

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten is in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant een aantal uitgangspunten, met bijbehorende maatregelen, beschreven. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op Smart Mobility en co-modaliteit.

In het toekomstig mobiliteitssysteem van de regio Zuidoost-Brabant worden verschillende modaliteiten naast elkaar én in combinatie met elkaar gebruikt. Dit zorgt voor een balans tussen individuele bereikbaarheid en maatschappelijke belangen. De mogelijkheden hiervoor worden geboden door de realisatie van een schaa sprong voor fiets en OV en intermodale knooppunten (mogelijkheid om over te stappen op een andere modaliteit). Maar ook door automobilisten te stimuleren om ‘preferente’ routes te gebruiken. Dat wil zeggen dat autoverkeer wordt verleid gebruik te maken van het hoofdwegennet (A2, A67 en N279) en waar dat niet mogelijk is wordt autoverkeer gebundeld op daarvoor bestemde wegen met een goede balans tussen de kwaliteit van de omgeving en de doorstroming.

Nieuwe en bewezen methoden op het gebied van ‘slimme’ technieken in mobiliteit en ‘slim’ organiseren van mobiliteit worden ingezet om het mobiliteitssysteem toekomstbestendig te maken. De regio wil dé Europese regio zijn voor het ontwikkelen, testen, implementeren en in de markt zetten van nieuwe mobiliteitsconcepten en -diensten.

Planning

Op 19 februari 2018 heeft het Portefeuillehoudersoverleg (PoHo) Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) ingestemd met het voorstel voor de inrichting en start van de Brainport Smart Mobility (Landingsplaats). In nauwe samenwerking met het ITS Bureau BrabantStad en de deelopgave Smart Mobility, volgens het principe van één loket, zullen de opgaven uit het Bereikbaarheidsakkoord en de Bereikbaarheidsagenda in een samenwerking met het bedrijfsleven en kennisinstellingen worden gekoppeld aan smart mobility-oplossingen die deels binnen SmartwayZ.NL en deels in andere projecten worden ontwikkeld, getest en geïmplementeerd. Van de projecten van het Bereikbaarheidsakkoord is inmiddels een twintigtal in voorbereiding. Één project, een deel van de snelfietsroute Deurne – Eindhoven, is opgeleverd. Voor de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda zal eind 2018 een samenwerkingsovereenkomst tussen de 21 gemeenten van de MRE worden gesloten. De komende jaren gaan we in samenwerking met de triple helix aan de slag om de Bereikbaarheidsagenda verder te implementeren.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker: Voorzitter PoHO Mobiliteit en Innovatie, Metropoolregio Eindhoven
Ambtelijk trekker: Ron Nohlmans, r.nohlmans@eindhoven.nl

