Samen werken aan slimme oplossingen voor de reis van **vandaag** en de wereld van **morgen.**
smartwayz.nl

Het gaat goed met de economie in Nederland en vooral in de regio Eindhoven. Nergens is de groei zo sterk als in deze regio. Consumenten geven meer uit. Dit betekent drukke winkels, volle terrassen, maar ook meer personenauto's en meer vrachtwagens op de weg.

Een goede bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer zijn voor de slimste regio van essentieel belang, voor het vestigingsklimaat, de leefbaarheid en de internationale handel. Onder de vlag van SmartwayZ.NL werken overheden, markt- en kennispartijen en andere belanghebbenden intensief samen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren in Zuid-Nederland en om de innovatie te stimuleren in deze slimme regio.

Acht deelopgaven

Het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL bestaat uit acht samenhangende deelopgaven in Noord-Brabant en Limburg en richt zich op de corridor Breda-Venlo (A58, A2, A67), de A2 Weert - Eindhoven, de N279 Veghel - Asten en het gebied Zuidoost-Brabant. Acht deelopgaven, waarvan de bereikbaarheid en doorstroming moet verbeteren. De aanpak varieert van smart mobility oplossingen, tot het verbreden van snelwegen en het aanpakken van vervoersknooppunten. Het programma heeft een looptijd tot 2026.

1 **Smart** Mobility

Automatisch inparkeren, zelfrijdende auto's, systemen waarmee we vervoersmiddelen delen met anderen. Smart mobility heeft steeds meer invloed op hoe we ons verplaatsen. We verwachten hier veel van en leveren met SmartwayZ.NL een actieve bijdrage aan de ontwikkeling en toepassing van (nieuwe) smart mobility oplossingen. Smart Mobility is een zelfstandige deelopgave binnen het programma, maar komt ook terug in de andere zeven deelopgaven.

De ambitie is om met smart mobility maatregelen een optimale bereikbaarheid en het slimste wegennet van Europa te realiseren. Hierbij is de reiziger de spil in een netwerk van slimme mobiliteitssystemen en afnemer van slimme oplossingen en diensten. Startups kunnen mobiliteit prototypes testen in het Mobility Lab. Nieuwe mobiliteitsdiensten worden getest en ontwikkeld via MobilitymoveZ.NL. Bestaande mobiliteitsconcepten worden gematcht met de vraag van de mobiliteitsconsument en uit de deelopgaven in een marktplaats voor mobiliteit.

Voor logistieke uitdagingen ontwikkelen we een datadashboard dat inzicht geeft in het vrachtverkeer en logistieke stromen, zodat slimme logistieke oplossingen mogelijk worden. Deze en andere projecten maken van Zuid-Nederland dé Smart Mobility Region.

Samen werken aan slimme oplossingen voor de reis van **vandaag** en de wereld van **morgen.**

2 Innov**A58**

De A58 tussen Breda en Eindhoven is de duurste file van Nederland. Een wegverbreding van 2x3 rijstroken tussen Eindhoven-Tilburg en St. Annabosch-Galder moet hier verandering in brengen. Innovatie speelt in deze deelopgave een belangrijke rol. In een Living lab wordt gewerkt aan de thema's Optimale Life Cycle Costs, Duurzame en energieneutrale weg, Nieuwe diensten langs de weg en C-ITS en Smart Mobility. De omgeving denkt in een vroeg stadium mee, bijvoorbeeld over de inpassing van de A58 in Oirschot.

3 **A58** Tilburg - Breda

In de deelopgave A58 Tilburg-Breda wordt gezocht naar de 'slimste oplossing' om de bereikbaarheid te vergroten. Uit een marktverkenning blijken zowel smart mobility- en gedragsmaatregelen als fysieke capaciteitsuitbreiding kansrijk. De effecten van alleen smart mobility- en gedragsmaatregelen zijn op het moment nog niet goed in te schatten, maar lijken onvoldoende om de verkeersproblematiek op te lossen. Vanwege de lange formele plannings- en besluitvormingstijd is het belangrijk om, naast de inzet op smart mobility maatregelen, ook uitbreiding van de wegcapaciteit te onderzoeken.

4 **A2** Weert - Eindhoven

Iedere werkdag staan er files op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Naast de weggebruikers, ondervinden ook de omliggende gemeenten hier hinder van. De files hebben namelijk invloed op de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en ook is er sprake van sluipverkeer. Er moet dus een oplossing komen voor de structurele opstoppingen op dit gedeelte van de A2. Middels een MIRT-onderzoek is de verkeerssituatie onderzocht en zijn oplossingsrichtingen in beeld gebracht. Een No Regret-maatregelenpakket wordt gerealiseerd om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren en het sluipverkeer te verminderen. Ondertussen houden we de ontwikkeling van het verkeer goed in de gaten. Als blijkt dat meer maatregelen nodig zijn, dan zijn we daar op voorbereid.

5 **A2** Randweg Eindhoven

Na aanpassing van InnovA58, N279 en de A67 ontstaan op de A2 Randweg Eindhoven (in combinatie met de A50 Eindhoven – Veghel) problemen met de doorstroming. Een onderzoek moet inzicht geven in wat de mobiliteitsopgave precies is. Het gaat immers niet alleen om de Randweg zelf, maar ook om de bereikbaarheid van de economische toplocaties die verderop liggen. We zien de opgave niet als een traditioneel infrastructureel vraagstuk, maar als een gedragsvraagstuk. In het onderzoek met een design aanpak staan dan ook de mensen en hun gedrag centraal. Eind 2018 is het onderzoek gereed.

6 **A67** Leenderheide - Zaarderheiken

Op de A67 is sprake van beperkte capaciteit, relatief korte in- en uitvoegstroken, veel vrachtverkeer en veel ongelukken. Samen met omwonenden en gebruikers wordt gekeken naar verschillende oplossingsrichtingen. Maatregelen die moeten bijdragen aan een prettigere, veiligere en beter doorstromende A67. Het uitgangspunt is: smart mobility waar mogelijk, meer asfalt waar nodig. Eind 2018 wordt een voorkeurspakket met concrete maatregelen vastgesteld.

7 **N279** Veghel - Asten

Het doel van de deelopgave N279 Veghel - Asten is het verbeteren van de doorstroming. Dat vergroot de verkeersveiligheid en de leefbaarheid en vermindert het sluipverkeer. Er wordt gewerkt om van de N279 een toekomstbestendige, innovatieve en 'meest slimme' provinciale weg te maken. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben ingestemd met een toekomstbestendige aanpak, waarbij de aansluitingen en kruisingen ongelijkvloers worden gemaakt en de N279 voor nu grotendeels 2x1-baans blijft. Bij Helmond wordt de N279 om de wijk Dierdonk gelegd en bij Veghel wordt het huidige tracé uitgebreid naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen.

8 Bereikbaarheidsakkoord **Zuidoost-Brabant**

Doel is een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor de driehoek Eindhoven - Veghel - Asten. Door het openbaar vervoer, de fiets en het wegennet optimaal op elkaar af te stemmen kan men slimmer en sneller reizen. Hiervoor zijn beter functionerende netten voor de fiets en het openbaar vervoer noodzakelijk, evenals intermodale knooppunten waar men snel kan overstappen. Automobilisten worden verleid om zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoofdwegennet (A2, A67 en N279). Waar dit niet mogelijk is wordt het verkeer zoveel mogelijk gebundeld. De regio wil dé Europese regio zijn voor het ontwikkelen, testen en implementeren van nieuwe slimme mobiliteitsconcepten en -diensten.

smartwayz.nl

Programmaraad

SmartwayZ.NL wordt aangestuurd door een programmaraad met bestuurders van verschillende overheden, kennisinstellingen en marktpartijen. Deze raad is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het gehele programma en zorgt ervoor dat SmartwayZ.NL meer is dan de optelsom van acht deelopgaven. Continue monitoring en evaluatie van de toegepaste (smart mobility) maatregelen wordt ingezet om de programmaraad bij te staan in zijn keuzes. Zo houden we het programma adaptief en flexibel.

Samenwerken en leren van elkaar

Als programma zijn we pas echt succesvol als we over de deelopgaven heen samenwerken, van elkaar leren en gezamenlijk naar de opgaven kijken. Met de partners vanuit het bedrijfsleven, kennisinstellingen, maatschappelijke en belangenorganisaties en overheden. Maar ook met de gebruiker. Waarbij social design het uitgangspunt is. Een open en transparant proces waar de gebruiker centraal staat. Iedereen mag meewerken, meedenken en meevernieuwen.

Duurzame leefomgeving

SmartwayZ.NL is in de kern een programma dat gericht is om met innovatie de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid te verbeteren. Daar past een duurzame aanpak bij die zich richt op energieneutraal, klimaatbestendig, circulaire economie en duurzame gebiedsontwikkeling. We stralen ambitie uit en sluiten aan bij het 'Parijs' klimaatakkoord, kabinetsbeleid en de provinciale bestuursakkoorden van Noord-Brabant en Limburg.

smartwayz.nl

Contact
Meer weten over SmartwayZ.NL
Kijk op www.smartwayz.nl
of stuur een mail naar info@smartwayz.nl.

smartwayz.nl