

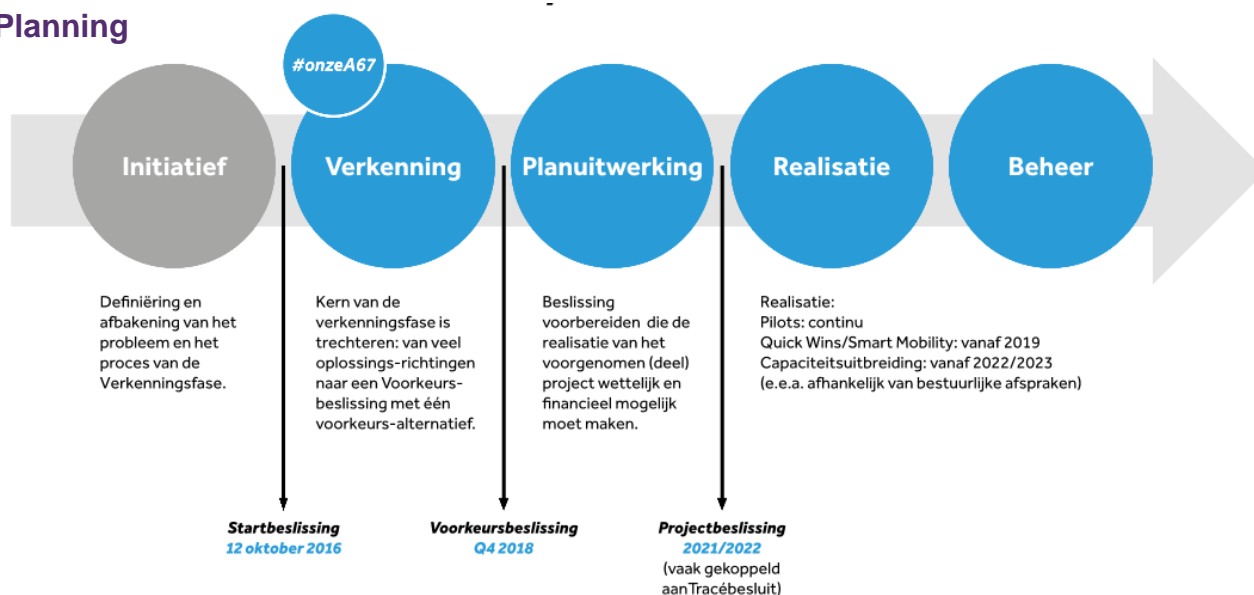
MIRT-verkenning A67 Leenderheide - Zaarderheiken

De MIRT-verkenning is gestart na het ondertekenen van de startbeslissing door de minister van Infrastructuur en Milieu in oktober 2016. Het functioneren van de A67 wordt negatief beïnvloed door de beperkte capaciteit, relatief korte in- en uitvoegers en ongelukken die veel impact hebben op de doorstroming. Door het relatief grote aandeel vrachtverkeer op de A67 wordt deze problematiek beïnvloed en verbijzonderd. Daarom hebben het Rijk en de regio € 208 miljoen budget gereserveerd voor maatregelen op de A67.



De Programmaraad SmartwayZ.NL heeft op 27 september 2017 ingestemd met het voorstel voor het nader onderzoeken van drie clusters maatregelen om de problematiek op de A67 aan te pakken. Deze drie clusters lopen uiteen van smart mobility tot kleinschalige infrastructurele maatregelen tot capaciteitsuitbreiding, en de mogelijke combinaties daarvan. Met dit bestuurlijk besluit is de analytische fase van de Verkenning afgerond. In 2018 worden de drie clusters aan maatregelen nader onderzocht in de beoordelingsfase van de MIRT-Verkenning, waarna een besluit wordt genomen over een voorkeurspakket aan maatregelen. In de beoordelingsfase worden de kansrijke maatregelen verder uitgewerkt en worden de effecten op verkeer, natuur, geluid etc. onderzocht. Ook in de beoordelingsfase worden omgevingspartijen nauw betrokken, door middel van ontwerpessies, informatiebijeenkomsten en gesprekken.

Planning



Contactpersonen

Bestuurlijk trekker: Ruth Clabbers, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ambtelijk trekker: Tom van Tilborg, tom.van.tilborg@minienm.nl

Samen werken aan **slimme oplossingen** voor de reis van **vandaag** en de wereld van **morgen**.