

MANAGEMENTSAMENVATTING

De A58 tussen Breda en Eindhoven is een van de structurele filelocaties. Maar liefst drie trajecten van deze snelweg tussen knooppunten Galder en Batadorp stonden in 2015 in de file top 50 (VID, 2016). Bovendien zijn de files op de A58 de duurste files voor het bedrijfsleven (NOS, 2015). Na een grondige analyse van het fileprobleem, concluderen we het fileprobleem bestaat uit vier problemen, namelijk (1) een te hoge I/C-verhouding, (2) hoog aandeel goederenvervoer, (3) onvoldoende afwikkelcapaciteit van het onderliggend wegennet, en (4) de hoge dichtheid van verzorgingsplaatsen. Gezien de omvang van het fileprobleem dragen wij daarom niet één oplossing aan, maar een combinatie van meerdere oplossingen die op de verschillende onderdelen van het probleem inspelen. Een totaalpakket, bestaande uit drie oplossingen.

De beperkte capaciteit van het traject is volgens ons de voornaamste oorzaak van de files. Onze belangrijkste oplossing richt zich daarom op het verbeteren van deze capaciteit van het betreffende traject. Hoewel er geen financiële middelen beschikbaar zijn voor een reguliere wegverbreding, is het wel mogelijk om binnen het bestaande wegprofiel van de A58 de capaciteit te vergroten door deze op een andere manier te herverdelen. Een voorbeeld hiervan is een spitsstrook. De toepassing hiervan hebben we onderzocht voor het traject op de A58. In ons onderzoek is er een dynamisch verkeersmodel gebouwd om de effecten van het toepassen van een spitsstrook te schatten. Uit de modelresultaten blijkt dat de vertraging die in de referentiesituatie ontstaat, door de realisatie van de spitsstrook sterk wordt gereduceerd. Het is echter van belang vooraf grondig te onderzoeken te verrichten naar exacte inpassingsmogelijkheden. Om roodlicht negatie te voorkomen raden wij aan extra in te zetten op handhaving in de eerste periode. De realisatie van de spitsstrook zal een belangrijke positieve bijdrage leveren aan de doorstroming op de A58.

Een andere manier om de capaciteit te vergroten is door de afwikkelcapaciteit van de bottleneck te maximaliseren. Door VRI's te koppelen is het mogelijk de totale afrijcapaciteit te vergroten. Tevens is een (dynamische) vergroting van de opstelvakken een mogelijkheid om de capaciteit van de VRI's te maximaliseren.

Deel twee van het totaalpakket focust op het beïnvloeden van de verkeersvraag/aanbod. Aanpassingen aan het regelprogramma van de VRI's bij de aansluitingen bieden de mogelijkheid om zowel de in- als uitstroom van de A58 te beïnvloeden. Zo kan de instroom beperkt worden en kan de uitstroom worden gestimuleerd om terugslag naar de A58 te voorkomen. Een innovatief regelprogramma en communicatie naar voertuigen zijn hiervoor mogelijke oplossingen. Daarbij kan gebruikt worden van het bergen van verkeer. Het OVN, met name de N260, biedt voldoende ruimte om verkeer richting de autosnelweg te bufferen. Dit staat nauw in verbinding met het reguleren van de instroom van de A58 ter hoogte van de VRI bij de aansluiting.

Het laatste onderdeel van het pakket, de kers op de taart, focust op het beïnvloeden van de doorstroming. Het vereenvoudigen van het invoegen van verkeer bij de zowel de aansluitingen als de verzorgingsplaatsen leidt tot minder turbulentie in de verkeersstroom en daaruit volgend minder vertraging en hinder. Deze service biedt een uitgelezen mogelijkheid voor een innovatieve invulling, zowel langs de kant van de weg als in-car. In dit essay beschrijven we ons *Blend In* systeem. Een innovatief systeem dat de weggebruiker begeleidt tijdens het invoegen met behulp van geleidelichten. Ook wordt op deze manier de bestuurder op de hoofdrijbaan geattendeerd op invoegend verkeer, zodat deze ruimte kan creëren. Zo ontstaat er een betere doorstroming en een veiliger invoegproces.

Onze oplossing laat dus zien dat er zeker voldoende ruimte is op de A58 voor innovatie. Innovatie die het mogelijk maakt de doorstroming van het verkeer te verbeteren, zowel op de A58 zelf, als op het onderliggend wegennet en dat binnen het beschikbare budget. Ook verbetert de verkeersveiligheid dankzij deze oplossingen. Laten we de beschikbare ruimte dus gaan gebruiken.