

# Open uitvraag MobilitymoveZ.NL 2020-1

Leidraad open uitvraag voor private initiatieven

**Auteur** Projectteam MobilitymoveZ.NL  
**versienr** 1.0  
**projectnr** C2269780  
**SmartwayZ.NL** 02 oktober 2020

# Inhoudsopgave

1. Introductie.....	3
2. Scope .....	4
3. Proces van indienen voorstel.....	5
4. Planning.....	6
5. Template voor voorstellen .....	8
6. Beoordeling van het voorstel .....	9
Bijlage 1: Intellectueel eigendom.....	12
Bijlage 2: Template voor voorstel .....	14
Bijlage 3: geheimhoudingsverklaring.....	15

*Dit document beschrijft hoe bedrijven een voorstel kunnen indienen in het kader van de open uitvraag voor private voorstellen 2020-01 van MobilitymoveZ.NL. Meer achtergrondinformatie bij deze uitvraag kan worden gevonden op [www.mobilitymovez.nl](http://www.mobilitymovez.nl)*

# 1. Introductie

**MobilitymoveZ.NL wil innovaties ondersteunen bij de beproeving van de toepasbaarheid ervan in het mobiliteitsdomein. MobilitymoveZ.NL is een publiek-private samenwerking; het is daarom essentieel dat de te ondersteunen innovaties perspectief bieden op het leveren van een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.**

MobilitymoveZ.NL wil dergelijke innovaties daarom laten beproeven in de publieke ruimte. Ook wil MobilitymoveZ.NL de mogelijkheid bieden om ze stap voor stap door te ontwikkelen in die openbare ruimte. Op die manier worden innovaties geschikt gemaakt voor opschaling en toepassing op landelijk en internationaal niveau.

Meer informatie over de betrokken overheidspartners binnen MobilitymoveZ.NL en over de verschillende rollen en instrumenten die MobilitymoveZ.NL tot haar beschikking heeft, is te vinden in de "Aankondiging van onderzoek en ontwikkelingsvragen voor smart-mobility-opgaven". Deze is in oktober 2020 gepubliceerd op TenderNED en tevens beschikbaar via [www.MobilitymoveZ.NL](http://www.MobilitymoveZ.NL).

Dit document beschrijft de 'open uitvraag voor private voorstellen'. Bedrijven die willen samenwerken met de overheden in MobilitymoveZ.NL, worden uitgenodigd een voorstel te schrijven en in te dienen. Dit document beschrijft hoe een voorstel kan worden ingediend, aan welke criteria het dient te voldoen en de wijze waarop MobilitymoveZ.NL het zal evalueren.

## 2. Scope

**Dit document “Open uitvraag MobilitymoveZ.NL 2020-1”, beschrijft hoe bedrijven een voorstel kunnen indienen voor het testen en beproeven van een innovatie, waarmee reeds (privaat) ontwikkelde innovatieve producten, diensten en/of systemen in het mobiliteitsdomein geschikt gemaakt worden voor toepassing in een publieke omgeving. Het doel is om het functioneren van de innovatie binnen het mobiliteitsdomein te testen en te evalueren.**

Deze uitvraag is gericht op voorstellen waarin een innovatieve oplossing wordt beproefd. Zo'n innovatie die beproefd wordt, dient de volgende elementen 1 en 2 te omvatten:

- 1) Een reeds ontwikkeld product of systeem, dat tenminste het stadium moet hebben bereikt van getest prototype;
- 2) Een innovatie, bestaande uit tenminste één van de navolgende onderdelen:
  - a. bedoeld om zo'n in 1) genoemd product, dienst of systeem geschikt te maken voor de praktische toepassing in het mobiliteitsdomein en de publieke omgeving;
  - b. bedoeld om de publieke ruimte geschikt te maken voor toepassing van zo'n in 1) genoemd product of systeem.

MobilitymoveZ.NL beschouwt de onder 1) aangeduide situatie als een conditie die vooraf ingevuld dient te zijn. MobilitymoveZ.NL wil bij de eventuele uitvoering van het voorstel haar middelen inzetten op de elementen 2a en 2b van innovatie. Op hiermee consistente wijze zullen afspraken worden gemaakt over het intellectueel eigendom (zie bijlage 1).

### 3. Proces van indienen voorstel

Het proces om een innovatie binnen MobilitymoveZ.NL te kunnen beproeven kent de volgende stappen:

- 1) De private entiteit stelt een beproevingsvoorstel voor de innovatie en dient dit in bij MobilitymoveZ.NL;
- 2) De private entiteit ontvangt feedback op het ingediende voorstel van deelnemende overheden;
- 3) Indien daartoe bij de indiener bereidheid bestaat: gezamenlijk met MobilitymoveZ.NL de feedback verwerken en het definitieve beproevingsvoorstel indienen;
- 4) Beoordeling door MobilitymoveZ.NL van het ingediende definitieve voorstel en ontvangst van die beoordeling door indiener.

*De beoordeling door MobilitymoveZ.NL wordt uitgevoerd door een team waarin de initiërende overheden van MobilitymoveZ.NL vertegenwoordigd zijn en waarmee initieel draagvlak bij de eventuele opdrachtgevers voor opdrachtverlening kan worden geborgd. Ook is in dit beoordelingsteam de relevante inhoudelijke expertise aanwezig die noodzakelijk is voor het inschatten van de wijze waarop aan de criteria wordt voldaan (hoofdstuk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**).*

*Als een voorstel positief beoordeeld is, wordt de indiener ervan gehonoreerd met een opdracht tot het doorlopen van een Definitiefase;*

- 5) Definitiefase: opdrachtverlening door MobilitymoveZ.NL, uitvoering door (of onder coördinatie van) de indiener van het voorstel, eventueel in samenwerking met publieke partijen.

*Deze 'Definitiefase' dient te resulteren in een Plan van Aanpak waarmee het ingediende voorstel kan worden gerealiseerd gedurende vervolgfases 'Ontwikkeling en voorbereiding beproeving' (stap 7) en 'Beproeving en evaluatie' (stap 9). In dit Plan van Aanpak beschrijft de indiener van het voorstel onder meer de verdeling van taken en middelen, die nodig is om tot een succesvolle uitvoering van de beproeving te kunnen komen. Er dient tenminste duidelijk te worden gemaakt wat en wanneer door elk van de in het voorstel deelnemende partijen zal worden uitgevoerd en wat wanneer door de overheden in MobilitymoveZ.NL dient te worden uitgevoerd, gefaciliteerd of gefinancierd. Na indiening van een volledig Plan van Aanpak, als resultaat van de definitiefase, wordt door MobilitymoveZ.NL een vast bedrag van € 5.000,- (excl. BTW) vergoed aan de indiener van het voorstel.*

- 6) Go/no-go besluit door overheden in MobilitymoveZ.NL;
- 7) Uitvoering van de fase 'Ontwikkeling en voorbereiding beproeving' door (of onder coördinatie van) de indiener van het voorstel, eventueel in samenwerking met publieke partijen;
- 8) Go/no-go besluit door overheden in MobilitymoveZ.NL;
- 9) Uitvoering van de fase 'Beproeving en evaluatie' door (of onder coördinatie van) de indiener van het voorstel, eventueel in samenwerking met publieke partijen.

## 4. Planning

De planning en de verwachte doorlooptijden van de verschillende stappen zijn als volgt:



- 1) Er kunnen op permanente basis voorstellen worden ingediend t/m 2023, zonder dat daarbij een deadline geldt. Projecten die voortvloeien uit dergelijke voorstellen dienen in principe uiterlijk op 31 december 2023 volledig te zijn afgerond. Gelet op de verwachte doorlooptijden is indiening vóór 01-07-2023 aan te raden. Ingediende voorstellen worden in behandeling genomen zolang er begeleidings- en werkingscapaciteit, alsmede budget bij MobilitymoveZ.NL beschikbaar is;
- 2) Binnen 4 weken na indiening van een voorstel wordt schriftelijk feedback geleverd op het ingediende voorstel, op basis van de beoordeling door de deelnemende overheden in MobilitymoveZ.NL;
- 3) De maximale tijdsduur om na ontvangst van de gegeven feedback door de indiener van het voorstel tot een definitief voorstel te kunnen komen, wordt geschat op 4 weken. In deze periode dient door indiener te worden besloten of deze de volgende projectfase, de Definitiefase, wil ingaan;
- 4) De beoordeling (door MobilitymoveZ.NL) van het ingediende definitieve voorstel en het verlenen van opdracht voor de 'Definitiefase' neemt circa 2 weken in beslag;
- 5) Het doorlopen van de 'Definitiefase' duurt naar verwachting circa 2 maanden;
- 6) Een go/no-go besluit door overheden binnen MobilitymoveZ.NL komt beschikbaar uiterlijk 4 weken na afronding van de 'Definitiefase';

- 7) Het volledig doorlopen door private partij(en) van de fase 'Ontwikkeling en voorbereiding beproeving', eventueel in samenwerking met publieke partijen, wordt geschat op 2 maanden doorlooptijd;
- 8) Een go/no-go besluit door overheden binnen MobilitymoveZ.NL komt uiterlijk 2 weken na afronding van de fase 'Ontwikkeling en voorbereiding beproeving' beschikbaar;
- 9) Het volledig doorlopen door private partij(en) van de fase 'Beproeving en evaluatie', eventueel in samenwerking met publieke partijen, wordt geschat op 3 maanden doorlooptijd.

*NB de tijdsduur die de fases 'Ontwikkeling en voorbereiding beproeving' en 'Beproeving en evaluatie' in beslag nemen kunnen afwijken van bovenstaande en worden in overleg met meer nauwkeurigheid bepaald tijdens de 'Definitiefase'.*

## 5. Template voor voorstellen

Voor het opstellen en indienen van een voorstel dient gebruik te worden gemaakt van het door MobilitymoveZ.NL ter beschikking gestelde template. Het template beschrijft de elementen die moeten worden ingevuld en uitgewerkt. Het template is als Word-document beschikbaar gemaakt op [www.MobilitymoveZ.NL](http://www.MobilitymoveZ.NL).

Het template wordt per e-mail ingediend op [interest@mobilitymovez.nl](mailto:interest@mobilitymovez.nl)



## 6. Beoordeling van het voorstel

**Ontvangen voorstellen worden beoordeeld aan de hand van enkele criteria waaraan moet worden voldaan. Een voorstel dat niet aan deze criteria voldoet, zal niet worden geselecteerd; wel kan een dergelijk voorstel op initiatief van de indiener worden aangepast en opnieuw, eventueel later, worden ingediend. Een voorstel dat wel aan deze criteria voldoet, zal worden geselecteerd.**

De volgende drempelcriteria worden gehanteerd. Het voorstel dient duidelijk te maken:

- 1) Hoe het voorstel beproeving van de innovatie mogelijk maakt en welke leervragen daarbij beantwoord worden;
- 2) Wat precies de status is van de onderstaand onder a) aangeduide situatie en wat de verwachte realisatie zal zijn van de onder b) aangeduide innovatie(s):
  - a. Een bestaand product of systeem dat tenminste het stadium moet hebben bereikt van getest prototype;
  - b. Een innovatie, bestaande uit een van of beide navolgende onderdelen:
    - i. bedoeld om genoemd product of systeem geschikt te maken voor de praktische toepassing in het mobiliteitsdomein en de publieke omgeving;
    - ii. bedoeld om de publieke ruimte geschikt te maken voor toepassing van genoemd product of systeem.
- 3) Dat de innovatie beoogd is voor toepassing in het mobiliteitsdomein, invulling gevend aan de doelstellingen van het programma SmartwayZ.NL. Zie hiervoor De "Aankondiging van onderzoek en ontwikkelingsvragen voor smart-mobility-opgaven" op [www.MobilitymoveZ.NL](http://www.MobilitymoveZ.NL);
- 4) Dat de uit het ingediende voorstel voortkomende nieuwe producten een reëel perspectief bieden op het leveren van een positieve bijdrage aan de doelen van het programma SmartwayZ.NL;
- 5) Dat deze beproeving gericht is op de toepassing in de publieke ruimte;
- 6) Dat de innovatie op verantwoorde wijze kan worden beproefd in de publieke ruimte;
- 7) Dat de indiener van het voorstel in staat is het voorstel uit te voeren. Meer specifiek:
  - a. Indiener heeft met alle partijen die nodig zijn voor realisatie van het voorstel, afgesproken om onder zijn coördinatie tijdens de 'Definitiefase' gezamenlijk de verdeling van taken en middelen uit te werken en het Plan van Aanpak op te leveren;
  - b. Het voorstel beschrijft duidelijk welke faciliteiten of middelen ten behoeve van realisatie van het voorstel worden gevraagd van MobilitymoveZ.NL;
  - c. Door MobilitymoveZ.NL dient de voor realisatie van het voorstel gevraagde aard en hoeveelheid middelen als realistisch en haalbaar te worden ingeschat.

*In het Plan van Aanpak dat wordt opgesteld in de 'Definitiefase' dient de initiële inschatting te worden aangescherpt, teneinde opnieuw door MobilitymoveZ.NL te kunnen worden getoetst en in relatie te kunnen worden gebracht tot de door MobilitymoveZ.NL geformuleerde leervragen die binnen het ingediende innovatievoorstel beantwoord dienen te worden. MobilitymoveZ.NL heeft in haar huidige begroting voor een periode van 3 jaar in totaal ca. 450 duizend euro gereserveerd voor voorstellen die op deze uitvraag worden ingediend. MobilitymoveZ.NL zal per voorstel de afweging maken wat verantwoord is om te investeren.*

- 8) Dat de innovatie een reëel perspectief kent ten aanzien van mogelijkheden tot opschaling en toepassing in het publieke domein, inclusief potentiële belangstelling bij beoogde klanten of gebruikers;
- 9) Dat voorgestelde afspraken over het IE voldoen aan de beschrijving in '**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**';
- 10) Dat de inschrijvende partij de algemene voorwaarden van de provincie Noord-Brabant accepteert;
- 11) Dat op geen van de partijen die onderdeel vormen van het voorstel de uitsluitingsvoorwaarden als beschreven in de artikelen 2.86 en 2.87 Aw 2012 van toepassing zijn;
- 12) Dat alle partijen die onderdeel zijn van het voorstel, ten behoeve van eventuele opdrachtverlening voor de 'Definitiefase', de inkoopvoorwaarden van de provincie Noord-Brabant goedkeuren. Dit kan duidelijk worden gemaakt door in het innovatievoorstel hiertoe een expliciet statement op te nemen.

*Opmerking: in het geval de 'Definitiefase' wordt vervolgd met een opdracht voor de fases 'Ontwikkeling en voorbereiding' en 'Beproeving en evaluatie', dienen de inkoop- of subsidievoorwaarden van de provincie Noord-Brabant schriftelijk te worden goedgekeurd door alle partijen, die onderdeel zijn van het voorstel. Ook de conformiteit aan die situatie kan worden duidelijk gemaakt door hiertoe in het in het innovatievoorstel een expliciet statement op te nemen.*

**NB Let op:**

Het innovatievoorstel dient te zijn opgesteld met gebruikmaking van, en in conformiteit tot, het daartoe beschikbaar gestelde 'template'.

Indien aan bovenstaande criteria wordt voldaan, zal het voorstel worden goedgekeurd en opdracht voor een definitiefase worden verleend.

# Bijlagen



# Bijlage 1: Intellectueel eigendom

**Afhankelijk van de inhoud en reikwijdte van de ontvangen voorstellen kan het noodzakelijk zijn vooraf goede afspraken te maken met betrekking tot eventueel in te brengen, respectievelijk als onderdeel van het ingediende voorstel te ontwikkelen intellectueel eigendom.**

Om hier praktisch handen en voeten aan te geven gelden de volgende spelregels, waarbij gebruik wordt gemaakt van de eerder gehanteerde opsomming van elementen waaruit de te beproeven innovatie is samengesteld:

- A. Een bestaand product of systeem dat tenminste het stadium moet hebben bereikt van getest prototype;
- B. Een innovatie, bestaande uit tenminste één van de navolgende onderdelen:
  - i. bedoeld om genoemd product of systeem geschikt te maken voor de praktische toepassing in het mobiliteitsdomein en de publieke omgeving;
  - ii. bedoeld om de publieke ruimte geschikt te maken voor toepassing van genoemd product of systeem.

## **Spelregel 1: ontsluiten intellectueel eigendom private partij.**

Deze spelregel heeft betrekking op element 1 in de te beproeven innovatie.

Indien een private partij als onderdeel van haar voorstel reeds ontwikkelde intellectuele eigendom moet ontsluiten richting MobilitymoveZ.NL dan dient er, afhankelijk van de situatie, eerst een Non-Disclosure-Agreement (NDA) met MobilitymoveZ.NL te worden afgesloten alvorens het voorstel kan worden ingediend. In bijlage 3 is het format daarvoor opgenomen.

Het toepasselijke format wordt eerst op maat gemaakt (inhoud, rechtspersonen, anderszins) en ondertekend. Door deze extra (proces-) stap biedt MobilitymoveZ.NL meer zekerheid aan private partijen om met zinvolle voorstellen te kunnen komen. Echter: een mogelijk gevraagde (te) grote reikwijdte in de inhoud van de NDA kan ertoe leiden dat MobilitymoveZ.NL besluit geen NDA af te sluiten. Bijvoorbeeld omdat dit het handelen van MobilitymoveZ.NL naar de toekomst toe teveel zou kunnen beperken.

Uitgangspunt bij toepassing van deze spelregel is dat het IE behorend bij element a) in de te beproeven innovatie volledig bij de indienende partijen blijft. Gebruiksrecht van dit IE wordt geregeld in het voorstel, waarbij het uitgangspunt voor de onderhandelingen hierover is dat gebruiksrechten in beginsel beperkt zijn, teneinde het doel van het voorstel (beproeven van innovatie) mogelijk te maken. Overige gebruiksrechten op element a) worden naar verwachting niet gevraagd.

## **Spelregel 2: ontwikkelen intellectueel eigendom als onderdeel van de uitvoering van een voorstel**

Deze spelregel heeft betrekking op de elementen B-i en B-ii in de te beproeven innovatie.

Indien er intellectueel eigendom ontstaat als onderdeel van de uitvoering van een voorstel dan worden, afhankelijk van inhoud en reikwijdte van dat intellectueel eigendom, voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering van het voorstel, contractuele afspraken gemaakt tussen MobilitymoveZ.NL

en de indiener van het voorstel ten aanzien van de te ontwikkelen intellectuele eigendom en de gebruiksrechten daarop. Hiervoor wordt in beginsel dezelfde Non-Disclosure-Agreement gebruikt. Dit format wordt eerst op maat gemaakt (inhoud, rechtspersonen, anderszins) alvorens te ondertekenen.

Uitgangspunt bij toepassing van deze spelregel is dat het IE, behorend bij de elementen B-i en B-ii in de te beproeven innovatie, volledig bij de indienende partijen komt.

Gebruiksrecht van het IE behorend bij element B-i wordt, voor zover de innovatie van element B-i financiering ontvangt uit MobilitymoveZ.NL, gratis en onbeperkt verleend aan overheden binnen MobilitymoveZ.NL en kan gratis en onbeperkt worden overgedragen door deze overheden aan andere overheden of publieke organisaties.

*Indien dit gratis en onbeperkte gebruiksrecht van overheden binnen MobilitymoveZ.NL belemmerend blijkt te zijn voor overdracht van het IE door indiener van het initiële voorstel, en daarmee gewaarborgde opschaling van de innovatie in de weg staat, is afkoop van dat gebruiksrecht, bijvoorbeeld door restitutie van de door MobilitymoveZ.NL in de innovatie geïnvesteerde middelen, een bespreekbare optie.*

Gebruiksrecht van het IE behorend bij element B-ii wordt, voor zover de innovatie van element B-ii financiering ontvangt uit MobilitymoveZ.NL, gratis en onbeperkt verleend aan alle partijen; dus ook aan private partijen.

Van genoemde uitgangspunten bij spelregels 1 en 2 kan worden afgeweken, maar enkel indien schriftelijk overeengekomen door MobilitymoveZ.NL en de indiener van het voorstel. Het nader afspreken van deze spelregels is onderdeel van de beoogde processtap 3 in Hoofdstuk 3 ("Indien daartoe bij indiener bereidheid bestaat: gezamenlijk verwerken van de feedback en indienen van het definitieve beproevingsvoorstel.").

# Bijlage 2: Template voor voorstel

Deze template is separaat beschikbaar gemaakt op [www.MobilitymoveZ.NL](http://www.MobilitymoveZ.NL)

# Bijlage 3: geheimhoudingsverklaring

De hier opgenomen concept-geheimhoudingsverklaring vormt het uitgangspunt voor de Non-disclosure-agreement (NDA) die wordt afgesproken tussen MobilitymoveZ.NL en de indiener van het voorstel. Van dit uitgangspunt kan worden afgeweken, maar enkel indien schriftelijk overeengekomen door MobilitymoveZ.NL en de indiener van het voorstel. Het nader afspreken van deze spelregels is onderdeel van de beoogde processtap 3 in Hoofdstuk 3 (“Indien daartoe bij indiener bereidheid bestaat: gezamenlijk verwerken van de feedback en indienen van het definitieve beproevingsvoorstel.”).

## Mutual Non-Disclosure Agreement

**Date:** [Day/Month/2020]

**Parties:**

[NAME OF COMPANY], a company registered in [country] under company number [number on Register of Companies] whose registered office is at [address of office on the Register of Companies]

**AND**

**Provincie Noord-Brabant**, an organization registered in the Netherlands under registration number 17278718 whose registered office is at Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch.

- 1) Each of the parties to this Agreement intends to disclose information (the Confidential Information) to the other party for the purpose of the evaluation of the proposal submitted by [name of company] (the Purpose).
- 2) Each party to this Agreement is referred to as ‘the Recipient’ when it receives or uses the Confidential Information disclosed by the other party.
- 3) The Recipient undertakes not to use the Confidential Information disclosed by the other party for any purpose except the Purpose, without first obtaining the written agreement of the other party.
- 4) The Recipient undertakes to keep the Confidential Information disclosed by the other party secure and not to disclose it to any third party, except to its employees and professional advisers, who need to know the same for the Purpose, who know they owe a duty of confidence to the other party and who are bound by obligations equivalent to those in clause 3 above and this clause 4.
- 5) The undertakings in clauses 3 and 4 above apply to all of the information disclosed by each of the parties to the other, regardless of the way or form in which it is disclosed or recorded but they do not apply to:
  - a) any information which is or in future comes into the public domain (unless as a result of the breach of this Agreement); or

- b) any information which is already known to the Recipient and which was not subject to any obligation of confidence before it was disclosed to the Recipient by the other party.
- 6) Nothing in this Agreement will prevent the Recipient from making any disclosure of the Confidential Information required by law or by any competent authority.
- 7) The Recipient will, on request from the other party, return all copies and records of the Confidential Information disclosed by the other party to the Recipient and will not retain any copies or records of the Confidential Information disclosed by the other party.
- 8) Neither this Agreement nor the supply of any information grants the Recipient any licence, interest or right in respect of any intellectual property rights of the other party except the right to copy the Confidential Information disclosed by the other party solely for the Purpose.
- 9) The undertakings in clauses 3 and 4 will continue in force for [insert number] years from the date of this Agreement.
- 10) This Agreement is governed by, and is to be construed in accordance with, Dutch law. The Dutch Court in 's-Hertogenbosch will have non-exclusive jurisdiction to deal with any dispute which has arisen or may arise out of, or in connection with, this Agreement.

Signed by:

[insert name] OR [on behalf of][insert name] by its duly authorised representative:

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Position

Signed by:

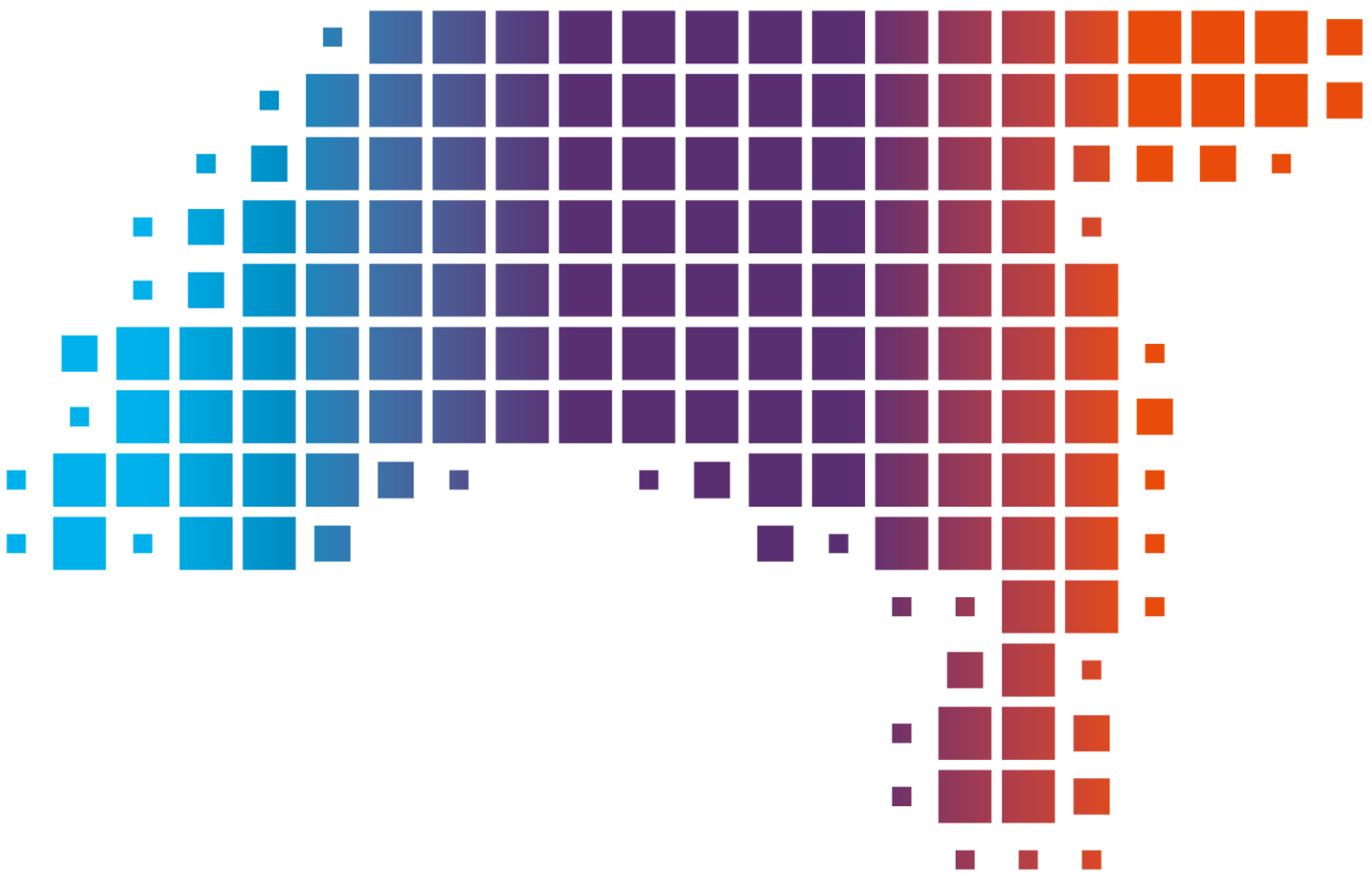
[insert name] OR [on behalf of] [insert name] by its duly authorised representative:

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Position





Projectnummer : [projectnummer]  
Datum : xx02 oktober 2020  
Auteur : projectteam MobilitymoveZ.NL **Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.**  
Opdrachtgever : SmartwayZ.NL  
Contact : Provincie Noord-Brabant  
interest@mobilitymoveZ.NL  
www.mobilitymoveZ.NL