersmanagement vastgelegd in een roadmap;
- Operationele ondersteuning wegbeheerders bij inzet serviceproviders;
- Passende scenario's Incident Management per B5 stad zijn opgeleverd;
- Afstemming met gemeenten in Noord-Brabant en gemeente Venlo m.b.t. areaal, beleid, 2e tranche iVRI's en ondersteuning SmartwayZ.NL;
- Gestart met het concretiseren van de Verkeersmanagement projecten uit de werkpakketten 1e tranche en het inventariseren en uitwerken van mogelijke projecten voor de 2e tranche.

Vooruitblik tweede helft 2021

- Tweede tranche maatregelenpakketten Gebiedsgerichte Realisatie wordt ter vaststelling voorgelegd;
- De BouwHub in Eindhoven wordt in september in gebruik genomen. De beleidsregel wordt in het najaar door het college vastgesteld en treedt dan in werking;
- Oplevering actieagenda slimme en schone bouwlogistiek 's-Hertogenbosch;
- Realisatie van diverse usecases DEFLog, waaronder Proof of Concept CTC diensten, Data voor Logistiek, Living lab Bouwlogistiek, Living Lab Hybride toegang tot de stad. Het gaat in deze usecases/ living labs vooral om testen van de gehele keten (ketenintegratie test);
- Het aansluiten van de FMS-leveranciers op koppeling DEFLog. Daarmee komt opschaling pas echt in beeld en kan de marketing en sales aanpak via de kanalen worden opgepakt. Verwachting is dat eind 2021 minimaal twee FMS-leveranciers zover zijn;
- Nadere invulling van de Duurzaamheids- en Veiligheidscorridor;
- Start uitvoering LVMB Samenwerkingsagenda Smart Mobility 2021-2022;
- Aansporen van de verschillende regio's om in het tweede maatregelenpakket Gebiedsgerichte Realisatie Smart Mobility een totaalplan in te dienen waarin incidentmanagement een onderdeel is en waarmee 50% van de kosten voor de B5-steden gesubsidieerd kan worden;
- Ondertekening horizontale samenwerkingsovereenkomst Verkeersmanagement;
- Multimodaal Netwerkkader in regio West-Brabant in concept gereed;
- Operationele ondersteuning wegbeheerders bij inzet serviceproviders;
- Doel is om van 1 april 2022 tot en met 31 december 2023 een proef stedelijk IM te draaien in B5 steden;
- Ondersteuning bij invulling functionaliteiten (Use Cases) iVRI's en kennisdeling;
- Uitgewerkte projectvoorstellen op het gebied van VM voor de 2e tranche werkpakketten, inclusief de benodigde afstemming met de Gebiedsgerichte Aanpak en betrokken wegbeheerders.

Regio	ZUIDOOST BRABANT BRAINPORT BEREIKBAAR
Samenvatting	Het programma Brainport Bereikbaar (BB) is als zelfstandig uitvoeringsprogramma gestart op 1 januari 2021. In de praktijk startte het programma begin april 2021. In de eerste maanden is de focus gelegd op de opbouw en organisatie van programmabureau BB, aanscherpingen plan van aanpak, financiering/subsidieaanvragen en versterken van de uitvoeringskracht in de lopende projecten. Dit betekent dat eind 2021 de eerste uitvoeringsresultaten behaald worden, maar minder dan vooraf verwacht. De tweede helft van 2021 legt BB de focus op het bereiken van de eerste uitvoeringsresultaten eind 2021. BB-projecten die nog in startfase zitten zijn eind 2021 volledig operationeel. Ook het programmabureau, de stuurgroep en het financieel beheer zijn eind 2021 volledig ingericht en operationeel. Daarmee wordt een solide uitvoeringsbasis gelegd voor 2022-2023.

Voortgang	**Projecten:**
	• **Gedragsverandering Brainport**
	  ○ Projectstatus: In voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Gedragsveranderingsstrategie wordt vertaald in een verfijnde uitvoeringsstrategie/leidraad.
	• **Werkgeversbenadering**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Verdere intensivering in Brainport regio en realiseren van concrete gebiedsdeals in 4 gebieden: Randweg A2/Eindhoven Noordwest, De Kempen, Eindhoven-Centrum en corridor A67 Slimme Mobiliteit.
	• **Collectief Vervoer**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Op 2 trajecten gaat collectief vervoer ingezet worden voor werkgevers ASML, Maxima Medisch Centrum, Philips en VDL.
	• **Innovatieve vervoersconcepten**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving:
	• **Opschaling Mobility as a Service (MaaS)**
	  ○ Projectstatus: In voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Eerste voorstellen uitgewerkt om te komen tot opschaling van de bestaande MaaS apps
	• **Uitrol C-ITS**
	  ○ Projectstatus: In voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Awareness creëren over mogelijkheden C-ITS, oplossingen inzichtelijk maken, visie C-ITS in 2030.
	• **Smart Logistics inclusief bouwhubs**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Concretisering van de overall-aanpak van Slimme Logistiek voor SmartwayZ.NL voor de Brainport regio.
	• **Slimmer Fietsen**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: 1-2 gerichte fietsstimuleringsacties in tweede helft 2021. Afstemming en afspraken over koppelen van ambities aan realisatie van fietsstimulering.
	• **Tijdelijke P+R/regionale mobiliteitshubs**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Proeftuin Duinenwater voorbereiden. Onderzoek 2 van de 6 regionale hubs voorbereiden
	• **Regionaal verkeersmanagement**
	  ○ Projectstatus: In voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Nog in voorbereiding. In overleg met partijen uitvoeringsgericht PvA gebiedsgericht verkeersmanagement BB 2022-2023 voor regio Brainport maken en budget aanvragen.
	• **Data en digitalisering**
	  ○ Projectstatus: In voorbereiding
	  ○ Beschrijving: PvA bijna afgerond. Uitvoeringsgericht plan 2021-2023 voor Data & Digitalisering regio Brainport en budget aanvragen.

Organisatie	• Bestuurlijk verantwoordelijke: programmaraad SmartwayZ.NL en Poho Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven • Programmamanager: Paul Veelenturf, Iwan Arts
Budget	Totaalbudget: € 5.057.000,- Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 1.334.300,-

Regio	NOORDOOST-BRABANT
Samenvatting	In het afgelopen half jaar zijn in Noordoost-Brabant de volgende resultaten geboekt: • het eerste werkpakket is opgeleverd; • de samenwerkingsovereenkomst is voorbereid, waarbij de regio als penvoerder optreedt; • de voorbereiding van werkpakket 2 is gestart; • De gebiedsanalyse is opgesteld. De projectleiders/gemeenten konden nog geen voorschotten ontvangen omdat eerst een proces voor penvoerderschap moet worden afgerond. Daarom zijn de projecten slechts deels gestart. Voor werkpakket 2 is inhoudelijk verbinding gelegd met de shared services op initiatief van de regio. Komend half jaar: • Penvoerderschap operationaliseren incl. financiële handeling (bijdrageregeling, aanmeldformulier, voorschotten); • Voortgang projecten bespreken; • Inhoudelijke versterking ondersteuning uitvoering werkpakket 1 organiseren in samenwerking met SmartwayZ.NL; • Opstellen concept werkpakket 2 (2022-2023). De contouren hiervoor zijn al zichtbaar; • Verbinding leggen met bedrijfsleven; • Ronde maken langs gemeenten; • Extra sessie organiseren met gedeelde mobiliteit en minder hinder, • Agendering werkpakket 2; • Gebiedsanalyse op regiodag.

Voortgang	**Projecten:**
	• **Ontsluiting data stedelijke bereikbaarheid**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Inzet van sensoren om beter te kunnen sturen in mobiliteit, d.m.v. real time data die beleidsmatig informatie oplevert en gebruikers relevante verkeersinformatie stuurt
	• **Werkgeversbenadering**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Uden en Meierijstad geven invulling iov BMN aan werkgeversbenadering. Voor Heusden betreft het de last mile van OV-halte naar bedrijventerrein, stimuleren fietsgebruik werknemers
	• **Fietsstimulering**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Bicycle Oriented Development, Ontwikkelen van een ontwerptool voor de stedelijke uitbreidingsopgave. Op basis van data koppeling leggen tussen de verstedelijking en duurzame mobiliteitsnetwerken.
	• **Deelmobiliteit en verduurzaming**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Gedragscampagne om deelmobiliteit te stimuleren. Samenwerkingen voor o.a. ontwikkeling dataplatform potentie elektrische deelmobiliteit, coöperatieve deelauto's in wijken inzetten.
	• **Stadslogistiek**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Slimme en schone bevoorrading van de binnenstad, zero-emissie bevoorrading, zonder uitstoot en minimale geluidsoverlast
	• **Verkeersmanagement**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Informeren, geleiden en sturen van verkeer tijdens evenementen, naar strategische locaties en bij grootschalige wegwerkzaamheden als onderdeel van de Minder Hinder aanpak

Organisatie	• Bestuurlijk verantwoordelijke: Poho ruimte, mobiliteit en wonen Regio Noordoost-Brabant • Programmamanager: Rian Snijder
Budget	Totaalbudget: € 716.846,- Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 375.491,-

Regio	NOORD-LIMBURG
Samenvatting	Afgelopen half jaar is gestart met de inrichting van de organisatie en het opstellen van plannen van aanpak voor de projecten. De zeer algemene projectomschrijvingen en het ontbreken van het stakeholder-netwerk is oorzaak van de beperkte voortgang. De regionale middelen zijn in maart 2021 na een langdurig proces door de 8 colleges van B&W en GS toegezegd. Momenteel is nog in onderzoek hoe de regionale middelen beschikbaar worden gesteld ten behoeve van de uitvoering van de projecten. In Q3 (1 september 2021) dienen alle plannen van aanpak gereed te zijn voor vaststelling door de opdrachtgevers van regio en SmartwayZ.NL. De middelen van regio en provincie worden beschikbaar gesteld voor de uitvoering via het Regiobureau Noord-Limburg. De eerste resultaten worden zichtbaar en externe partners worden gecommitteerd aan de projecten.

Voortgang	**Projecten:**
	• **Social Green**
	  ○ Projectstatus: in voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Met Social Green willen we de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen in de regio verbeteren door elektrische deelvoertuigen aan te bieden.
	• **Mobiliteitsportaal**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Het Mobiliteitsportaal heeft een focus op bedrijven in de maakindustrie, agro en logistiek in de regio. Naast de bewustwording onder de werkgevers en –nemers voor duurzaam vervoer is er aandacht voor de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen.
	• **Ouderen en OV/MaaS**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Een groot deel van de ouderen heeft moeite met het reizen met het openbaar vervoer. Het Project richt zich op het informeren van ouderen over de mogelijkheden en werking van o.a. OV en MaaS.
	• **Corridoraanpak**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Op de corridors Venlo en Gennep worden VRI's uitgerust als iVRI om het vrachtverkeer bij kruispunten te kunnen prioriteren. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van CTC-diensten om het vrachtverkeer in de regio verder te optimaliseren.

Organisatie	• Bestuurlijk verantwoordelijke: Trendsportal Mobiliteit & Logistiek • Programmamanager: Peter van Wijlick
Budget	Totaalbudget: € 2.242.521,- Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 984.861,-

Regio	HART VAN BRABANT
Samenvatting	De eerste maanden zijn de maatregelen opgestart. Sommige projecten hebben wat meer aanlooptijd gehad o.a. vanwege de beschikbaarheid van een projectleider. Voor andere projecten moest nog een plan van aanpak opgesteld of geconcretiseerd worden. Medio juli zijn alle projecten in uitvoering. Komend half jaar worden de maatregelen uit werkpakket 1 verder uitgewerkt. Gelijktijdig wordt een tweede werkpakket opgesteld die voortbouwt op werkpakket 1.

Voortgang	**Projecten:**
	• **Ontsluiting data voor toepassing use cases mobiliteitsvraagstukken**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Het beter sturen van parkeerders naar beschikbare parkeerplaatsen.
	• **Multimodale goederenstromen**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Het gebruik van multimodale diensten opschalen door regionale MKB en opschalen van de digitalisering van het voor- en natransport in de regio.
	• **Logistieke ontkoppelpunten – Retourlogistiek**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Verkenning van de mogelijkheden voor het opzetten en opschalen van logistieke ontkoppelpunten voor bouwlogistiek en retourlogistiek in de regio Midden-Brabant.
	• **Stimuleren deelmobiliteit**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Het organiseren van deelmobiliteit, o.a. door het inrichten mobiliteitshubs en afspraken ontwikkelaars rondom deelmobiliteit.
	• **Prioriteit actieve mobiliteit**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Systeem bepalen met een maximale impact voor de verbetering van de doorstroming van de fietser en verkennen van het implementeren van dit systeem op de iVRI's op de snelfietsroute Tilburg-Waalwijk (F261)
	• **Smart Leisure**
	  ○ Projectstatus: In realisatie
	  ○ Beschrijving: Met Smart Mobility de bereikbaarheid van recreatieve locaties te verbeteren en duurzamer te maken, o.a. door ontwikkeling van tools die bezoekers verleiden om op een ander moment of wijze naar de locaties te reizen.

Organisatie	• Bestuurlijk verantwoordelijke: Poho Mobiliteit Regio Hart van Brabant • Programmamanager: Koen van Neerven
Budget	Totaalbudget: € 1.785.000,- Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 935.000,-

Regio	WEST-BRABANT
Samenvatting	De focus lag het afgelopen half jaar op het aanjagen van projecten in de regio. Bij de vertaling van het eerste werkpakket naar concrete projecten is gekeken waar de meeste energie was om tot resultaten te komen. Daarnaast zijn met verschillende instanties visieplaten gemaakt om concrete projecten voor de korte(re) termijn te identificeren. Vanwege het effect van Corona op de verkeerssituatie zijn een aantal lokale projecten vertraagd. Met gemeenten is verbinding gezocht met de regionale en lokale agenda. Bovendien is extra capaciteit ingezet om tot projectbeschrijvingen te komen. Ten behoeve van Smart Logistics zijn contacten gelegd en relaties aangegaan binnen het bedrijfsleven. De focus ligt op early adopters en logistieke platformen. Het komend half jaar gaan we door met het aanjagen van projecten. De verwachting is dat geïnitieerde projecten ook daadwerkelijk van start gaan. Dit geldt met name voor een aantal Slim Sturen (geleiden van de weggebruikers) projecten. Daarnaast ligt de focus op het samenstellen van het volgende werkpakket. Daarbij wordt vooral gelet op het eigenaarschap en draagvlak vanuit de indieners. Waar het eerste werkpakket veel logistieke projecten had, bevat het volgende werkpakket andere mobiliteitsthema's zoals een bewonersaanpak, gedragsverandering, hubs en plattelands- en stadsdistributie. Daarnaast wordt in samenwerking met de shared service invulling gegeven aan de minder hinder aanpak.

Voortgang	**Projecten:**
	• **Werkgeversaanpak/Mobiliteitsportaal**
	  ○ Projectstatus: realisatie
	  ○ Beschrijving: Het activeren van werkgevers in hun betrokkenheid bij bereikbaarheidsvraagstukken.
	• **Real-time in car informatievoorziening**
	  ○ Projectstatus: in voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Directe communicatie met de weggebruiker over actuele situaties, incidenten en omleidingen, bijvoorbeeld gekoppeld aan bestemming weggebruiker of aan evenementen. Inzetten bijvoorbeeld voor knooppunten HWN. Uitrollen van CTC incar diensten.
	• **Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet**
	  ○ Projectstatus: in voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Samenwerken met serviceproviders bij het informeren van weggebruikers over files, wegwerkzaamheden, gewenste omleidingsroutes, ongewenste sluiproutes, evenementen, parkeermogelijkheden en incidenten.
	• **Control Tower Moerdijk**
	  ○ Projectstatus: in voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Voormelding ETA voor Moerdijk o.b.v. CTC diensten. Daarna doorgroeien tot Control Tower voor het hele havengebied. Via tower bundelen van ladingen en synchromodale kansen.
	• **Corridoraanpak West-Brabant/Breda**
	  ○ Projectstatus: in voorbereiding
	  ○ Beschrijving: Afstemming opzetten tussen terminals, warehouses en transporteurs en inrichten van duurzaam vervoer. Uitrollen van CTC diensten.

Organisatie	• Bestuurlijk verantwoordelijke: Strategisch Beraad Regio West-Brabant • Programmamanager: Michiel Couperus
Budget	Totaal budget: € 1.205.000 Waarvan aandeel SmartwayZ.NL € 605.000,-

Innovatie en ontwikkeling

OMSCHRIJVING

We testen en ontwikkelen in een échte omgeving met échte gebruikers. We werken aan de bouwstenen in het mobiliteitssysteem van morgen, maar zorgen dat die bouwstenen ook vandaag al gebruikt kunnen worden. Daarbij kijken we naar techniek, gebruik, gedrag en omgeving. Met deze test- en ontwikkelomgeving stimuleren we ontwikkeling bij kennisinstellingen en bedrijven, wat bijdraagt aan het vestigingsklimaat. Tegelijkertijd krijgen de overheidspartners inzicht in de gevolgen van nieuwe ontwikkelingen voor het beheer en de inrichting van de openbare ruimte.

PLANNING EN VOORTGANG

In de gehele breedte van het innovatie- en ontwikkelpakket van het uitvoeringsplan lopen projecten en initiatieven. Het spoor ‘Internationalisering’ is in voorbereiding.

Innovatie en ontwikkeling	In voor-bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Mobility Lab 2020					
Mobility Lab 2021					
MobilitymoveZ.NL (refresh PIN)					
TKI showcase					
Talking Traffic/afronding BBV					
Inzicht iVRI’s					
Internationalisering					

Belangrijkste resultaten

- 172 werkende iVRI’s op straat en daarmee in het productiedomein van UDAP.
- De update van use-case 3 en 4 is uitgevoerd op alle iVRI's uit de eerste tranche die werken met een ITS-applicatie van Dynniq, Vialis of RHDHV.
- Provincie Noord-Brabant heeft de subsidiebeschikking afgegeven voor de werkgeversbenadering ADAS. Op 15 april was de kick-off van dit initiatief tijdens een webinar van BMN.
- Er zijn afspraken gemaakt m.b.t. de uitvoering met BMN, Prodrive Academy, Goudappel en de Provincie Noord-Brabant (Verkeersveiligheid). Daarnaast is er een vragenlijst opgesteld voor de 0- en 1-meting en is de actieve werving eind juni 2021 gestart.
- Er is een eerste PoC Safety Analysis uitgevoerd op de gehele N69 van Eindhoven naar de Belgische grens.
- Er zijn inmiddels 8 use-cases bepaald om verkeersveiligheidsdata uit te voertuigen te halen in relatie tot afwijkend rijgedrag.
- De selectie van 25 nieuwe startups en het begin van Mobility Lab fase 5.

Vooruitblik eerste helft 2021

- Eind Q3 2021 zijn alle iVRI's uit de eerste tranche opgeleverd op straat, inclusief de resterende automaten in 's-Hertogenbosch en Helmond.
- Met team Verkeersmanagement wordt de overdracht van de eerste tranche en de doorontwikkeling van de tweede tranche afgestemd. De uitrol van de tweede tranche binnen Noord-Brabant is een opdracht binnen team Verkeersmanagement. Hiervoor is in 2021 een periodiek overleg opgezet om met elkaar de voortgang te bespreken.
- De werving van werkgevers door BMN om werknemers een ADAS-training te laten volgen. Voor een aantal verkeersveiligheid use-cases komt nu voertuiginformatie beschikbaar.

Deze informatie wordt later beoordeeld door de personen van verkeersveiligheid van de provincie Noord-Brabant en het provinciale project N69-Zuid.
- Er worden marktpartijen benaderd voor Slim Sturen, de projectuitvraag wordt neergezet.
- De gemeente Helmond gaat in samenwerking met regionale partners een uitvraag voor een vervolg van het huidige Fabulos-project opzetten. Doel is leervragen t.a.v. gemengde exploitatie en publiek-private samenwerking te onderzoeken en beproeven.
- Er zijn 25 startups gekozen voor Mobility Lab en deze worden gekoppeld aan de opgaves die er liggen.
- Na de zomer blijven er 10 startups over voor een project waarvan er dan uiteindelijk 4 á 5 het traject in gaan.

Shared services

OMSCHRIJVING

Door de kennis en kunde over verschillende smart mobility onderwerpen op landsdelig niveau te bundelen, ontstaat een gezamenlijke basis en koers die ook aansluit bij de landelijke krachtenbundeling. Deze kennis en kunde zetten we in voor:
- het inwinnen en beschikbaar stellen van structurele mobiliteitsdata;
- een gezamenlijke aanpak voor structurele gedragsverandering;
- het verder ontwikkelen van regionaal verkeersmanagement;
- afstemming over hinder bij grootschalige werkzaamheden;
- harmonisatie op het gebied van Mobility as a Service en Smart Logistics.

PLANNING EN VOORTGANG

Voortgang eerste helft 2021

Alle shared services, met uitzondering van Human Capital Agenda, hebben hun teams georganiseerd conform het uitvoeringsplan. De teams delen kennis en kunde via de landelijke krachtenbundeling en zetten deze in voor het ontwikkelen van basisproducten en advisering in de regio's en aan de SmartwayZ.NL-collega's.

Shared services	In voor-bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Data: Public Intelligence Team					
Data: Data Insight Team					
Data: Implementatieplan data/dig					
Gedrag: Gezamenlijke gedragsstrategie					
Gedrag: Realisatie gedragsstrategie					
Gedrag: Werkgeversbenadering 2020					
Gedrag: Werkgeversbenadering 2021 e.v.					
Gedrag: Reizigersbenadering (panel)					
MaaS: Ontwikkeling ecosysteem 2021 e.v.					
Minder Hinder 2020					
Minder Hinder 2021 t/m 2023					
Basisafspraken BrabantStad					
Human Capital Agenda					

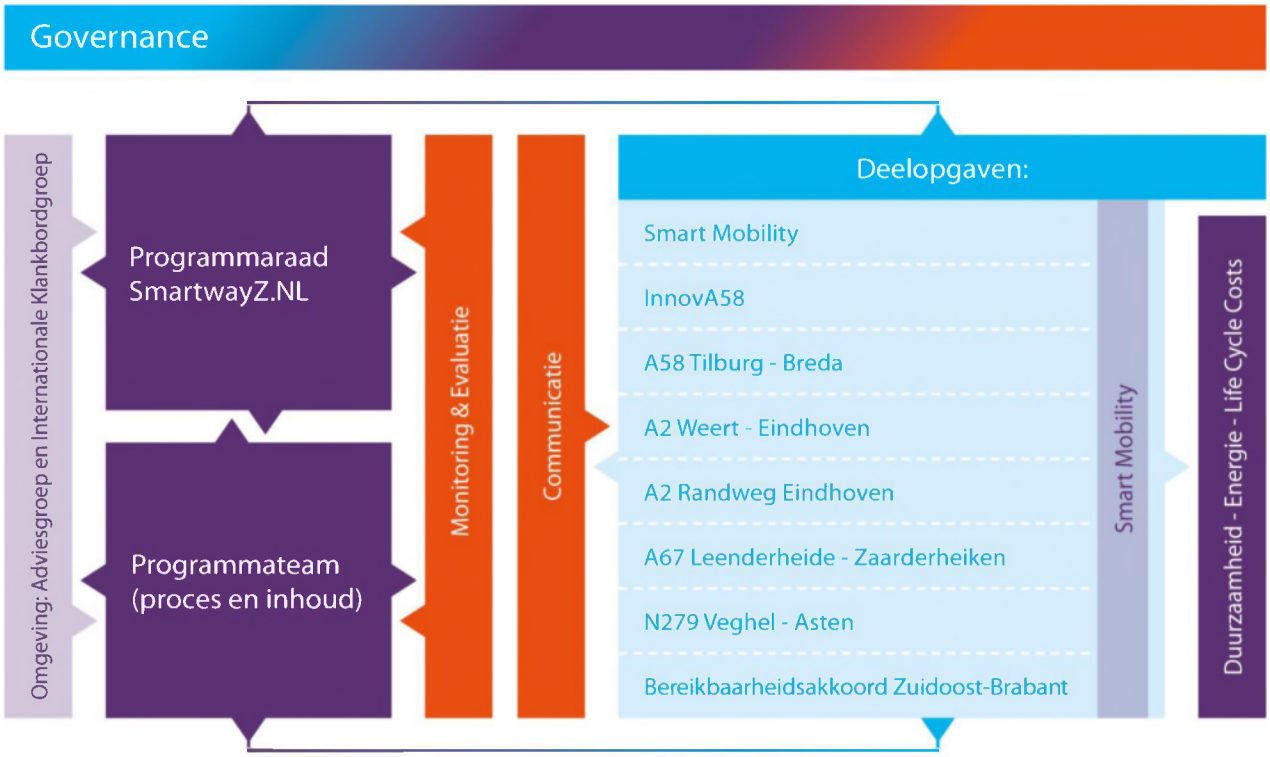
Belangrijkste resultaten
- Er is een begin gemaakt aan de concrete uitvoer van de gedragsstrategie.
- De eerste nog uit te voeren gedragsprojecten zijn opgehaald, en de eerste reeds uitgevoerde gedragsprojecten zijn opgehaald en gedeeld.

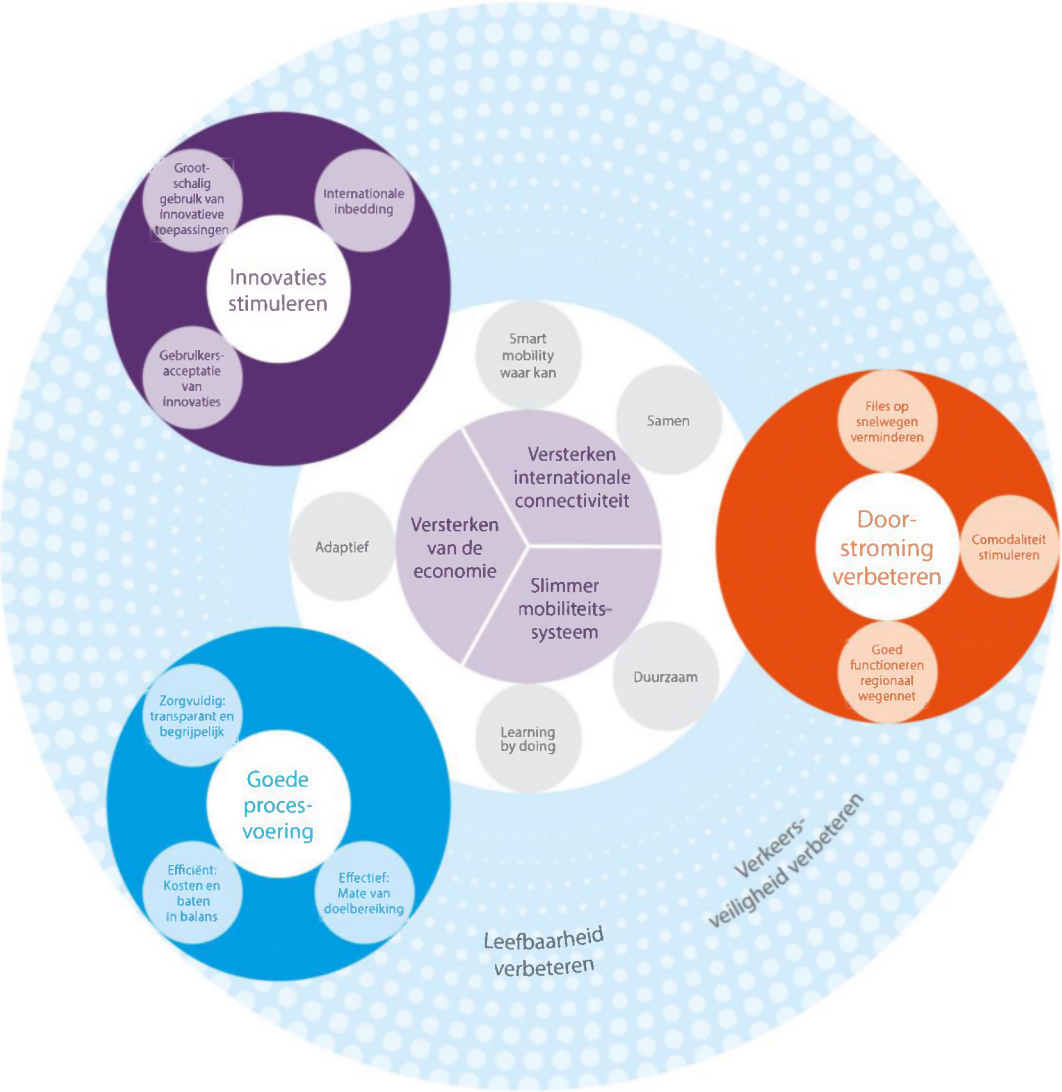
- De mobiliteitsmanagementopgave van de reconstructie A79 is door toedoen van Minder Hinder bij Zuid-Limburg Bereikbaar belegd.
- Door te rekenen scenario's van de Minder Hinder Tool zijn gepresenteerd in de Raad van Toezicht; multimodale kaartbeelden zijn opgeleverd.
- Oplevering eerste analyseresultaten van het Data Insights Team in co-creatie met de vraagsteller.
- Datagedreven werken: Roadshows Staat van Mobiliteit Brabant in de 4 regio's gericht op het toepassen van de Staat bij het beantwoorden van hun eigen data vraagstukken.
- Realiseren diverse dashboards en inzichten t.b.v. programma's en beleidskader mobiliteit 2030 v.b. doorontwikkeling Staat van Mobiliteit Brabant, OV, Fiets, assetmanagement, etc.
- Nauwe samenwerking met onze omgeving (Brabantse gemeenten, RDT, Limburg, programma's, etc.).
- Uitwerking en realisatie van diverse nieuwe databronnen, zoals bijv. aan collectieve inwinning verkeersgegevens met de partners, tracking van gebruikers t.b.v. reizigersbenadering etc.
- In het M&E activiteitendashboard zijn alle activiteiten van SmartwayZ.NL vanaf 2020 ingevoerd en is de impact van de activiteiten doorgerekend (op automijdingen, voertuigverliesuren, CO_2 uitstoot en stikstofuitstoot).
- Team M&E en team Bedrijfsvoering zijn gestart met het opstellen van het jaarrapport.
- De effecten van de eerste tranche regionale maatregelpakketten zijn doorgerekend.

Vooruitblik eerste helft 2021

- Structurele gedragsverandering: Ophalen van reeds uitgevoerde gedragsprojecten voor de database; ophalen van nog uit te voeren gedragsprojecten; analyseren van de nog uit te voeren projecten en kijken waar mogelijkheden zijn voor samenwerking. Nieuwe vragenlijsten uitzetten voor het reizigerspanel.
- Doorontwikkeling van het Data Insights Team o.a. samenwerking met de provincie Limburg, inkoop data-analyse capaciteit (via aanbesteding) en verdere professionalisering en bekendwording van het team.
- Starten met inrichting TransformatieHub datagedreven werken.
- Uitvoeren van de resterende impactanalyses en maturiteitsscan bij de resterende programmalijnen/clusters.
- Realiseren en communiceren over een aantal showcases waaronder roadshow 'Staat van Mobiliteit Brabant'.
- Minder Hinder: beleggen van een minder hinder pakket aan maatregelen bij het gebiedsteam West Brabant; afspraken maken in Zuidoost-Brabant over impuls aan Brainport Bereikbaar (wordt gegeven i.c.m. maatregelpakket de Run); In Limburg wordt invulling gegeven aan de Bereikbaarheidsaanpak.

Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaraad Smartwayz.NL vanaf 1 januari 2020	
Christophe van der Maat	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
Boaz Adank	Netwerkprogramma BrabantStad
Diana Beuting	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Maarten van Gaans	Gedeputeerde provincie Limburg
Maurice Geraets	Directeur NXP
John Jorritsma	Voorzitter Stichting Brainport
Mathijs Kuijken	Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven
Monique List-de Roos	Wethouder mobiliteit gemeente Eindhoven
Peter Pardoel	Voorzitter SMART Logistics Centre Venlo
Erik Ronnes	Gedeputeerde Ruimte en Wonen provincie Noord-Brabant
Jacqueline De Rijk-Heeren	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
Marion Smit	Directeur wegen en verkeersveiligheid/plv. DG Mobiliteit
Robert-Jan Smits	Voorzitter Raad van Bestuur TU/Eindhoven
Yasin Torunoglu	Wethouder wonen, wijken, werk en ruimtelijke ontwikkeling gemeente Eindhoven
Albert Veenstra	Directeur TKI Dinalog
Vincent van der Werff	Wnd. directeur Ruimtelijke Ordening Ministerie van Binnenlandse Zaken

Bijlage 2 Kompas SmartwayZ.NL