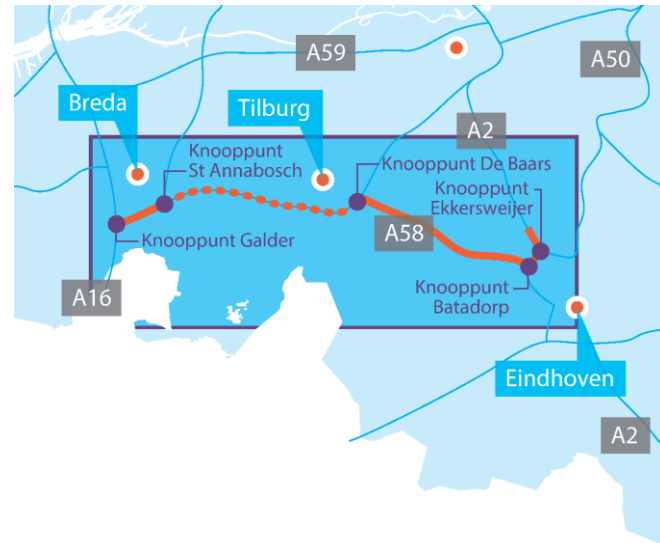


InnovA58

De A58 tussen Breda en Eindhoven is de duurste file van Nederland. Dit traject is nummer 1 op de filelijst van verladersorganisatie EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en TNO.



Het project InnovA58 heeft tot doel de aanpak van het fileprobleem en de doorstroming voor de toekomst veilig te stellen. Dit doen we door de weg te verbreden van 2 naar 3 rijstroken tussen Tilburg en Eindhoven en tussen de knooppunten St. Annabosch en Galder (Breda). Daarbij maken we gebruik van verschillende innovaties op het gebied van Smart Mobility en duurzaamheid. Op die manier maken we van de A58 een slimme, duurzame en toekomstbestendige snelweg.

Bijzondere aspecten

- Een opgavegerichte aanpak van de planuitwerking;
- Een geïntegreerde aanpak van innovaties in plan- en realisatiefase van het project;
- Samenwerken en kennisdelen met de andere deelopgaves, bijvoorbeeld A58 Breda-Tilburg;
- Innovatiethema's op gebied van energiewinning, -transport en -opslag maar ook moderne verzorgingsplaatsen, circulair ontwerp en slimme mobiliteit.

Wat doen we momenteel?

Op dit moment wordt gewerkt aan de volgende experimenten en verkenningen:

- Uitzetten van een prijsvraag rond functiecombinaties op geluidschermen: geluids-reductie, energiewinning en afvangen fijnstof. De schermen dienen tevens zo circulair mogelijk te zijn en een groene uitstraling te hebben;
- Demostrook voor innovaties op een verzorgingsplaats;
- Een gezamenlijke verkenning van de regio's Eindhoven, Tilburg en Breda met InnovA58 naar de kansen en haalbaarheid van een Energie-corridor A58;
- Er is in samenwerking met De Bouwcampus een community circulaire infrastructuur opgezet om de mogelijkheden van een circulair ontwerp te onderzoeken.

Planning

Ontwerp-tracébesluit +MER	2019
Onherroepelijk tracébesluit	2020
Start realisatie	2020
Ingebruikname	2023

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker : Diana Beuting, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
 Ambtelijk trekker : Peter van Zwam, peter.van.zwam@rws.nl