

## N279 Veghel – Asten

De doelen van de deelopgave N279 Veghel - Asten zijn het verbeteren van de doorstroming en het verhogen van de verkeersveiligheid, met de hieraan verbonden effecten het verbeteren van de leefbaarheid.

De N279 tussen Veghel en Asten wordt een toekomstbestendige, innovatieve, ‘meest slimme’ provinciale weg met ongelijkvloerse aansluitingen.

Regionale bestuurders van betrokken gemeenten, waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat hebben op 26 juni 2017 een nagenoeg eensluidend advies aan de provincie geven voor de toekomstbestendige aanpak van de provinciale weg N279 tussen Veghel en Asten. Gedeputeerde Staten hebben dit advies betrokken bij hun besluit op 11 juli 2017 over het een voorkeursalternatief voor de N279 Veghel-Asten, dat verder is uitgewerkt in een Provinciaal Inpassingsplan dat tot 9 juli 2018 ter inzage lag. Het plan houdt in dat:

- de aansluitingen en kruisingen van de N279 ongelijkvloers worden gemaakt
- de N279 voor nu grotendeels 2x1-baans blijft. Hierbij worden de maatregelen zo aangelegd dat een eventuele verbreding naar 2x2 op termijn zonder veel extra investeringen mogelijk is
- bij Helmond wordt de N279 om de wijk Dierdonk gelegd
- bij Veghel wordt het huidige tracé uitgebreid naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen



### Planfase: Planstudie/Realisatie

Ruimtelijke procedures	: Provinciaal Inpassingsplan, medio 2018
Startdatum uitvoering	: 2020
Einddatum uitvoering	: 2023

### Contactpersonen

Bestuurlijk trekker	: Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant
Ambtelijk trekker	: Mark van den Hoven, provincie Noord-Brabant, mvdhoven@brabant.nl