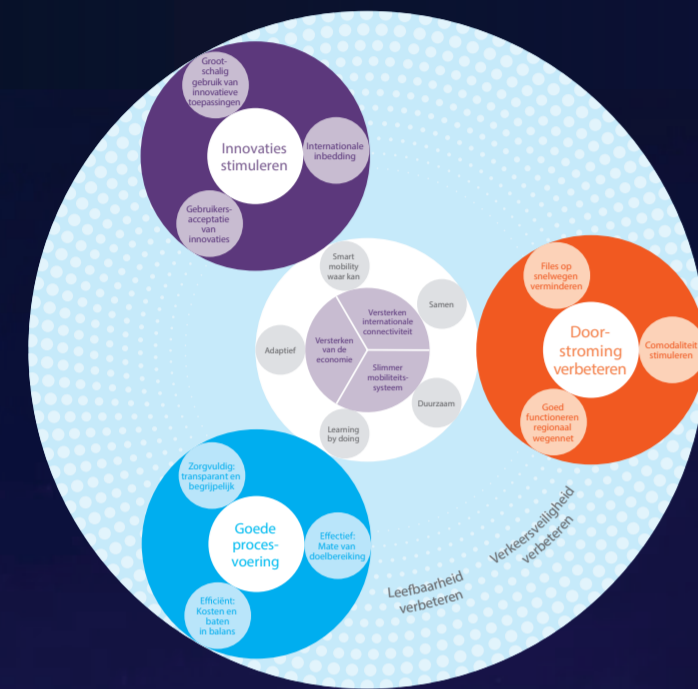


TOELICHTING

SmartwayZ.NL heeft als doel de doorstroming en bereikbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren.

Doorstroming verbeteren is één van de hoofdoelen uit het 'kompas', waarbij de focus ligt op het verminderen van files op snelwegen, een goed functionerend regionaal netwerk en het stimuleren van comodaliteit.



De mate waarin SmartwayZ.NL er in slaagt de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren, wordt jaarlijks gerapporteerd.

Dit overzicht geeft een samenvatting van de indicatoren waarop monitoring plaats vindt.

GEBIEDSINFORMATIE

DEMOGRAFIE

- De **vergrizing** neemt toe de komende jaren.
- De beschikbare **arbeidspopulatie** daalt.

ARBEID

- Het aantal **banen** is toegenomen.
- Daarmee neemt ook de **arbeidsparticipatie** toe, ... de **werkloosheid** neemt af
- ... en het aantal **vacatures** stijgt.
- Tot 2030 wordt een verdere groei van het aantal **banen** verwacht, daarna een geringe daling.

WONINGVOORRAAD

- In het SmartwayZ.NL-gebied stijgt de totale **woningvoorraad**, vooral in de Noord-Brabantse gemeenten. Na 2030 vlakkt de groei af.



ECONOMIE

- Eindhoven kent de grootste spreiding van **woon-werkpendel** en is de stad waarbij het kleinste aandeel van de **werkplekken** wordt ingevuld door de eigen bevolking

MOBILITEIT

Gemeenten met een hoge stedelijkheidsgraad tonen een lichte afname in het aandeel **autoverplaatsingen**.



Gemeenten met een lage stedelijkheidsgraad laten een sterkere stijging zien.



VERKEERSINFORMATIE

AUTO KARAKTERISTIEKEN

- Het **autobezit** neemt toe. Daarnaast worden auto's ook meer gedeeld.
- Ook het aantal **elektrische voertuigen** neemt toe en het aantal **laadpalen**.



ALTERNATIEVEN VOOR DE AUTO

- Het aantal in- en uitstappers op **stations** en het gebruik van de **OV-fiets** is de laatste jaren toegenomen. Waarschijnlijk heeft dit een directe relatie met de frequentieverhoging op het spoor en de verbetering van de stations(omgeving) in een aantal grote steden.



GOEDERENVERVOER

- Het **tonnage** aan goederenvervoer neemt de laatste jaren toe, vooral in het **wegvervoer** en het vervoer per spoor. De groei van vervoer per binnenvaartschip lijkt te stagneren.

BELEVING

- OV reizigers beoordelen het reizen met het OV in het SmartwayZ.NL-gebied in 2018 met een 7,6. Dezelfde score als in 2017. Minder tevreden zijn reizigers over de prijs (5,9) en informatie bij vertraging (5,4).



- 90% van de **fietsers** in Limburg en Noord-Brabant zijn over het algemeen (zeer)tevreden (peildatum 2016). Dit is iets hoger dan het Nederlandse gemiddelde (87%).

- Automobilisten** op provinciale wegen zijn iets minder tevreden dan fietsers. 84% in Limburg is (zeer) tevreden. In Noord-Brabant is dat 78% (peildatum 2017). Bovendien zien we in Noord-Brabant een afname ten opzichte van 2015 (80%).

VERKEERSVEILIGHEID

- Op het hoofdwegennet van SmartwayZ.NL is in 2017 een geringe daling van het aantal ongevallen waarneembaar.
- Het aantal **letselongevallen** neemt toe.

TRAJECTINFORMATIE

80 SNELHEID

- Op een aantal trajecten ligt de daadwerkelijke **snelheid** onder het regionale referentiekader. Op delen van de A2, A50, A58 en A67 is dit al jaren een structureel probleem. Ook de N2, N270 en N279 bevatten enkele probleemtrajecten.

INTENSITEITEN

- Voor alle autosnelwegen geldt dat tot 2030 een toename van de **verkeersdruk** wordt verwacht.
- Op de Randweg van Eindhoven en de invalswegen is een duidelijke **groei van het verkeer** waarneembaar.

BETROUWBAARHEID

- Alleen op de A58 tussen knooppunt de Baars (A65) en knooppunt Batadorp (A2) is in de **avondspits** nog sprake van een **overschrijding** van de landelijke streefwaarde.

CONCLUSIES PER SUBDOEL

FILES OP SNELWEGEN VERMINDEREN

- Verkeersvolumes en files op het hoofdwegennet binnen SmartwayZ.NL blijven toenemen. De spitsen gaan langer duren.
- Toenemende verkeersintensiteiten zorgen voor een snelle toename van de filelengte (groei van 86% sinds 2012). Op wegvakken en aansluitingen / knooppunten met een hoge filelengte zakt de snelheid in de ochtend en/of avondspits (ver) onder de referentienorm. De vertraging in de avondspits is groter dan in de ochtendspits.
- De auto bereikbaarheid van economisch belangrijke locaties is verder afgenomen door de toename van de filelengte.



EEN GOED FUNCTIONEREND REGIONAAL WEGENNET

- Verkeersvolumes en verkeersdruk op N-wegen binnen SmartwayZ.NL nemen toe.
- Tot 2030 wordt een verdere groei verwacht.

CO-MODALITEIT STIMULEREN

- In de hoogstedelijke gebieden binnen SmartwayZ.NL zien we een lichte afname van het aandeel auto in de modal-split. Daar tegenover staat een forse toename van het autogebruik in de laag stedelijke gebieden. Voor heel SmartwayZ.nl betekent dit dat het aandeel auto met circa 1% per jaar toeneemt.
- Aandeel van openbaar vervoer en fiets groeit in stedelijk gebied.
- Het aantal in- en uitstappers in de trein in het SmartwayZ.NL-gebied is tussen 2012 en 2018 gegroeid met 25%. Zeer succesvol lijkt de trein-fiets combinatie, gezien de verdere groei van het OV-fietsgebruik tussen 2012-2018.

DEELMOBILITEIT EN SCHONE MOBILITEIT

- In 2018 waren er in het SmartwayZ.NL-gebied 0,85 deelauto's per 1.000 inwoners. Dit aantal neemt sinds 2012 gestaag toe. In de grote steden kan dit oplopen tot 2 deelauto's per 1.000 inwoners ('s-Hertogenbosch en Eindhoven). Overigens blijft Zuid Nederland wel ver achter bij het Nederlands gemiddelde van 1,68 deelauto's per 1.000 inwoners.
- Het aantal elektrische auto's is tussen 2013 en 2015 verdrievoudigd van 2,2 naar 6,8 elektrische auto's per 1.000 inwoners. Deze groei is vervolgens gestagneerd tot 7,4 elektrische deelauto's in 2018. Deze aantallen en stagnerende trend komen overeen met het Nederlandse gemiddelde.

VERKEERSVEILIGHEID

- Voor het eerst sinds 3 jaar zien we in 2017 op de SmartwayZ.NL-corridors een daling in het aantal verkeersongevallen. Daarentegen blijft het aantal ongevallen met letsel toenemen. Er zijn nog geen cijfers bekend over 2018.