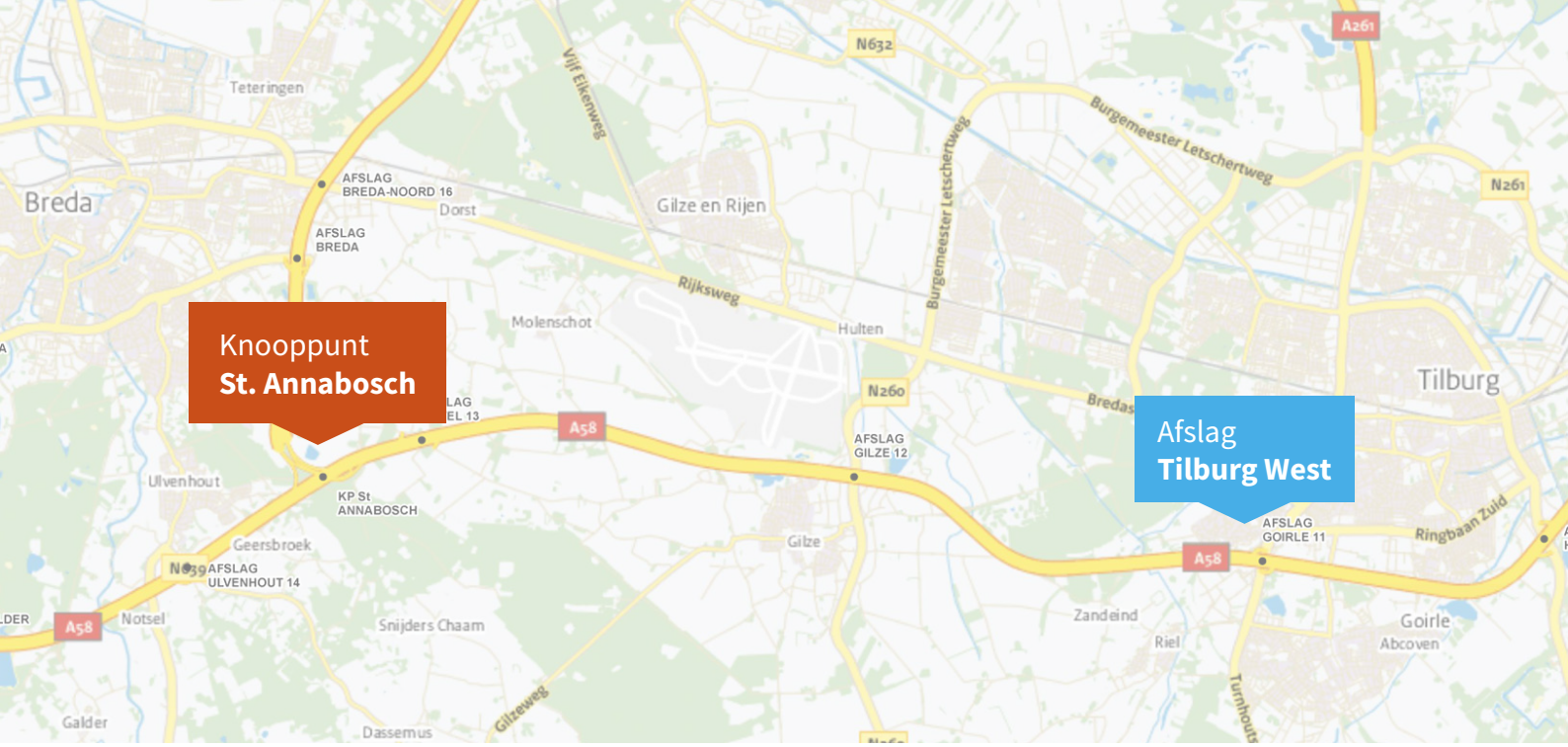
KOM MET DE SLIMSTE OPLOSSING A58 BREDA-TILBURG!

Innoveer, investeer en start met ons een partnership!

Brabant bereikbaar houden: dat is noodzakelijk voor iedereen die in de regio woont, werkt of deze bezoekt. Rijkswaterstaat en de steden Tilburg en Breda zijn op zoek naar ondernemende partijen die oplossingen hebben voor de A58 tussen Breda en Tilburg. Oplossingen die de doorstroming verbeteren en die vernieuwend zijn. Overheden, markt- en kennispartijen bouwen samen aan de bereikbaarheid van Zuid Nederland onder de vlag van SmartwayZ.NL.

Ga met ons de uitdaging aan: zet uw oplossing op papier in maximaal 2 A4’tjes en stuur deze in. Uitvoerbare ideeën worden beloond en gaan een ronde verder: de indieners ontvangen dan € 15.000 ex BTW om het idee verder uit te werken en te concretiseren tot een essay.



Traject A58 Breda -Tilburg

De Slimste Oplossing A58 – het knelpunt

- Het traject maakt onderdeel uit van de Brabantse aanpak Smart Mobility en de Europese ITS corridor. Er liggen kansen en ambities om de A58 de slimste snelweg van Nederland te maken en er is behoefte aan het toepassen van zichtbare, concrete oplossingen.
- De bereikbaarheid tussen St. Annabosch en Tilburg West blijft zorgelijk. Dit stuk kent vier opgaven:

  1. **Capaciteitsproblemen:** door verbredingen tussen St. Annabosch en Galder en Eindhoven en Tilburg neemt de hoeveelheid verkeer tussen Tilburg en Breda met circa 5% toe. In de komende jaren komt de reistijd boven de norm uit. Het afstrepen van een rijstrook bij Tilburg veroorzaakt extra file in de spitsen.
  2. **Goederenvervoer:** het traject Galder-Batadorp staat hoog in de top logistieke knelpunten van EVO/TLN en staat nu al bovenaan in de top 20 duurste files voor het goederenvervoer. Met de recent ingevoerde tolheffing op vrachtverkeer in België neemt de zorg over een goede doorstroming verder toe. Voor de steden in Brabant, met name Tilburg, is een goede doorstroming voor goederenvervoer een speerpunt. Het hoge percentage goederenvervoer leidt tot colonnevorming, waardoor in- en uitvoegen bemoeilijkt wordt.
  3. **Relatie met onderliggend wegennet (OWN):** de capaciteit onderaan enkele aansluitingen (Bavel, Gilze/Tilburg West) is onvoldoende bij drukte, hetgeen terugslag op de A58 veroorzaakt.
  4. **Verzorgingsplaatsen:** er zijn vier verzorgingsplaatsen: Hoge Aard en Lage Aard, Leijkant en Blaak. De hoge dichtheid aan verzorgingsplaatsen leidt tot extra in- en uitvoegbewegingen.

Er is geen publiek budget beschikbaar voor een capaciteitsuitbreiding naar 2*3 op dit traject (geschatte kosten ca. €230 miljoen). Aanpassingskosten voor extra experimentstroken zijn geschat op €70 miljoen en waren onderdeel van het Bidbook 'Bereikbaarheid Zuid Nederland' van november 2015. De provincie Noord Brabant heeft €20 miljoen beschikbaar gesteld voor goede en innovatieve oplossingen op de A58 tussen Breda en Tilburg. De verwachting is dat de andere partners in totaal een soortgelijk bedrag inleggen wanneer marktpartijen met goede, innovatieve en realiseerbare oplossingen komen.

Wij zoeken in eerste instantie één totaaloplossing voor het traject tussen Breda (knooppunt St. Annabosch) en Tilburg (West). Dat mag één totaaloplossing zijn, maar het kan ook bestaan uit een combinatie van deeloplossingen (al dan niet tot stand gekomen door vorming van een consortium). U mag bij uw oplossing ook de directe omgeving betrekken, dat wil zeggen; het aansluitende onderliggend wegennet en de gebieden waar mensen wonen en werken die van de A58 gebruik maken. Heeft u ideeën over een nog grotere 'scope' van uw oplossing, dan mag u die ook indienen. Zolang u maar aantoont waarom u deze scope nodig heeft voor uw oplossing.

Voorbeeld van een mogelijke oplossing

Aanpassingen van de aansluitingen op het onderliggende wegennet i.c.m. time-2-green in-car technology. Dit voorkomt filevorming en terugslag op de A58 en biedt een oplossing voor doorstroming van het vrachtverkeer.

De Slimste Oplossing A58!

Informatie

Ga met ons deze uitdaging aan en dien uw idee in. We zoeken voor het traject Breda-Tilburg creatieve en vernieuwende oplossingen:

- Die ook echt realiseerbaar zijn;
- Die de doorstroming op de A58 verbeteren en die niet het probleem verschuiven naar andere delen van het netwerk;
- Die weggebruikers zullen aanspreken omdat ze goed in elkaar steken;
- Waarvoor publieke partijen hun nek uit willen steken om ze in co-creatie mede mogelijk te maken (zie bijvoorbeeld de Mobiliteitsaanpak Tilburg 2040);
- Die ook op langere termijn effectief kunnen zijn en/of opschaalbaar zijn;
- Waarin private partijen mede investeren omdat ze kansen op een sluitende business case zien.

Al enthousiast geworden?

Op 6 oktober 2016 organiseren we een informatiebijeenkomst waar we de opzet en procedure verder toelichten. U heeft dan ook de mogelijkheid vragen te stellen.
Houd **www.smartwayz.nl/slimsteoplossingA58** in de gaten voor de locatie.
Via **slimsteoplossingA58@rebelgroup.com** kunt u zich aanmelden.

What's in it for you?

Meedoen aan de Slimste Oplossing levert uiteindelijk een beter doorstromende A58 op. Maar voor u zijn er een aantal specifieke voordelen:

- U brengt uw infrastructurele-/mobiliteitsoplossing onder de aandacht;
- U werkt mee aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Brabant in een publiek-private samenwerking, in een kansrijke omgeving waarin al veel partijen bezig zijn met Smart Mobility;
- De mogelijkheid bestaat dat uw oplossing wordt uitgekozen om betaald (€15.000) verder uit te werken (er worden meerdere ideeën gekozen om uit te werken);
- U participeert in een innovatief proces dat ook landelijk veel aandacht zal genereren;;
- De mogelijkheid bestaat dat uw oplossing wordt gerealiseerd, aangezien aan publieke zijde al budget voor realisatie gereserveerd is.

Gezochte partijen

Iedereen die een goede oplossing heeft om de bereikbaarheid op de A58 te verbeteren deze weg slimmer te maken én bereid is dat in een partnership met de overheden te doen, wordt van harte uitgenodigd zijn of haar idee in te dienen. Dat geldt voor iedereen: dus bouwbedrijven, ingenieurs, OV-gerelateerde bedrijven, service providers, kennisinstellingen, adviesbureaus, verkeerskundigen, etc. Ook buitenlandse partijen zijn welkom (de voertaal is Nederlands).

De spelregels

Dien een goed idee in voor de Slimste Oplossing A58. Uw inzending bevat maximaal 2 pagina's en voldoet aan de volgende voorwaarden:

- De inzending bevat de naam van de organisatie, naam contactpersoon, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Vermeld daarbij ook welke relatie of interesse de organisatie heeft met/in verkeer en vervoer in Brabant;
- Geef aan welk type oplossing u indient; vernieuwend/innovatief is een pré, maar hoeft niet;
- Geef aan hoe uw idee bijdraagt aan de oplossing van het knelpunt op korte en op lange termijn. Hoe vermindert uw oplossing de files in de spits? Voor wie is de oplossing bedoeld?
- Welke private partijen zijn bereid te investeren in dit idee?
- Geef aan welke rollen u ziet voor welke partner;
- U kunt meerdere oplossingen indienen. Elke oplossing graag afzonderlijk indienen;
- De jury kijkt naar de totaaloplossing, de betrouwbaarheid van de oplossing (evt. de combinatie van deeloplossingen) in relatie tot het wegnemen van de zorg (doorstroming van dit deel van de A58), de kansen voor private co-financiering en de publieke randvoorwaarden om de oplossing mogelijk te maken.

Stuur uw infrastructurele/mobiliteitsoplossing voor 27 oktober 2016 naar slimsteoplossingA58@rebelgroup.com

Via www.smartwayz.nl/slimsteoplossingA58 vindt u hiervoor een invulformulier. Daarbij dienen de volgende vragen als leidraad:

- Wat is uw oplossing (of combinatie van oplossingen). Denk daarbij aan het onderscheid: ITS-based, beter benutten van de bestaande infrastructuur, aanpassingen van de infrastructuur of anderszins;
- Op welke wijze draagt uw oplossing bij aan een betere doorstroming op de A58 tussen St. Annabosch en Tilburg West zonder de problemen naar elders te verschuiven;
- Welke mogelijkheden voor private co-financiering ziet u c.q. hoe ziet u het verdienmodel van uw oplossing;
- Welke rolverdeling ziet u tussen de overheid en uzelf.

Vervolgstappen

Het indienen van de ideeën op twee pagina's vormt de eerste stap op weg naar mogelijke realisatie van de Slimste Oplossing A58. Daarna ziet het proces er als volgt uit:

- Op 6 oktober 2016 tussen 15.00 en 17.00 uur vindt een informatiebijeenkomst plaats op het Rijkswaterstaat kantoor in Tilburg waar extra uitleg wordt gegeven en u vragen kunt stellen Aanmelden voor deze bijeenkomst kan via slimsteoplossingA58@rebelgroup.com;
- Beoordeling van de ingezonden ideeën vindt begin november plaats. Maximaal 4 kansrijke inzendingen worden gevraagd om hun idee uit te werken in een essay;
- Beoordeling van de essays vindt eind december plaats: wanneer aan de randvoorwaarden is voldaan, wordt een bedrag van € 15.000 betaald;
- De daadwerkelijke uitvraag.: met behulp van de essays wordt door de gemeenten Tilburg en Breda en Rijkswaterstaat besloten welk soort marktbenadering het beste past om de opgave op te lossen en welke mate van publieke (co-)financiering beschikbaar komt.

De jury

De jury besteedt bij de beoordeling van de inzendingen aandacht aan compleetheid, kwaliteit en haalbaarheid van de oplossing. Zijn de antwoorden in voldoende mate onderbouwd? Is er uitzicht op effect en oplossend vermogen?

De juryleden zijn:

- **Mario Jacobs,** wethouder Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening, Gemeente Tilburg, voorzitterr
- **Bert van Wee,** hoogleraar Vervoer, TU Delft
- **Ronald Adams,** deskundige Smart Mobility
- **Wout Korving,** deskundige Publiek Private Samenwerking

De organisator

De gemeenten Tilburg en Breda organiseren samen met Rijkswaterstaat deze Slimste oplossing A58 uitdaging. Rebel ondersteunt hierbij. Bij aanvang wordt een informatiepakket met onder andere verkeersgegevens en locatie specifieke informatie beschikbaar gesteld. Rijkswaterstaat werkt parallel aan een nadere analyse van de herkomst-bestemmingsgegevens van de verschillende verkeerstromen. Deze komt beschikbaar bij de start van de essaywedstrijd.

Although the official language is Dutch, we also invite enterprising companies to become our partners.

Take on the smartest solution A58, Breda-Tilburg

Innovate and invest in the smartest highway of the Netherlands. Enter into a partnership with us!

Making sure it's easy to access the Province of Brabant; that's a necessity to anyone living and working in this region. The cities of Tilburg, Breda and ministry of Infrastructure and Environment are inviting enterprising companies to become its partners in solving accessibility issues for the A58 between Breda and Tilburg. The project entails government agencies and the business community building innovative mobility solutions together, as well as investing in them together.

Are you interested in joining our challenge?

Then consider attending the information meeting we will be hosting on October 6th, where we will provide more detailed information on the challenge and the procedures to be followed. Please refer to our website **www.smartwayz.nl/slimsteoplossingA58** for the venue and time of the meeting and information on how to sign up. For more information, don't hesitate to e-mail us at the following address: **slimsteoplossingA58@rebelgroup.com.**

What's in it for you?

By joining in the smartest solution A58, Breda-Tilburg, you will help provide easier access to Brabant, but you will also gain certain benefits yourself:

- Your ideas on how to improve the A58 will be heard.
- You may receive €15,000 to further elaborate on your idea (several ideas will be selected for an elaboration grant).
- You will participate in an innovative process which will generate much attention around the country.
- Your solution may be realised.

De Slimste Oplossing A58

www.smartwayz.nl/slimsteoplossingA58
E-mail: slimsteoplossingA58@rebelgroup.com

smartwayz.nl

GEMEENTE TILBURG

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Breda