

SmartwayZ.NL

Brabantlaan 1
5216TV 's-Hertogenbosch
info@smartwayz.nl
www.smartwayz.nl

Datum

9 maart 2017

Contactpersoon

G. Koolen

Mailadres

gkoolen@brabant.nl

Telefoonnummer

073-680 8443

Bijlagen**Onderwerp**

Marktconsultatie MobilityMoveZ.nl

Marktconsultatiedocument MobilityMoveZ.nl**1. Inleiding**

Dit Marktconsultatiedocument is uitgebracht door de Provincie Noord-Brabant, mede namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu / Beter Benutten, het ministerie van Infrastructuur en Milieu / Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en de gemeenten Tilburg, Eindhoven en Helmond ter voorbereiding van de Europese openbare aanbesteding van een samenwerkingsovereenkomst voor de opzet van MobilityMoveZ.nl.

Op **woensdag 22 maart** wordt een consultatiedag georganiseerd in **Hotel Van der Valk in Vught**. U bent van harte welkom. Ook schriftelijke reacties zijn welkom. In deze brief wordt een korte toelichting op het doel, de context en de opzet van MobilityMoveZ.nl gegeven. Onderaan de brief vindt u praktische informatie over het consultatieproces.

2. Aanleiding

De initiërende overheden werken al enige jaren samen aan de ontwikkeling en toepassing van innovaties in mobiliteit. Met projecten als Freilot, compass4D en spookfilesA58 heeft Brabant een mooie basis. Daarnaast is er met Talking Traffic, het ITS Bureau en de Innovatiecentrale een goed georganiseerd overheidsverband. Door de ontwikkeling in de automotive- en de IT-industrie komen er snel nieuwe mobiliteitsconcepten die in publiek-private samenwerking en co-investeringen worden toegepast.

De nieuwe concepten als zelfrijdende auto's en truck platoons hebben naar verwachting een grote maatschappelijke impact en leiden tot veranderende rollen, taken en verantwoordelijkheden. Brabant/Zuid-Nederland gelooft in een strategie waarbij we experimenteren, ontwikkelen, oefenen in de echte wereld en zo hands-on ontdekken wat er werkt en wat er niet werkt. MobilityMoveZ.nl

moet private én publieke partijen helpen om zicht te krijgen op kansrijke concepten en inzicht te krijgen in de condities die nodig zijn voor opschaling. MobilityMoveZ.nl biedt de faciliteiten en de randvoorwaarden om in een gecontroleerde, beheersbare setting en met gerichte overheidssupport samen ervaring op te bouwen.

Datum
073-680 8443
Ons kenmerk
C2205161/4159338

3. SmartwayZ.NL

MobilityMoveZ.nl past binnen de ambitie van SmartwayZ.NL. Dit programma is in 2016 in Zuid Nederland opgestart. In het deelprogramma Smart Mobility werken publieke en private partijen samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid Nederland en aan het stimuleren van mobiliteitsinnovaties, in een optimaal proces met betrokken partijen en de omgeving. SmartwayZ.NL als geheel heeft de ambitie om 50% van het personenvervoer, 30-40% van het regionale logistieke vervoer en 10-20% van het internationale logistieke vervoer met innovatieve mobiliteitsconcepten te bedienen. Concepten die binnen MobilityMoveZ.nl kleinschalig zijn getest, kunnen worden opgeschaald: binnen SmartwayZ.NL, maar ook nationaal en internationaal.

4. Voor wie is MobilityMoveZ.nl?

De overheden gaan graag de samenwerking aan met het bedrijfsleven, met werkgevers, ITS-bedrijven, Smart Mobility dienstverleners, Telecombedrijven, Automotieve partijen, leasemaatschappijen, verzekeraars en anderen die hands on nieuwe technieken en diensten willen beproeven en door-ontwikkelen. Denk aan automobiefabrikanten die hun zelfrijdende systemen willen testen met gebruikers, maar ook aan hun toeleveranciers zoals de kaartenmakers die de kaarten voor zelfrijdende auto's maken, de softwareleverancier die de VRI-data in een e-bike wil verwerken of de fabrikant die een nieuw radarsysteem of andere sensortechniek of algoritme wil beproeven.

We zoeken nadrukkelijk géén solitaire deeloplossingen. MobilityMoveZ.nl is niet bedoeld om ondersteuning te bieden aan individuele concepten, maar om de integratie van deelproducten in de totale keten te stimuleren. De samenwerkende overheden zijn bereid om samen met geïnteresseerde partijen gericht te onderzoeken waar de koppeling met publieke maatregelen en werkgeversmaatregelen mogelijk is. Denk daarbij aan flankerende maatregelen ten behoeve van parkeren, maar ook fiscale maatregelen voor werkgevers of aan verandering van de concessiewetgeving, de taxiwetgeving en voorschriften voor doelgroepenvervoer. Ook toepassing van de experimenteerwet behoort tot de mogelijkheden die wij graag met geïnteresseerde partijen onderzoeken.

5. Focus in de opgave

Door samen te werken in MobilityMoveZ.nl kunnen verschillende initiatieven gecombineerd worden, kan er van elkaar geleerd worden en richten onderzoek en investeringen zich meer op de achterliggende opgaven. De kracht van MobilityMoveZ.nl zit in focus van activiteiten enerzijds en flexibiliteit om in te spelen op ontwikkelingen anderzijds. Daarom zal er gewerkt worden met een

globale roadmap voor de toekomst en een jaarlijks werkprogramma voor de focus. Elk jaar wordt door de samenwerkende partners bepaald welke (deeloplossing voor) vernieuwende concepten in de praktijk worden getest. Met een doorkijk naar de volgende jaren ontstaat er een concrete roadmap van vraagstukken, waarbij jaarlijks wordt geijkt in hoeverre dit nog aansluit bij de ontwikkelingen in het werkveld.

Datum
073-680 8443
Ons kenmerk
C2205161/4159338

Er wordt op drie manieren gefocust:

- *Nadruk op integratievraagstukken*
MobilityMoveZ.nl moet de kruisbestuiving tussen en de integratie van verschillende concepten versterken. Door de veelheid aan concepten, met meerdere technieken en meerdere spelers komen meer schakels in de waardeketen en meer spelers per schakel. De complexiteit neemt zowel in technische als organisatorische zin toe. Daarom wordt het integratievraagstuk groter. Brabant wil een belangrijke bijdrage leveren aan het organiseren van dit integratievraagstuk. Hier kan een deelproduct als onderdeel van de totale waardeketen beproefd worden. Hier kan de systeemintegratie geoptimaliseerd worden.
- *Verbind het oude met het nieuwe*
De regio heeft veel geïnvesteerd en geleerd op het gebied van C-ITS en wil die investering verder uitbouwen. Er ligt een aanzienlijke fysieke basisinfrastructuur die grootschalige proeven in het verkeer mogelijk maakt. Daarom ligt het accent wat de regio betreft het eerste jaar op initiatieven die gebruik maken van de backbone Talking Traffic die in dit gebied die inzetbaar kan zijn voor testen en proeven in het beheersgebied van de initiërende wegbeheerders.
- *Nadruk op pre-deployment*
MobilityMoveZ.nl is door haar context met name geschikt voor experimenten, pilots, Field Operation Tests (FOT's) en implementatietesten: proeven en testen in de pre-deploymentfase. MobilityMoveZ.nl biedt de gelegenheid om in een gecontroleerde, beheersbare setting en met gerichte overheidssupport ervaring op te bouwen. Door op kleine schaal in een beheersbare omgeving te testen, wordt er beslisisinformatie verzameld op basis waarvan vervolgens kan worden besloten tot opschaling.

6. De opgave waaraan het moet bijdragen

Brabant heeft vanuit de historie een ruimtelijke structuur die veel verplaatsingen nodig maakt: de Mozaïekmetropool. Die verplaatsingen leiden tot bereikbaarheids-, leefbaarheids- en verkeersveiligheidsopgaven. De concepten die binnen MobilityMoveZ.nl beproefd worden, moeten aansluiten bij die opgave.

Het **personenvervoer** kenmerkt zich door een dagelijkse pendel tussen woongebieden richting de werklocaties met sterke congestie en bijbehorende leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen op de ringwegen en de stedelijke toegangswegen. Tevens is er sprake van uitdunnend openbaar vervoer, zowel in lijnen als in dienstregelingen (vervoersarmoede) en er zijn

barrières op de first en last mile. Excentrisch gelegen locaties zijn moeilijk bereikbaar met OV of fiets vanwege radiale openbaar vervoer verbindingen en de beperkte snelle fietsverbindingen.

Datum
073-680 8443
Ons kenmerk
C2205161/4159338

We stellen onszelf het (gewaagde) doel om in 2019/2020 in Brabant een alternatief systeem voor personenvervoer te hebben dat in de werkelijkheid beproefd is met gebruikers (dus de combinatie van vraag en nieuw aanbod) en dat de combinatie bevat van dataconnectiviteit, Mobility on Demand, zelfrijdend vervoer en zero emissie verplaatsingen. We zoeken deze oplossingen in de combinatie van technieken, diensten en mobilistengedrag.

Het **goederenvervoer** kenmerkt zich door de grote stroom doorgaand verkeer vanuit Rotterdam richting achterland met bijbehorende hinder (pech, uitstoot, capaciteitsvraag). In en rond de steden zijn er logistieke hotspots. De bevoorrading in de steden wordt complexer. Er is veel dagelijkse bevoorrading (toename E-commerce) die leidt tot een sterke toename van het aantal vervoersbewegingen in de stad.

We stellen onszelf het (gewaagde) doel om in 2019/2020 een systeem te hebben waarbij vracht in de nacht via Truck Platooning naar een ontkoppelpunten aan de rand van de stad wordt gebracht en daarna zero emissie fijnmazig de stad in gaat, waarbij er een publiek-private control organisatie is die de complete goederenstroom van en naar de stad digitaal in beeld heeft, samen met het actuele en voorspelde verkeersbeeld, de capaciteit, de routes en de wachttijden. Op basis daarvan kan worden voorspeld en waar nodig worden ingegrepen (bijv. op kruispunten en op terminals) in wachttijden/prioriteiten. Ook kan waar nodig slotmanagement worden gestuurd.

MobilityMoveZ.nl moet ruimte bieden aan alle geïnteresseerde partijen om deeloplossingen te beproeven die bijdragen aan de hierboven geschetste oplossingen. Na het sluiten van de samenwerkingsovereenkomst zal er in gezamenlijk overleg een definitieve opzet van uit te voeren proeven worden gemaakt waarbij de vraag vanuit de markt belangrijke richting geeft.

7. De samenwerkingsovereenkomst

De te sluiten samenwerkingsovereenkomst heeft als doel om onderlinge samenwerking structureel te faciliteren, ten einde deelnemende partijen in staat te stellen om hun (deeloplossing voor) vernieuwende concepten in de praktijk te kunnen testen. De overeenkomst biedt het juridische kader waarbinnen partijen afspraken kunnen maken. Het legt de spelregels vast en schetst de kaders waarbinnen gewerkt moet worden.

Voor de deelnemende publieke partijen geeft de overeenkomst het comfort dat hun maatschappelijke taken ten aanzien van veiligheid en bereikbaarheid zijn geborgd. Daarnaast beschrijft het hoe publieke middelen op transparante wijze

in lijn met het aanbestedingsrecht en de Europese staatssteunregels besteed worden.

Voor de deelnemende private partijen geeft de overeenkomst het comfort dat hun commerciële belangen in termen van kosten, baten en risico's geborgd zijn. Daarnaast beschrijft het hoe om wordt gegaan met IP en andere concurrentiegevoelige aspecten.

Datum

073-680 8443

Ons kenmerk

C2205161/4159338

De overeenkomst heeft een looptijd van twee jaar, met de mogelijkheid tot verlenging. Daarnaast is er tussentijdse verversing mogelijk om toetreding van nieuwe publieke en private spelers te faciliteren. Zittende partijen kunnen hun overeenkomst met minimale administratieve inspanning verlengen.

Pas na het sluiten van de overeenkomst worden er concrete en wederzijds verplichtende afspraken gemaakt. Partijen schrijven zich voor de samenwerkingsovereenkomst in met een concreet testvoorstel. Alle partijen met een voldoende goed voorstel worden toegelaten. Vervolgens stellen de partijen samen een collectief testprogramma op. Dit programma bestaat uit grotere en kleinere proeven, gebaseerd op de initiële inschrijvingen. De partijen bepalen samen welke faciliteiten voor welke proef noodzakelijk zijn en door wie die worden geleverd. Jaarlijks wordt het testprogramma geactualiseerd en opnieuw vastgesteld.

Bedrijven hebben binnen de samenwerkingsovereenkomst de mogelijkheid om hun privaat ingebrachte euro te verdubbelen met een publieke euro. De overeenkomst biedt overheden de mogelijkheid om dit -afhankelijk van de situatie- in de vorm van opdrachten of subsidies te doen. Voor grotere voorzieningen die een meerjarige investering vergen, kunnen langer lopende uitvoeringsovereenkomsten worden gesloten. Ook kan de overheid op basis van de overeenkomst opdrachten geven aan derden ten behoeve van de proeven (bijvoorbeeld het betalen van leges of inhuren van verkeersregelaars). Verder kan de overheid overeenkomsten afsluiten met derden (klanten) die gebruik willen maken van de faciliteiten die binnen MobilityMoveZ.nl worden geboden.

Daarnaast biedt de overeenkomst een eenvoudig instrument om samen te werken met de partners in de waardeketen. Ook kunnen eenvoudiger afspraken gemaakt worden met overheden over de condities waaronder getest mag worden op en aan het publieke netwerk.

Interoperabiliteit is een belangrijk doel. Deelnemende partijen committeren zich aan afspraken over koppelvlakken zoals die worden gemaakt in de partnership voor Talking Traffic, tenzij binnen MobilityMoveZ.nl andere afspraken worden gemaakt. Ontwikkelde kennis ten aanzien van deze koppelvlakken wordt ter beschikking gesteld van andere, volgende gebruikers van MobilityMoveZ.nl. Zo werken we samen aan slimme oplossingen voor de reis van vandaag en de wereld van morgen.

8. Spelregels marktconsultatie

- a) De initiërende overheden waarderen uw deelname aan en uw reactie op deze marktconsultatie bijzonder. Benadrukt wordt dat deze marktconsultatie geheel vrijwillig is. Deelname of het niet deelnemen aan deze marktconsultatie heeft geen gevolgen voor de voorgenomen aanbesteding van de samenwerkingsovereenkomst MobilityMoveZ.nl.
- b) De marktconsultatie is schriftelijk en mondeling.
- c) De schriftelijk toegezonden informatie van marktpartijen aan de aanbestedende dienst wordt vertrouwelijk behandeld.
- d) De initiërende overheden zullen uitspraken van marktpartijen die (zowel schriftelijk als mondeling) worden gedaan in het kader van de marktconsultatie anonimiseren.
- e) De initiërende overheden zullen de resultaten van de marktconsultatie geanonimiseerd openbaar maken.

Datum

073-680 8443

Ons kenmerk

C2205161/4159338

9. Bijgevoegde documenten

Tezamen met dit marktconsultatiedocument zijn de volgende concept documenten op de website SmartwayZ.NL geplaatst:

- Concept Beschrijvend document samenwerkingsovereenkomst MobilityMoveZ.nl;
- Achtergronddocumenten ten aanzien van de inhoudelijke opgave.

10. Vraagstelling in het kader van deze marktconsultatie

Spelregels:

1. Wij vragen geïnteresseerde marktpartijen om in een beknopt memo van maximaal twee A4 hun algemene commentaar op de aanpak van MobilityMoveZ.nl te verwoorden.
2. Wij vragen geïnteresseerde marktpartijen voorts om in een Excel sheet concrete opmerkingen te maken over teksten in het Beschrijvend document en eventuele andere te publiceren documenten. Concrete opmerkingen graag voorzien van een duidelijke verwijzing naar de betreffende pagina of paragraaf in een document.
3. De schriftelijke reacties in het kader van de marktconsultatie dienen uiterlijk op 15 maart 2017 te zijn verzonden. Het e-mailadres voor het toezenden van de schriftelijke reacties is info@smartwayZ.nl. Bij het onderwerp vermeldt u "opmerkingen marktconsultatie"

Specifieke vragen:

- a. Wat is uw mening ten aanzien van dit initiatief?
- b. Zijn de geschetste opgaven en bijbehorende globale oplossingsrichtingen ten aanzien van personenvervoer en goederenvervoer herkenbaar?
- c. Zijn de oplossingen overdraagbaar (andere locaties, andere stromen), potentieel opschaalbaar (brede toepassing, grote volumes, geografische schaal) en potentieel continueerbaar (economisch, commercieel, organisatorisch)?
- d. Zijn de onbekendheden (organisatorisch, financieel, data en connectiviteit) beheersbaar te maken en welke inspanningen c.q. zekerhe-

- den van de kant van de samenwerkende overheden zijn op welk moment nodig?
- e. Wat zouden we op korte termijn (<12 maanden) als proef of start van een proef kunnen uitvoeren en welke mogelijkheden ziet u daarbij voor uzelf?

Datum
073-680 8443
Ons kenmerk
C2205161/4159338

11. Plenaire ochtend op woensdag 22 maart in Hotel Van der Valk in Vught.

Op woensdag 22 maart wordt in het Van der Valk Hotel aan de Bosscheweg 2 te Vught een marktconsultatiedag gehouden. Geïnteresseerde marktpartijen dienen zich voor deze dag aan te melden via info@smartwayZ.nl. Bij het onderwerp vermeldt u "aanmelding marktconsultatiedag".

Het programma van de dag is als volgt (indicatief):

- 09.00 - 10.00 plenaire toelichting op MobilityMoveZ.nl
- 10.30 - 11.30 deelsessies (gesprekken in kleine kring)
- 11.30 - 12.30 lunch
- 12.30 - 15.00 vervolg deelsessies
- 15.00 - 16.00 plenaire afsluiting

Indien er veel interesse voor de marktconsultatiedag is, zijn de leden van het projectteam ook op woensdag 29 maart 2017 beschikbaar. Deze tweede marktconsultatiedag zal in eveneens het Van der Valk Hotel aan de Bosscheweg 2 te Vught worden gehouden.

Wij hopen u te ontmoeten op woensdag 22 maart en uw schriftelijke reacties te ontvangen.

Hoogachtend,

Gertjan Koolen
Programmamanager Slimme Mobiliteit en Beter Benutten