

## Smart Mobility

Het doel van Smart Mobility is om innovatieve mobiliteitsconcepten op grotere schaal in de praktijk te brengen. Daarnaast willen we Smart Mobility ook toepassen in de zeven andere deelopgaven. Hiervoor is het aanvalsplan Smart Mobility met een meerjarige aanpak en ambitie gelanceerd.



### Focus

Voor wat betreft het personenvervoer heeft Smart Mobility binnen SmartwayZ.NL als streven dat 50% van de inwoners in het plangebied nieuwe mobiliteitsdiensten en -services de komende jaren ook echt gaat gebruiken. Voor de transport- en logistieke sectoren streven we een gebruikerspercentage van 10-20% na voor doorgaand vrachtverkeer (veelal internationaal) en 30-40% voor bestemmingsverkeer.

### Aanpak

- We richten ons op het testen én in praktijk brengen van slimme mobiliteitsoplossingen op grotere schaal.
- We zetten hierbij in op Coöperatief en Autonoom Rijden (CAD), Smart Logistics, Verkeersmanagement en Mobility as a Service (MaaS).

Hiervoor hebben we enkele onderling samenhangende instrumenten ontwikkeld:

#### Faciliteren van startups in Mobility Lab

We bieden startups faciliteiten om hun prototype te testen in de praktijk. Hierin werken we samen met De Verkeersonderneming Rotterdam.

#### Ontwikkelen en beproeven in MobilitymoveZ.NL

We testen nieuwe mobiliteitsdiensten via de test- en ontwikkelomgeving MobilitymoveZ.NL. Wat daar werkt kan op worden geschaald bijvoorbeeld in SmartwayZ.NL, maar ook elders in Nederland of Europa. De ambitie is om binnen vier jaar mobiliteitsconcepten voor personen- en goederenvervoer te implementeren, gebaseerd op vrijwel volledig autonoom rijden (level 4) in het stedelijk gebied waarbij zo veel mogelijk sprake is van on-demand diensten en duurzame (elektrische) aandrijving.

#### Matchen vraag en aanbod in Mobility Market

We faciliteren opschaling van bewezen succesvolle mobiliteitsdiensten. Dat doen we door het matchen van vraag en aanbod. Door middel van een marktplaats voor mobiliteit worden concrete problemen in de deelopgaven en mobiliteitsconsument behoeften (vraag), gematcht met mogelijke oplossingen vanuit de markt (aanbod). Dit start in 2018 op de A2 Eindhoven-Weert, de N279 en de regio Zuidoost-Brabant. Daarna op de A58 Breda-Eindhoven en verder.

**Samen** werken aan **slimme oplossingen** voor de reis van **vandaag** en de wereld van **morgen**.

## Smart Logistics, datadashboard en truckplatooning

Specifiek voor logistiek starten we met het verzamelen van relevante data en inzichten, om effectiviteit in de keten te verhogen, beter de logistieke stromen te kunnen managen en kansen voor innovatie te benutten. Er wordt een open dataplatform ingericht voor publieke en private partijen (logistiek en dienstverleners). Dit platform kan later uitgebreid worden met andere modaliteiten en personenvervoer. Ook starten we met een programma gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid voor logistiek.

## Planning 2018

### Connected and Automated Driving

- Plaatsing 200 i-VRI's (intelligente VerkeersRegelInstallaties) in Noord-Brabant
- Realisatie eerste use cases (snelheidsadviezen en in-vehicle signance, prioriteit door vrachtverkeer Helmond, prioriteit fietsverkeer 's-Hertogenbosch en Breda, prioriteit busverkeer N284, prioriteit hulpdiensten 's-Hertogenbosch)
- Eerste contracten met startups vanuit Mobility Lab
- Eerste samenwerkingsovereenkomsten met consortia vanuit MobilitymoveZ.NL
- Eerste contracten vanuit Mobilty Market voor traject A2 Weert - Eindhoven
- Experimenteerwet van kracht

### Smart Logistics

- Ingericht datadashboard met publieke en private data gevuld, ten behoeve van realtime inzicht in vrachtverkeer
- Visualisatie en simulaties van usecases specifiek voor logistiek

### Mobility as a Service

- Uitrol mobiliteitsdiensten uit SmartwayZ.NL (A2 Weert – Eindhoven, N279 en A58)
- Startbeslissing A67 met pakket Smart Mobility Maatregelen
- Start Realisatie no regret pakket A2 Weert – Eindhoven
- Realisatie regionale MaaS Pilot (Zuidoost-Brabant)

### Verkeersmanagement

- Update operationele netwerkkaart Zuidoost-Brabant (Eindhoven, Helmond)
- Verkennen mogelijkheden samenwerking De Innovatiecentrale met steden.
- Start Samen stad-in, stad-uit: intensiveren samenwerking met Brabantse wegbeheerders en verkennen mogelijkheden verkeerskundige analyses door koppeling Netwerk Management Systeem Breda aan De Innovatiecentrale
- Opleveren visie op technisch ketenbeheer stedelijke Netwerk Management Systemen
- Evaluatie samenwerking Diensten Verkeerscentrale gereed
- Update operationele netwerkkaart Hart van Brabant (Tilburg)
- Verkennen start Verkeerskundig Team Zuid-Nederland voor grootschalige werkzaamheden tijdens looptijd SmartwayZ.NL

## Contactpersonen

Bestuurlijke trekker      Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant  
Ambtelijke trekkers      Gertjan Koolen, [gkoolen@brabant.nl](mailto:gkoolen@brabant.nl)