

MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven

In het MIRT-onderzoek is de verkeerssituatie op de A2 tussen Weert en Eindhoven onderzocht. In de probleem-analysefase is de problematiek op korte termijn (inclusief huidige situatie) en op lange termijn onderzocht. In de oplossingenfase van het MIRT-onderzoek zijn onder meer een verbreding met een 3^e rijstrook en maatregelen voor de korte termijn onderzocht.

Op basis van de eindrapportage van het MIRT-onderzoek heeft de Programmaraad in juni 2017 besloten om het No Regret-maatregelenpakket uit te werken en te realiseren, gefinancierd uit het SmartwayZ.NL-budget. Dit pakket bevat een set van 12 aantal maatregelen die onderling samenhangen en waarmee de doorstroming en de verkeersveiligheid op de A2 verbeteren, en waarmee het sluipverkeer in de omgeving van de A2 wordt verminderd. Een van de maatregelen, het uitbreiden van de P&R station Maarheeze, is onlangs uitgevoerd. Voor de maatregelen 'spitsmijden' en 'gewenst gedrag stimuleren' geldt dat deze binnen de deelopgave Smart Mobility worden opgepakt. Voor de overige negen maatregelen wordt gewerkt aan een uitvoeringsplan dat in samenspraak met de betrokken beheerders wordt opgesteld.

Planning

Het MIRT-onderzoek zelf is afgerond. De eindrapportage is voorgelegd aan de Programmaraad. De Programmaraad heeft op 14 juni 2017 een besluit genomen over het MIRT-onderzoek. De maatregelen uit het No Regret-pakket worden in 2018 en 2019 verder uitgewerkt en gerealiseerd.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker: Hubert Mackus, provincie Limburg
Ambtelijk trekker: Marc Smits, ma.smits@prvlimburg.nl

