

# DE SLIMSTE OPLOSSING A58



SLIMMER,  
SAMEN,  
STERKER  
OP DE A58

# 1. Management samenvatting

De A58 tussen Breda en Tilburg is een snelweg die met beperkte capaciteit dagelijks een grote hoeveelheid verkeer te verwerken heeft. Als gevolg is regelmatig sprake van congestie met als resultaat filevorming en onbetrouwbaarheid in reistijd. De knelpunten in het tracé zijn divers en onder andere veroorzaakt door een afvallende rijstrook. Daarnaast is het traject populair voor vrachtverkeer wat resulteert in uitdagingen bij het in- en uitvoegen en in grote snelheidsverschillen tussen vrachtverkeer en personenautoverkeer.

In dit essay beschrijven wij hoe door middel van slimme oplossingen de A58 kan worden ontlast. Kern van dit essay is dat er geen solitaire oplossing bestaat die de problemen verhelpt, maar dat het gaat om het combineren van verschillende oplossingen. Onze **visie** is dat het slim inzetten van nieuwe ontwikkelingen en het hergebruiken van bewezen ontwikkelingen leidt tot een totaaloplossing. Het verdienmodel is een hoger maatschappelijk rendement tegen lagere kosten. Alle oplossingen zijn samengevat in de kernwaarden **Slimmer, Samen** en **Sterker**. Door het combineren van de verschillende oplossingen ontstaat een innovatief pakket dat positief effect heeft op de A58.

Onze totaaloplossing bevat de volgende onderdelen die de A58 **SLIMMER** maken:

- het slimmer maken van de VRI's op aansluiting Gilze en Tilburg-West door introductie van iVRI's met Smart Traffic;
- automatische incident detectie op basis van Floating Car Data;
- het invoeren van een dynamisch inhaalverbod met dynamische snelheidsverlaging;
- hergebruiken van de Spookfile smartphone applicaties en het uitrollen van wegkantbakens;
- het installeren van voertuig-naar-wegkant (V2I) infrastructuur.

Daarnaast beschrijven we in de totaaloplossing innovaties die we **SAMEN** gaan doen:

- inzetten op meer fietsgebruik;
- gebruik van een mobiliteitsbudget om het openbaar vervoer te stimuleren;
- stimuleren van deelauto-oplossingen.

En afsluitend beschrijven we hoe we de A58 **STERKER** gaan maken:

- het verlengen van de invoegstrook Raakeind;
- het aanleggen van een spitsstrook tussen Tilburg-West en Gilze;
- het operationeel verbeteren van incidentmanagement;
- het uitrollen van dynamische vrachtwagenparkeerplaatsen.

Eén van de oplossingen die de A58 een innovatieve weg maakt is het uitrollen van de Smart Traffic-applicatie op de verkeerslichten bij de aansluiting Tilburg-West en Gilze. Door middel van een innovatieve blik op hoe verkeer kan worden geregeld is het mogelijk om tegen beperkte kosten verkeer vele malen sneller te laten doorstromen. Een modelstudie voor de aansluitingen laat zien dat de voertuigverliesuren met de Smart Traffic-applicatie tot 40% kunnen worden gereduceerd.

Om het pakket aan oplossingen te realiseren is een ambitieuze planning samengesteld. Belangrijk aspect is dat de verschillende oplossingen onderlinge afhankelijkheden hebben. Denk daarbij aan het moderniseren van de wegkantstations om met realtime data verkeerslichten slimmer aan te sturen. Er kan vandaag al worden gestart met het innovatief maken van de A58, en over de duur van drie jaar is het mogelijk het totaalpakket aan maatregelen te realiseren. Bij het realiseren van een subset van de oplossingen dient kritisch te worden gedacht aan de onderlinge afhankelijkheden en effecten die deze tot gevolg heeft.

Naast innovatie in oplossingen is innovatie in verdienmodellen belangrijk. Door het hergebruiken van bestaande innovaties en het inzetten op nieuwe innovaties is er geen eenduidig beeld op welk verdienmodel geschikt is. Voor elke oplossing is een ander verdienmodel van toepassing. In de meeste situaties betreft dit de klassieke methode waarbij de wegbeheerder volledig financiert. Voor een aantal andere oplossingen, zoals de dynamische vrachtwagenparkeerplaats, kan de financiering en exploitatie door marktpartijen verricht worden.

Het pakket aan maatregelen is doorgemeten met het NRM 2030 Hoog. Het pakket is als een geheel doorgemeten waarbij is uitgegaan van de volgende effecten:

- het verruimen van de capaciteit door het toevoegen van een korte spitstrook;
- het verbeteren van de capaciteit bij toeritten door slim invoegen met 1 tot 5%;
- het verruimen van de capaciteit met diverse maatregelen over het gehele tracé met 1 tot 2%;
- het verlagen van het verkeersaanbod met 600 tot 1.000 voertuigen per spitsperiode.

Het totale maatregelenpakket komt neer op een eenmalige investering van ongeveer € 9,5 miljoen. De extra jaarlijkse (onderhouds)kosten bedragen ongeveer € 180 duizend. De totale maatschappelijke baten van ons maatregelenpakket bedragen tussen de € 5,5 miljoen (laag scenario) en € 8,5 miljoen (hoog scenario).



## A58 SmartwayZ Roadmap

Slimmer in de VRI	Sterker in capaciteit	Samen	Sterker in Incident Management
Slimmer in de auto	Slimmer langs de weg	Sterker in parkeren	

2017	2018	2019	2020	2021
	Smart Traffic voor iVRI Lokaal	Smart Traffic met streaming VLOG MTM	Smart Traffic voor smart invoegen	
	Incident Management			
	Ride Sharing		Spitsstrook	
	Fiets stimuleren	Smart Truck Parking		
	Samenwerken met lokale bedrijven			
	AID op basis van FCD	Update MTM voor streaming VLOG		
Spookfile applicaties		Uitrol V2I en V2V via C-ITS		

# CONTACT

MARTIJN VAN RIJ  
TEAMMANAGER SMART MOBILITY  
T +6 1010 6908  
E [MARTIJN.VANRIJ@SWECO.NL](mailto:MARTIJN.VANRIJ@SWECO.NL)