

An aerial photograph of a two-lane road. In the foreground, four people are seen from behind, standing on a grassy shoulder. They are waving their hands towards a black sports car (Mercedes-AMG GT) that is driving towards them. The car has its gull-wing doors open. Behind the sports car, there are three white cars. The road is bordered by a metal guardrail on the right and a grassy area with a fence on the left. The sky is clear and blue.

SmartwayZ.NL

Projectenoverzicht

**Uitvoeringsplan Krachtenbundeling
Smart Mobility Zuid-Nederland**
versie juni 2023

SmartwayZ.NL is hét innovatieve mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland. Met diverse projecten in de provincies Noord-Brabant en Limburg zetten we in op het verbeteren van de bereikbaarheid en het stimuleren van innovaties en duurzaam reisgedrag. Onze aanpak is gebiedsgericht, en we werken nauw samen met partners in de regio. In dit overzicht staan de lopende, gerealiseerde en nieuwe projecten van SmartwayZ.NL voor Zuid-Nederland.

Onze projecten en innovaties

Dit document geeft je een overzicht van alle innovaties en projecten die sinds de start van het programma in 2016 zijn uitgevoerd en nog op de planning staan.



Hier vind je meer informatie:

- [Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL](#)
- [Jaarrapport M&E](#)
- [Regiokaart](#)
- [Voorbeeldenboek SmartwayZ.NL projecten](#)

Slimme logistiek



De focus van onze slimme logistieke toepassingen ligt op ladingen efficiënt vervoeren, piekmomenten op de weg mijden, routereistijd betrouwbaarder en sneller maken én de verkeersveiligheid verhogen. Data uitwisselen tussen de wegbeheerder en logistieke dienstverlener (in-truck, via wegkantborden en planningsinformatie) is daarbij de basis.

Slimme innovaties & ontwikkelingen



Testen, ontwikkelen en innoveren gaat het beste in een échte omgeving, met échte gebruikers. Met onze slimme innovaties en ontwikkelingen krijgen we inzicht in de technologie, in effecten op de omgeving én ontwikkelen we daadwerkelijk de producten, die vandaag al ingezet kunnen worden. We innoveren in slimme verkeersdiensten en geautomatiseerd vervoer. Dit doen we in verschillende rollen: projectleider, verbinder, facilitator en adviseur.

Slimme verkeersdiensten



Dankzij slimme verkeersdiensten informeren, geleiden en sturen we weggebruikers effectiever en efficiënter. Dat doen we samen met wegbeheerders, de verkeerscentrale, hulpdiensten, marktpartijen, overheden en de weggebruikers zelf.

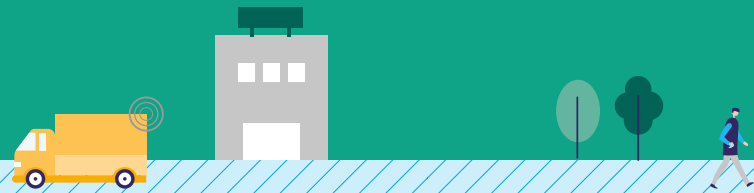
Slim reisgedrag



Veel reisgedrag is nog steeds gewoontegedrag en vaak maken mensen geen bewuste afweging óf en hoe zij reizen. Met wetenschappelijke gedragsinterventies en -campagnes verleiden we reizigers om een duurzame reiskeuze te maken of vaker thuis te werken.



Slimme logistiek



Implementaties

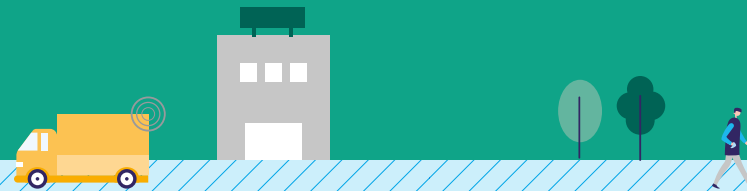
Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Slimme Toepassingen in Transport (cluster 1)	Eind 2023 is het de bedoeling om 10.000+ trucks via 5 logistieke IT-leveranciers aangesloten te krijgen bij de Slimme Toepassingen in Transport. Wanneer op deze grote schaal gebruik wordt gemaakt van Connected Transport Corridors (CTC) in trucks en er tegelijkertijd efficiënt gebruik wordt gemaakt van data van Logistiek draagt dit project bij aan een adaptiever en efficiënter gebruik van de infrastructuur.
	Overheidsdata voor Planning (cluster 2) - Connected Transport Corridors (CTC-)data voor gemeenten - Slim Sturen en voorkeursroutes - Routeoptimalisatie afval logistiek	Verbetering van de datakwaliteit staat bij dit project voorop. Wanneer het daarnaast lukt de adaptatie van de trucks te versnellen, leidt ook dit project (dat voortvloeit uit Slimme Toepassingen in Transport), tot een adaptiever gebruik van de infrastructuur en accuratere data.
	Opschalen BSM (cluster 3)	Door de succesvol geteste bandenspanningsmeter (BSM) op een grotere schaal in gebruik te nemen, vermindert het aantal incidenten en wordt de hoeveelheid CO2, die trucks dagelijks uitstoten, verminderd.
	Bouwhubs (cluster 4) - Slimmer reizen bouw-/onderhoudspersoneel - Wachtrijbeheer zwaar materieel	Bouwhubs kunnen zorgen voor een betere spreiding en optimalisering van het bouwverkeer. Het doel is om het gebruik van bouwhubs verder op te schalen en om het Slimmer Reizen Bouwpersoneel te stimuleren.

	Project	Omschrijving
	Facilitaire stadslogistiek (cluster 5) - Publiek - Privaat	Facilitaire logistiek levert 11% van alle bewegingen in een stad. Het doel is om de facilitaire stadslogistiek via aanbestedingsprocedures te laten bundelen door (o.a.) de gemeentes Eindhoven, 's-Hertogenbosch, Tilburg en Venlo (Publiek). Daarnaast wordt een bundeling van facilitaire stromingen op vier verschillende bedrijventerreinen beoogd (Privaat). Door slimmer in te kopen, kunnen gemeenten veel vervoersstromen vanuit hun positie als opdrachtgever beïnvloeden. Omdat private partijen dit naar alle waarschijnlijkheid minder snel zelf zullen oppakken, blijft hier stimulering nodig.
	Oplevering diverse dashboards en inzichten voor beleidsmatige en projecttoepassingen	Openbaar vervoer data en dashboard: het organiseren van de structurele datastroom met vervoerders en het structureren en opwerken van de data in een dashboard tot inzichten is in de loop van 2023 gereed. Voor fietsdata en dashboard geldt een verwachte afronding in 2023.
	Multimodaal moedernetwerk - praktijkproef	Een multimodaal digitaal netwerk organiseren (o.b.v Nationaal WegenBestand) als de gegevensdrager en koppelvlak voor alle mobiliteitsdata. De afronding van de proef is naar verwachting in de loop van 2023.



Slimme logistiek



Implementaties



Lopend in 2023



Nieuw



Gereed

	Project	Omschrijving
	Dashboard monitor RMP's	Het doel is hier om inzicht te krijgen in de nodige indicatoren voor de sturing op de Regionale Mobiliteitsprogramma's voor de regio's in Noord-Brabant.
	Data Spoor	Hieronder vallen alle projecten binnen het Data Spoor van Slimme Logistiek. Basis digitale diensten zijn inmiddels beschikbaar, logistieke IT-bedrijven zijn aangehaakt, de eerste inzet is gerealiseerd in trucks en het concept is bewezen.
	Inzicht in Vrachtverkeer (Transport Radar)	Inzicht in bereikbaarheid rondom vrachtverkeer. Drie dashboards opgeleverd op basis van logistieke data. Project vormt de basis voor verdere uitrol van gebruik van logistieke data.
	Ondersteuning Living Lab Bouwlogistiek Eindhoven	Dit project draagt bij aan de oplevering van het plan van aanpak Living Lab Bouwlogistiek Eindhoven en vormt de basis voor de huidige bouwhub en bouwlogistieke projecten.



Slimme logistiek



Innovatie & ontwikkeling

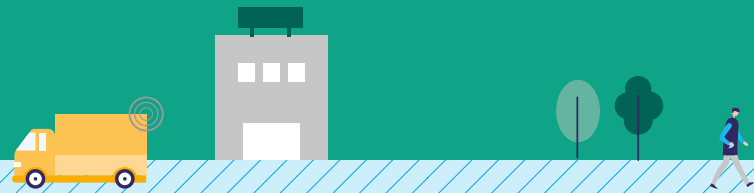
 Lopend in 2023  Nieuw  Gereed

	Project	Omschrijving
	BestelBeter.Nu (cluster 6a)	BestelBeter.Nu is een tool om efficiënter om te gaan met vrachtverkeer. Het project is inmiddels on-hold, omdat de markt er op dit moment nog niet klaar voor lijkt. Voordat BestelBeter.Nu bruikbaar kan worden, is het bundelen van facilitaire stadslogistiek een belangrijke stap.
	Estimated Discharge Time (EDT) (Cluster 6b)	Adoptie van gebruik van de Estimated Discharge Time (EDT) door planners bij multimodale vervoerders. Dit instrument wordt gebruikt om de kwaliteit van de EDT-voorspellingen te kunnen vaststellen. EDT moet eind 2023 ontsluitbaar zijn via API (Application Programming Interface) (Poort8) en geïntegreerd zijn binnen de veelgebruikte plansystemen achterland vervoerders. Idealiter leidt het gebruik van EDT dan tot 400-500 (container) vrachtwagens per week minder op de weg, (zo'n 3,5 miljoen km op jaarbasis).

	Project	Omschrijving
	SCOPE (cluster 6c)	Om een reductie van 3 miljoen voertuigkilometers, vier verladers (en hun keten) te bewerkstelligen, biedt de multimodale corridor verbetertool uitkomst. Deze verbetertool levert 'actionable insights' (in de vorm van verbonden databronnen), gericht op het verbeteren en stimuleren van multimodaal vervoer (import & export). Op dit moment nog voor de corridors Rotterdam-Venlo en Rotterdam-Veghel, maar opschaling over andere corridors is nodig.



Slimme logistiek



Onderzoek

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Adoptie supportteam Digitalisering Logistiek Zuid-Nederland	Het doel van dit project is het aanjagen van verdere digitale adoptie, het ondersteunen bij gebruik en de continuering van projecten van het Smart Logistics-cluster in afgeschaalde vorm.
	Koppeling met landelijke trajecten: Topsector Logistiek, Digitale Infrastructuur Logistiek, Dutch Metropolitan Innovations	Actieve deelname in landelijke projecten en het koppelen met ontwikkelingen rond grote distributiecentra in Zuid-Nederland, het hergebruiken van het opgebouwde (MKB) contacten netwerk en de uitrol taken van het departement opnemen en uitvoeren voor Zuid-Nederland.

	Project	Omschrijving
	Catalyst (TKI)	Dit project heeft als doel om de tekorten aan chauffeurs tegen te gaan. Om te onderzoeken of Connected Automated Transport (CAT) hiervoor een oplossing zou kunnen bieden, wordt het potentieel en de impact van CAT onderzocht. Vanuit de deelnemers van Catalyst wordt onderzocht hoe en of de gedefinieerde vraagstukken via een andere financieringsvorm kunnen worden uitgewerkt en opgepakt. Omdat de deelnemers m.n. de logistieke sector het vraagstuk waar Catalyst antwoorden op gaat geven nog steeds relevant vinden.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Implementaties

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Communicatie/Zichtbaarheid	De SmartwayZ.NL-innovaties en -projecten worden gedeeld met de mobiliteitsprofessionals binnen het SmartwayZ.NL-netwerk via de website, nieuwsbrieven, artikelen in de media, korte video's, lezingen op internet en externe evenementen én via social media, zoals LinkedIn en Twitter. Daarnaast kennen we een reizigerspanel met 6.000 leden en bedenken en organiseren we gedragscampagnes, die ook bruikbaar zijn binnen het netwerk.
	Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-werkgeversbenadering	Doel was meer bekendheid en gebruik van ADAS-systemen bij werknemers en meer inzicht in de toegevoegde waarde van ADAS bij werkgevers (leasevloot) waardoor er meer gebruik wordt gemaakt van bestaande ADAS-systemen in voertuigen (positief effect op verkeersveiligheid). Dit project is recent weer opgestart op initiatief van een marktpartij.
	Safety Analysis	Project waarbij op basis van voertuigdata en techniek analyses kunnen worden gemaakt van verkeersonveilige situaties ten behoeve van beleid. Project is afgerond en inmiddels ondergebracht bij Provincie Noord-Brabant voor al dan niet verdere opschaling.
	Smart Asset Management	Project waarbij op basis van voertuigdata en techniek informatie wordt verkregen over de kwaliteit van de wegverharding. Smart Asset Management is inmiddels afgerond en ondergebracht bij rijksoverheid voor landelijke opschaling (ROMO).

	Project	Omschrijving
	Oplevering van aantal data top15 items	Data en digitalisering omtrent geplande en actuele wegwerkzaamheden zijn nu op orde gebracht in Noord-Brabant. Hieronder vallen ook fietsdata en informatie over maximumsnelheden. Deze data gaan nu naar de beheerfase.
	Oplevering diverse dashboards en inzichten voor beleidsmatige en projecttoepassingen	Oplevering dashboard data verkeersmodellen. Alle Brabantse gemeenten, provincie, Rijk, kennisinstellingen en studiebureaus kunnen hiervan gebruikmaken. Daarnaast oplevering beleidskader dashboard (groeimodel, nu 40% van de indicatoren gevuld). Dit is het strategisch stuurinstrument om mobiliteit en de diverse programma's te bemeten en sturen met effectindicatoren.
	Automotive Week	De Automotive Week is een internationaal congres dat de nieuwste ontwikkelingen op het vlak van geautomatiseerde mobiliteit toont onder de noemer Smart, Sustainable en Safe. De Automotive Week beslaat vier congresdagen waar meer dan 100 sprekers en 1500 deelnemers op af komen. SmartwayZ.NL was actief bij de programmering, de demonstraties en de communicatie.
	iVRI use case Openbaar Vervoer	Dit is een van de use case voor het verlenen van prioriteit aan Openbaar Vervoer bij iVRI's binnen de iVRI -keten (Talking Traffic). SmartwayZ.NL is partner in landelijke samenwerking en projectleider in regio.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Implementaties

 Lopend in 2023  Nieuw  Gereed

	Project	Omschrijving
	iVRI use case Logistiek	Dit is een van de use case voor het verlenen van prioriteit aan Vrachtverkeer bij iVRI's binnen de IVRI -keten (Talking Traffic). SmartwayZ.NL is partner in landelijke samenwerking en projectleider in regio.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Innovatie & ontwikkeling

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Urban Vehicle Acces Regulation (UVAR)	Het beoogde resultaat is hier een pilot in meerdere gemeenten waarbij juridisch, organisatorisch en technisch is onderzocht, uitgewerkt en beproefd hoe een gemeente selectief toegang kan verlenen en/of privileges kan geven aan bepaalde voertuigen. Ook worden inzichten en standaardisatie-items ingebracht in de Connected Automated Vehicles werkgroep van de Krachtenbundeling. Hier is UVAR ook een belangrijk agendapunt. Op dit moment loopt een verkenning, waarbij SmartwayZ.NL projectleider is.
	Pilot invoegend vrachtverkeer InnovA58	Een pilot op de Innovatiestrook van InnovA58 waarbij snelheidsadvies gegeven wordt bij invoegen voor individueel vrachtverkeer, wellicht in combinatie met advies aan personenauto's. Op basis van resultaten kunnen Rijkswaterstaat (RWS) en andere wegbeheerders uiteindelijk besluiten of zij het concept verder willen opschalen en uitrollen, met name op de A67. Op dit moment start een verkenning onder leiding van SmartwayZ.NL.
	Fabulos Phase X / geautomatiseerde shuttle	Onderzoeks- en ontwikkelproject van een zelfrijdende shuttle in gemeente Helmond voor first and last mile als aansluiting op onder andere reguliere OV-lijnen. Het betreft een doorontwikkeling van project Fabulos (gemeente Helmond) en AI. SmartwayZ.NL heeft bij dit project een ondersteunende en faciliterende rol. Gemeente Helmond is de projectleider.

	Project	Omschrijving
	ISA Retrofit (PraktijkproefISA.nl)	Binnen dit project wordt op een aantal wegen in Eindhoven, Helmond en Tilburg getest hoe goed de Intelligente Snelheidsassistentie (ISA)-systemen werken en krijgen we inzicht in welke (kwaliteit van) data noodzakelijk is. Omdat deze snelheidsassistentie vanaf 2024 zelfs verplicht voor alle nieuwe auto's, is het cruciaal dat er voldoende goede tests plaatsvinden om tot een goede implementatie te komen. Het is een relatief kleinschalig project waar opschaling nodig is om tot betere inzichten te komen en tot versnelling van het gebruik van ISA te komen. SmartwayZ.NL is trekker.
	SINFONICA (Social INnovation to FOster iNclusive cooperative, Connected and Automated mobility)	Betreft een Europees samenwerkingsproject. De technologie van Cooperative, Connected and Automated Mobility (CCAM) is volop in ontwikkeling. Lokale en regionale overheden hebben handvatten nodig voor hun beleid om CCAM-toepassingen inclusief te maken, met nadrukkelijke aandacht voor kwetsbare groepen. Het project levert methodieken, praktische instrumenten, aanbevelingen en richtlijnen op voor zowel openbaarvervoerbedrijven als overheden om technologie (CCAM) in een inclusief ov-systeem beter te ontwikkelen en invoering te vergemakkelijken. De pilot ervaringen en kennis kunnen worden ingezet voor toekomstig beleid en implementatie. SmartwayZ.NL is hierbij in EU-projecten en projectleider in de regio.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Innovatie & ontwikkeling

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Slim Sturen vervolg	Vervolg op Slim Sturen 1. Het doel van dit project is het uitbreiden van functionaliteit van digitale verkeersmanagementregels waarmee de wegbeheerder het verkeer veiliger, duurzamer en efficiënter kan sturen (door bijvoorbeeld accurater route-advies te kunnen geven op basis van informatie van de wegbeheerders) en door informatieverstrekking door Service Providers. De use case Slim Sturen vrachtverkeer loopt, een tweede use case wordt verkend (zie UVAR). SmartwayZ.NL is projectleider.
	Wilddetectie N69	Tijdens dit project worden wildwaarschuwingen uit bestaande wegakantssystemen geschikt gemaakt voor meldingen in voertuigen (via keten Talking Traffic óf via Signal Processing System (SPS) in een navigatiesteem). De standaarden worden ondergebracht bij landelijke kaders en de leverancier van de wilddetectiesystemen heeft na afloop een module waarmee hij data landelijk kan delen. Op basis van de resultaten kunnen de provincies en andere wegbeheerders voor elke locatie in Nederland besluiten of zij data over overstekend wild willen delen met serviceproviders. Dit kan al dan niet via gebiedsgerichte realisaties en Regionale MobiliteitsProgramma's (RMP's). SmartwayZ.NL is projectleider.
	Mobility Lab editie 2023	Er is een verkenning gestart naar een vernieuwde opzet van het Mobility Lab.

	Project	Omschrijving
	Smart Roads Automatische Incident Detectie	Bedrijven ontwikkelen en beproeven samen met SmartwayZ.NL een algoritme voor vroegtijdige incidentdetectie. Bij succes vindt de implementatie plaats door bedrijven en wegbeheerders.
	Toolbox M&E (Monitoring & Evaluatie)	SmartwayZ.NL heeft een samenhangend instrumentarium ontwikkeld voor de programma-brede monitoring en het periodiek inzichtelijk maken van de voortgang en effecten. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsanalyses en een SmartwayZ.NL dashboard. Dit dashboard geeft inzicht in ontwikkeling van verkeer en vervoer op het wegennet van Zuid-Nederland. Een ander voorbeeld is het activiteitendashboard. Dit geeft inzicht in activiteiten en berekende effecten zowel voorafgaand aan als na realisatie van de maatregel. Een samenvatting van deze informatie komt in het Jaarrapport van SmartwayZ.NL.
	Vervolg Buurauto-NOOM	Vervolg op afgerond project Buurauto-NOOM. De verkenning voor een vervolg loopt momenteel. Bij positief resultaat van de verkenning resultaat kan het vervolgproject van start.
	Projecten die volgen uit landelijke Krachtenbundeling Visie Connected Automated Vehicles (CAV)	Zie eerdergenoemde project. Dit is een verwacht vervolg van de Krachtenbundeling Connected Automated Vehicles (CAV).



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Innovatie & ontwikkeling

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	ISA Fase 2	In deze tweede fase moet de daadwerkelijke opschaling van ISA Retrofit versneld worden. De focus ligt hierbij op het realiseren van een feedbackloop van floating car data (anonieme data over de snelheid en locatie van voertuigen) en het systeem van ISA-Retrofit – NDW (Nationaal Dataportaal Wegverkeer). SmartwayZ.NL is projectleider.
	Elsa Smart & Resonsible Lab	Het betreft een ontwikkeltraject van AI projecten binnen de landelijke AI-coalitie. Doel is om m.b.v. AI antwoorden te kunnen geven op vragen over nieuwe vormen van mobiliteit (deelsystemen, zelfrijdende voertuigen en meer). Denk aan aansprakelijkheid, veiligheid, privacy, maatschappelijke acceptatie van dergelijke systemen. Het is een initiatief van de Technische Universiteit Eindhoven. SmartwayZ.NL werkt mee aan het voorstel.
	Projecten die volgen uit de Onderzoeks en Ontwerp aanbestedingsmogelijkheden (O&O)	Binnen SmartwayZ.NL loopt een zogenaamd O&O aanbestedingstraject (onderdeel van Mobility MoveZ). Marktpartijen kunnen projectvoorstellen indienen die passen binnen de doelstellingen van Smart Mobility Zuid-Nederland.
	Slimme fietssignalering	Slimme fietssignalering bij fietsoversteken snelfietsroute (Veghel-Uden-Meierijstad). Het project zorgt voor veiliger rijgedrag van automobilisten om (bijna) ongelukken tegen te gaan. De snelfietsroute biedt een nog aantrekkelijker alternatief (veiligheidsbeleving), waardoor mensen eerder de auto laten staan.

	Project	Omschrijving
	Inzet serviceproviders voor stimulering actieve vervoerswijze en hinderaanpak	Slim sturen van verkeer tijdens geplande verstoringen van/op het wegennet (evenementen en werkzaamheden) om actieve vervoerswijze te stimuleren. Dit gebeurt door informeren, geleiden en sturen van verkeer tijdens evenementen, naar strategische locaties (Brabanthallen, Jeroen Bosch ziekenhuis, EBI Vught, transferia) en bij grootschalige wegwerkzaamheden als onderdeel van de Minder Hinder aanpak.
	Slim Sturen 1	Ontwikkelproject om in samenwerking met onder andere wegbeheerders (Breda en Roermond) en Service Providers automobilisten te informeren over de te volgen maatschappelijk gewenste route. Omdat veel weggebruikers vrij gedachteloos de instructies van hun navigatiesysteem opvolgen en serviceproviders vaak niet weten wat de wegbeheerder met de verschillende ingrepen wil bereiken, zijn er kansen voor Slim Sturen. Deze pilot is inmiddels afgerond. Inmiddels zijn voorbereidingen getroffen voor landelijke en regionale implementatie.
	GLOSA (Green Light Optimized Speed Advisory)	Een succesvolle, afgeronde beproeving van GLOSA. De standaarden zijn landelijk opgenomen en product wordt nu door bedrijfsleven vermarkt en door overheden geïmplementeerd (o.s. Helmond). Project is nu in implementatiefase in Helmond.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Innovatie & ontwikkeling

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Fabulos AI	Ontwikkeling van een Artificial Intelligence (AI) algoritme om geautomatiseerde voertuigen, waaronder zelfrijdende shuttles, te ondersteunen bij hun rijgedrag. Vanuit onderzoeksfase zijn we nu gereed met de pilot. Doorontwikkeling vindt nu plaats. TNO is trekker van vervolgtraject in samenwerking met gemeente Helmond en SmartwayZ.NL. Project is doorontwikkeld in AI Situational Awareness en wordt verder doorontwikkeld in Fabulos phase X.
	TKI Trucks	Ontwikkeling en demo van 'truckplatooning', stimulatiestudie, connected voertuigen en digitale infrastructuur (communicatie met iVRI's). Doorontwikkeling door TNO (trekker). SmartwayZ.NL is partner in deze doorontwikkeling.
	VRI-data koppelen tussen verschillende overheden en andere databronnen	Aanvullend op het data top15 item IVRI-data, bestaat er in Noord-Brabant de bredere ambitie om VRI-data in te kunnen zetten en combineren met andere datastromen. Interessante toepassingen daarvan zijn: gaps in data in gebieden opvullen om daarmee het mobiliteitsbeleid te kunnen voeden, basis informatievoorziening bieden voor verkeersmanagement, slim sturen en asset management. Hiervoor is een geslaagde pilot gedaan. Momenteel wordt een plan gemaakt voor opschaling en structurele implementatie.

	Project	Omschrijving
	Buurauto-NOOM	Buurauto-NOOM is een project waarin een geautoriseerde (zelfrijdende) deelauto wordt beproefd en het gebruik hiervan wordt onderzocht, zowel het voertuig als de acceptatie door de omgeving en medeweggebruikers. De evaluatie is gereed en geleerde lessen worden ingezet voor vervolgprojecten (grootschalig deelauto gebruik, Automated Valet Parking in combinatie met een uitrol van deelautogebruik en energietransitie). Het vervolgproject leidt tot implementatie van Buurauto-NOOM.
	AI Mobiliteit	Als onderdeel van het appl. AI-programma wordt door TNO een dashboard voor mobiliteitskeuzes ontwikkeld waarmee meer inzicht verkregen kan worden in toekomstige mobiliteitskeuzes en in de effectiviteit van verschillende beleidsmaatregelen om die mobiliteitskeuzes te sturen. Hierbij wordt onderzocht wat de toegevoegde waarde is van het gebruik van AI op mobiliteitsdata. Er worden inzichten ontwikkeld in de werking van het AI-model, zodat het uitlegbaar wordt. Daartoe worden niet alleen de uitkomsten van het model en de bijbehorende parameters opgeleverd, maar ook een inzicht in de factoren die grote invloed hebben op de voorspellingen en bijbehorende onzekerheid. De resultaten van deze opdracht zullen breed en platform-onafhankelijk beschikbaar worden gemaakt voor relevante publieke én private partijen. Dit project wordt mede gefinancierd vanuit MobilitymoveZ.NL.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Innovatie & ontwikkeling

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	AI Situational Awareness	Als onderdeel van het appl. AI-programma wordt door TNO-kennis ontwikkeld om de Situational Awareness van Connected Automated Vehicles te verbeteren door inzet van Artificial Intelligence (AI). Het zogenaamde hybride-AI situatiebewustzijn wordt geïntegreerd in de planner van een (virtueel) geautomatiseerde voertuig. Deze integratie stelt het systeem in staat om betere beslissingen te nemen die expliciet veiligheids- en ethische aspecten omvatten, zoals gecodeerd in de knowledge graph en stelt het voertuig in staat om tijdelijk af te wijken van zijn virtuele rails indien nodig. De opgedane kennis zal na afloop van het project breed beschikbaar gemaakt worden voor relevante publieke én private partijen, zowel via DITM, als Fabulos Phase X en zo mogelijk via andere initiatieven. Het product wordt geïmplementeerd en doorontwikkeld in vervolgprojecten zoals Fabulos Phase X onder leiding van TNO in samenwerking met SmartwayZ.NL.

	Project	Omschrijving
	PKI trust domain hybride communicatie samenwerking	Het doel van dit project is om te leren hoe wegbeheerders kunnen voldoen aan privacy- en dataveiligheidsregulering wanneer ze aan coöperatief of connected verkeersmanagement doen (bijvoorbeeld Helmond met iVRI's met WifiP modem). En uiteindelijk moet leiden tot (nieuw) beleid en implementatie. Hieronder valt het borgen van investeringen in coöperatief/connected verkeersmanagement door te voorkomen dat privacyregulering of dataveiligheid een sta-in-de weg worden. Daarnaast is het van belang om te leren welke nieuwe verantwoordelijkheden coöperatief/connected verkeersmanagement met zich meebrengt voor wegbeheerders.
	Mobility Lab edities 2020, 2021 en 2022	Mobility Lab speurt naar startups met slimme mobiliteitsoplossingen en zorgt ervoor dat hun slimme toepassingen in een stroomversnelling komen. In het Mobility Lab worden verschillende proposities van startups gevalideerd of gedemonstreerd. Na een Mobility Lab project kunnen deze proposities landen ter implementatie bij de Gebiedsgerichte Realisaties (GGR's) of direct bij gemeenten zelf. Een andere optie is dat ze worden doorontwikkeld binnen de programma's van SmartwayZ.NL. Tot nu toe zijn via het Mobility Lab 89 startups begeleid en zijn er 41 pilots gehouden in Noord-Brabant, Limburg, Zuid-Holland en Utrecht.



Slimme innovaties & ontwikkelingen



Onderzoek

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Alternatief voor on hold staande infraprojecten t.b.v. duurzaamheid en (indirect) bereikbaarheid	Duurzame alternatieven en maatregelen bedenken en ontwikkelen voor wegenprojecten die stilliggen (integraal met andere shared services en verstedelijkingsopgaven).
	Roadmap Innovatief Verkeersmanagement (i-VM) i.c.m. ontwikkelingen geautomatiseerd vervoer	Om optimaal te in te spelen op de kansen die geboden worden door de opkomst van digitalisering, AI en connectiviteit en om gewenste effecten te versnellen, schetst SmartwayZ.NL als projectleider de roadmap i-VM. Op basis van deze roadmap kunnen team Verkeersmanagement en team I&O samen met wegbeheerders in de regio hun programmering verder invullen. Het (beoogde) resultaat is een zowel binnen als buiten SmartwayZ.NL gedragen roadmap voor Innovatief Verkeersmanagement, die aansluit bij grote ontwikkelingen en ondersteunend is aan de maatschappelijke doelen: leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid. De roadmap is inclusief een actieplan op basis waarvan concrete stappen gezet kunnen worden en projecten ter versnelling uitgestippeld kunnen worden.
	Beleidsvisie Connected Automated Vehicles (landelijke krachtenbundeling)	De focus ligt in deze Beleidsvisie op wat gedaan moet worden gezien de EU 'wetgeving en ontwikkelingen', maar ook op innovaties gericht op oplossingen voor maatschappelijke opgaven. Gebundeld moet dit helpen om onze regionale projecten en activiteiten beter te kunnen richten. SmartwayZ.NL is partner binnen de landelijke samenwerking.

	Project	Omschrijving
	Kennismanagement	Het ontwikkelen en managen van opgedane kennis in projecten en samenwerking met (studenten) van onderwijsinstellingen. SmartwayZ.NL is projectleider.
	Nationaal Groeifondsvoorstel, fase 4	Doelstelling is een afgerond voorstel Nationaal Groeifonds 4 met duidelijke meerwaarde voor SmartwayZ.NL. Het doel is om SmartwayZ.NL te positioneren in de private ontwikkeling zelfrijdend connected, cooperative and automated mobility (CCAM).
	ODD Ontwikkellijn (Operational Design Domain) (vervolg)	Ondersteuning aan toelating en regulering vanuit perspectief decentrale wegbeheerder. Uiteindelijk moet dit leiden tot een antwoord op de vraag wat onze verantwoorde invulling van de wettelijke publieke verantwoordelijkheden zijn bij coöperatief en automatisch vervoer en waar we welke voertuigen/voertuigsystemen wel en niet toelaten op de openbare weg. Project draagt bij aan het faciliteren en versnellen van CCAM en de ontwikkeling van digitale ondersteunende infrastructuur.



Slimme verkeersdiensten



Implementaties



Lopend in 2023



Nieuw

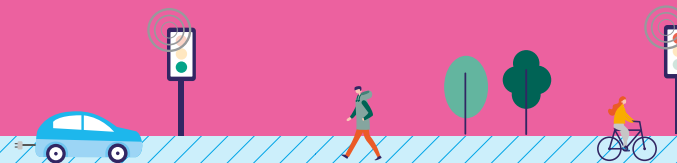


Gereed

	Project	Omschrijving
	Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet – Implementeren MNK: multimodaal monitoren & sturen	Deze twee activiteiten zijn in 2023 opgepakt in nauwe samenwerking met Team Data & Digitalisering en Brainport Bereikbaar. Daarbij wordt gewerkt aan multimodale monitoren en sturen. De op dit moment beoogde proeflocatie is de Kempenbaan tussen Eindhoven en Veldhoven/ASML. Het betreft een vervolgproject dat ook na 2023 een vervolg zal krijgen.
	Collectieve inwinning fiets-tel-data	Er wordt een gezamenlijk contract gemaakt in Noord-Brabant om de inwinning van uniforme fietstel-data uniform te doen. Met als doel de data kwaliteitscontrole en –ontsluiting goed te regelen en een gezamenlijk inzicht te creëren. Uiteindelijk beogen we een structureel meetnet in Brabant.
	iVRI use case fiets (Schwung)	Dit is een van de use case ketens van slimme verkeersdiensten waarbij fietsers geïnformeerd worden over de te rijden snelheid nabij verkeerslichten en vervolgens prioriteit kunnen krijgen. Dit gebeurt via landelijke en regionale samenwerking.



Slimme verkeersdiensten



Innovatie & ontwikkeling

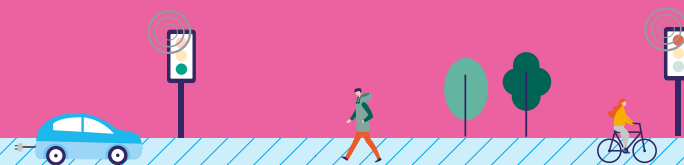
Lopend in 2023 **Nieuw** **Gereed**

	Project	Omschrijving
	Stabiele oplevering iVRI-keten inclusief diverse use cases	Vervolg uitrol in combinatie met multimodale netwerkvisies door team I&O en Verkeersmanagement (Slimme verkeersdiensten) in samenwerking met gebiedsgerichte aanpak en Regionale MobiliteitsProgramma's (RMP's / Gebiedsaanpak). Hierbij hoort ook de eerste grootschalige update en consolidatie van de iVRI's die zijn gestart in 2023. Inmiddels zijn circa 200 iVRI's opgeleverd en use cases zoals prio fiets en nood- en hulpdiensten in ontwikkeling / uitgevoerd. Er moeten nog software updates worden uitgevoerd. SmartwayZ.NL is in het landelijke traject partner en projectleider in de regio.
	Fiets Peloton Module iVRI's	Door het ontwikkelen van en het beschikbaar stellen van een module, de handleiding en open source kunnen alle steden in Nederland invulling geven aan het voornemen om pelotons fietsers voorrang te geven in de stad en op doorgaande routes. Er is ontwikkeling van een module nodig en een veldtest op straat om dit uiteindelijk volledig te kunnen regelen. SmartwayZ.NL is faciliterend en partner in dit project. Projectleider door bedrijf.

	Project	Omschrijving
	Basisafspraken - Verkeersmanagementteam Zuid-Nederland	Onder deze basisafspraken vallen het consolideren van de samenwerking tussen wegbeheerders (B5, provincies Noord-Brabant en Limburg, RWS) op gebied van verkeersmanagement en het versterken van de samenwerking met het Regionaal Data Team. Daarnaast zijn deze basisafspraken van belang voor het invullen van de Roadmap Innovatief Verkeersmanagement. Het is de wens van de partners om dit project voort te zetten na 2023.
	Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet - Inzet serviceproviders	Dit project behelst het informeren van reizigers door serviceproviders. Hierbij hoort onder andere het delen van kennis en het ondersteunen van regionale projecten en evenementen met hinder. Dit project valt onder het uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023.
	Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet - Stedelijk Incident Management	Dit project behelst onder andere het aanpassen van het incidentdetectie en -meldingenproces voor het RVM-netwerk van Noord-Brabant. Een ander aspect is het implementeren van incident managementmethoden op de Noordelijke Rondweg Breda, de Kennedylaan, gedeelte stadsring en N270 in Eindhoven en op de N612, N270 en N279 in Helmond. Daarnaast ook het ontwikkelen van de monitoring 'impact stedelijke incidenten'.



Slimme verkeersdiensten



Innovatie & ontwikkeling

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Efficiënter gebruik van data en tools voor Verkeersmanagement	Hieronder vallen het gebruik van nieuwe databronnen (o.a. voor het detecteren van incidenten op het hele RVM-netwerk), het implementeren van digitale, regionale regelscenario's en de daarvoor benodigde tools bij regionale wegbeheerders (Diego en VM-IVRA), een inventarisatie naar de nieuwe Verkeersmanagementdata, besluitvorming in het Verkeersmanagement team en het RDT over vervolg. Pilot is niet gereed eind 2023 (o.a. vanwege onvoldoende capaciteit).
	Aansturen verkeer met iVRI's	Combinatie toepassing iVRI en Use Cases met Multimodale Netwerk Kaders (MNK) blijven uitdragen. Het is van belang om kennis te ontwikkelen en te delen.
	iVRI use case Prioriteitverlening Nood en Hulpdiensten	Dit is een van de use case voor het verlenen van prioriteit aan nood- en hulpdiensten bij iVRI's binnen de IVRI –keten (Talking Traffic). SmartwayZ.NL is hierbij in EU-projecten en projectleider in de regio.
	GLOSA-ondersteuning bij toepassing aan steden	Hier staat het helpen exploiteren van resultaten van GLOSA-project (Groen Licht Optimaal SnelheidsAdvies) centraal. Verwacht wordt dat GLOSA in 2023 in Helmond kan worden toegepast. SmartwayZ.NL vertolkt hier een faciliterende rol.

	Project	Omschrijving
	Gebiedsgerichte realisatie Verkeersmanagement	Hieronder valt het leveren van ondersteuning bij het opstarten van het Plan van Aanpak Regionaal Verkeersmanagement Zuidoost-Brabant en het adviseren en ondersteunen regio's bij het concretiseren van de Verkeersmanagementprojecten uit de werkpakketten 1 ^e en 2 ^e tranche.
	Als vervolg op opstellen Multimodale Netwerk Kaders (MNK's): 1. Multimodale monitoring, 2. Multimodaal verkeersmanagement	Deze twee activiteiten zijn begin 2023 opgepakt in nauwe samenwerking met Team Data & Digitalisering. Daarbij wordt multimodale monitoring en multimodaal sturen in één pilotoplossing uitgevoerd op de Kempenbaan tussen Eindhoven en Veldhoven/ASML.
	Urban Vehicle Access Regulation (UVAR)	Het lanceren van een pilot in meerdere gemeenten waarbij zowel juridisch, organisatorisch als technisch is onderzocht, uitgewerkt en beproefd hoe een gemeente selectief toegang kan verlenen en/of privileges kan geven aan verkeer. Op basis van resultaten kunnen wegbeheerders besluiten of zij het concept verder willen opschalen en uitrollen, mogelijk via gebiedsgerichte realisaties en RMP's (intentie is dat SmartwayZ.NL steden in de regio faciliteert en helpt coördineren).
	Projecten die volgen uit Roadmap Innovatief VM	Zie eerdergenoemde Roadmap i-VM. Verwacht wordt dat uit deze Roadmap nieuwe projecten volgen.



Slimme verkeersdiensten



Innovatie & ontwikkeling

 Lopend in 2023  Nieuw  Gereed

	Project	Omschrijving
	Toepassingsmogelijkheden wegdeksensoren	Toepassing van slimme technologie en data om de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid te verbeteren en toe te werken naar een autoluwe binnenstad ('s-Hertogenbosch). Met de sensordata (gecombineerd met VRI-data in de Smart City Monitor) kunnen omvang, verschuivingen en samenstelling van verkeersstromen gemonitord worden. Hiermee kan het effect van gerealiseerde projecten beter in beeld gebracht worden en sturing worden gegeven aan het verschuiven van doorgaand verkeer van de binnenstadsring naar de doorstroomassen.



Slimme verkeersdiensten



Onderzoek

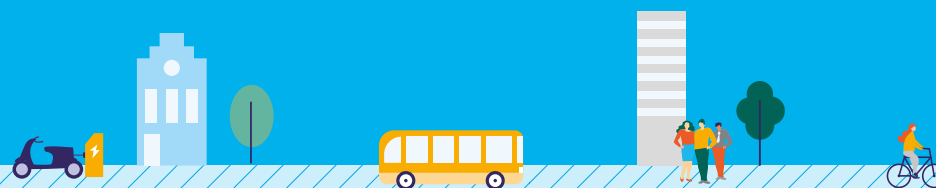
Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Basisafspraken - Samenwerking diensten verkeerscentrale	Zorgt voor de uitvoering van regionaal Verkeersmanagement door de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat in Helmond. Onder andere: werkafspraken maken over het doormelden van incidenten op het Regionaal Verkeersmanagement (RVM)-netwerk naar de gemeenten, ontwikkelen en inzetten van regionale regelscenario's voor evenementen, werkzaamheden en incidenten en het periodiek rapporteren over VM inzet in de regio's (draagt bij aan de samenwerkingsagenda Smart Mobility). Het is de wens van de partners om dit project voort te zetten na 2023.
	Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet – Opstellen Multimodale Netwerkaders (MNK)	Het MNK is de basis voor het uitvoeren van digitaal en multimodaal verkeersmanagement. Het product is een digitale kaart met een heldere en eenduidige weergave van het 'gewenste gebruik' van het huidige, regionale wegennet, met prioritering tussen de verschillende doelgroepen. Het MNK wordt in de loop van 2023 in de 5 regio's (bestuurlijk) vastgesteld.

	Project	Omschrijving
	Basisafspraken - Regionale Verkeerskundige Teams	Samenwerking tussen wegbeheerders op gebied van regionaal verkeersmanagement (dit project draagt bij aan de samenwerkingsagenda Smart Mobility). Tijdens de bijeenkomsten worden gezamenlijk de aankomende werkzaamheden en evenementen afgestemd (dit als basis voor 'Slim Plannen' van geplande verstoringen), beheersmaatregelen voorbereid om hinder te beperken (zoals regelscenario's) en maandelijkse kwantitatieve knelpuntanalyses uitgevoerd. Het is de wens van de partners om dit project voort te zetten na 2023.



Slim reisgedrag



Implementaties

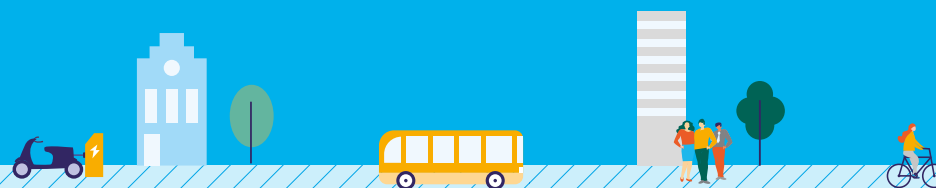
Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Werkgeversbenadering	Brabant MobiliteitsNetwerk (BMN) heeft als primaire taak een mobiliteitstransitie bij werkgevers aan te jagen. Via onderzoeken (oa mobiliteitsindex), inspireren en adviseren, worden werkgevers aangezet tot het nemen van maatregelen (zowel zelfstandig als in collectief op bedrijvenlocaties). Deze maatregelen zijn gericht op duurzaam en slim mobiliteitsbeleid. Het netwerk bestaat inmiddels uit ruim 500 werkgevers, tezamen goed voor ca. 230.000 werknemers. BMN ondersteunt ook bij wegenprojecten zoals de renovatie Heinenoord, Haringvliet en verbreding van de A27.
	Multimodale meerjarige hinderoverzichten Zuid-Nederland tot 10 jaar vooruit	In Zuid-Nederland stemmen de infra- en (vaar-)wegbeheerders de planning van de werkzaamheden op elkaar af. SmartwayZ.NL heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat multimodale overzichtskaarten ontwikkeld die de voornaamste (verwachte) hinder weergeven. Inzet is om de hinderoverzichten onder te brengen in regionale dataportalen van Noord-Brabant en Limburg.

	Project	Omschrijving
	Vervolgaanpak A27 Houten-Hoopolder	Op de A27/N65-corridor is de hinder groter door de regelmatige, langdurige afsluitingen die de wegcapaciteit halveren. De urgentie om logistieke aanpassingen door te voeren is daardoor nog groter. Via de Gebiedsgerichte benaderingen West-Brabant, Hart van Brabant en Noordoost-Brabant worden afspraken gemaakt over de wijze waarop deze infraprojecten gebruik kunnen maken van de oplossingen van Smart Logistics (SML). Het doel is uiteindelijk het borgen van de regionale bereikbaarheid en het voorkomen van sluipverkeer tijdens ombouw A27HH.
	Data en dashboard voor inzicht in verplaatsingsgedrag	Op basis van gebruikerswerving voor vragen en monitoring van werkelijk verplaatsingsgedrag, wordt er inzicht gecreëerd in het hoe, waar, waarom van reizigers en hun gedrag (aanbesteding staat uit, verwachte start project: september 2023).
	Verschillende fietscampagnes	Om de mobiliteitstransitie te stimuleren wordt in het kader van gedragsverandering ingezet op fietscampagnes (onder meer bij opening fietssnelwegen), waarbij de voornaamste boodschap is om mensen te bewegen eerder te kiezen voor de fiets in plaats van de auto.



Slim reisgedrag



Implementaties



Lopend in 2023



Nieuw

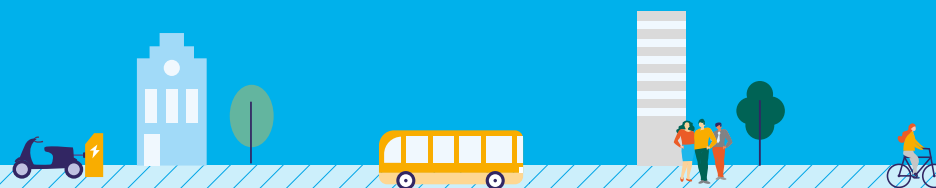


Gereed

	Project	Omschrijving
★	Lekker Onderweg 2.0	Voortbouwen op de learnings van Lekker Onderweg 1.0 (ingezet in een aantal bestaande wijken in 's-Hertogenbosch) om inwoners te stimuleren op een duurzame manier van reizen. Een nieuwbouwwijk zorgt bij bewoners voor een life changing event (verhuizen). Het is mogelijk om hierbij betere meetbare effecten van de campagne te krijgen. Dit om in het kader van verstedelijking waardevolle lessen te leren voor vergelijkbare nieuwe wijken.
★	Fietscampagne Vorstengrafdonk Oss	Fietsstimulering op een bedrijventerrein in Oss (met hoge fietspotentie) om per fiets te gaan reizen in plaats van met de auto. Het actieplan (vanuit Ons Brabant Fietst) ligt klaar en is gebaseerd op 'proven technology'. De eerste 10 bedrijven van de in totaal 30 hebben zich al gemeld. De financiële drempel voor bedrijven wordt verlaagd en kennis/expertise over gedrag wordt toegevoegd en verder ontwikkeld. De gemeente Oss wordt aangespoord om de kwaliteit van de fietsinfrastructuur van -, naar - en op Vorstengrafdonk verder te optimaliseren (zoals verharding, verlichting, bewegwijzering).
✓	Informatieplatform gedragsverandering	Platform waar informatie en kennis gedeeld kan worden tussen de partners op het gebied van gedragsverandering.
✓	Whitepaper effectmeting	Whitepaper gericht op het instrueren van partners om uitgevoerde gedragsprojecten ook goed te meten (vooraf, tijdens en achteraf).



Slim reisgedrag



Innovatie & ontwikkeling



Lopend in 2023



Nieuw



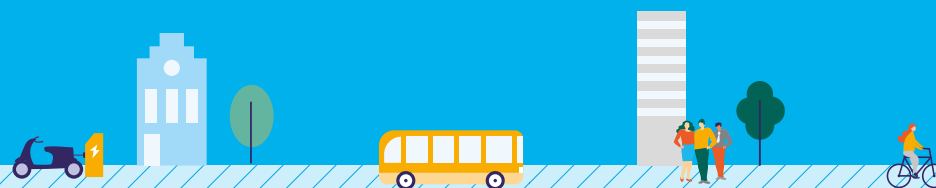
Gereed

	Project	Omschrijving
	Pilot gedragsverandering bij scholen	Hier is het doel om concrete gedragsprojecten op te zetten op verschillende scholen om ouders (en hun kinderen) te stimuleren om niet met de auto, maar te voet of met de fiets naar school te gaan. Het uitgangspunt is om met de projecten kennis en ervaring op te doen en daarna op grotere schaal te implementeren in Zuid-Nederland (en breder).
	Pilot e-bike probeerpoule	Door de e-bike probeeracties geven mensen veelal aan een e-bike te willen aanschaffen (rond de 80%). Slechts een klein gedeelte gaat uiteindelijk echter over tot aanschaf. In deze pilot stimuleren we deelnemers om ook daadwerkelijk een e-bike aan te schaffen.
	Gedragspilot fiets Brainport	Pilot gericht op het vinden van een schaalbare oplossing om meer mensen met de (e-)fiets te laten reizen in plaats van met de auto.
	Gedragspilot ov Brainport	Pilot gericht op het vinden van een schaalbare oplossing om meer mensen met het ov te laten reizen in plaats van met de auto.

	Project	Omschrijving
	Fietsstimuleringsplan	Door inzet van gedragsinterventies, campagnes en monitoring is het doel om structureel het reisgedrag van medewerkers veranderen. Dit doet we samen met bedrijven en gemeente Meierijstad. Op basis van het totaal aantal werknemers op het terrein die tot 10 km afstand wonen (12.550), de fietspotentie (gemiddeld circa 50%) en een gehanteerde doelstelling van 20% duurzaam veranderd fietsgedrag, wordt gestreefd naar (minimaal) 4.500 fietsers die 1 of meerdere dagen per week met de fiets naar het werk gaan.
	Verduurzamen en mobiliteitstransitie bedrijventerreinen	Een mobiliteitstransitie naar meer actieve vervoerswijzen (lopen, fietsen, ov) via een combinatie van maatregelen en campagnes en als onderdeel van het programma de Grote Oogst (integraal uitvoeringsplan verduurzaming bedrijventerreinen Rietvelden en Vutter 's-Hertogenbosch). De uitgevoerde enquête door het Brabants Mobiliteitsnetwerk (BMN) geeft inzage in de mobiliteitsvraagstukken, de knelpunten en in hoeverre bedrijven zelf al met een mobiliteitstransitie bezig zijn. Op basis hiervan zijn oplossingsrichtingen ontwikkeld.
	Adviescampagne F261	Adviescampagne over fietssnelweg F261 op advies van team Structurele Gedragsverandering om meer mensen te laten fietsen.
	Fietsstimulering afsluiting Postweg	Het bij/na een wegafsluiting (blijvend) stimuleren van fietsen. Dit project heeft succesvolle resultaten opgeleverd.



Slim reisgedrag



Onderzoek

Lopend in 2023 Nieuw Gereed

	Project	Omschrijving
	Advisering mobiliteitstransitie verstedelijkingsopgaven van Brabant	Adviseren in multimodale mobiliteitspakketten gericht op de mobiliteitstransitie bij de stedelijke regio's. Stedelijke regio 's-Hertogenbosch – Oss en Breda – Tilburg lopen al. Daarnaast wordt een bijdrage geleverd aan procesinnovatie, ontwerpinnovatie, integrale aanpak (samenhang van mobiliteit met ruimtelijke ordening, klimaat/energie, kwaliteit, economie & werkgelegenheid) en wordt er actief gestuurd op gedragsverandering.
	Jaarlijkse update Minder Hinder Tool (MHT) Zuid-Nederland	Kwantificeren van grootschalige hinder en potentie voor slim reizen. Dit wil zeggen dat we hinder van grootschalige werkzaamheden aan (vaar-)weg en spoor slim plannen en dat we de kansen die dit biedt voor slim reizen in beeld brengen.
	Motieven- en weerstanden-onderzoek	Rapport met unieke inzichten in motieven en weerstanden bij automobilisten om al dan niet anders te reizen. Gebleken is onder meer dat 70% van de automobilisten in Zuid-Nederland ervoor openstaat om met het ov of de fiets te reizen óf thuis te werken.
	Eerste opzet verstedelijkingsstrategie	Het stimuleren van de mobiliteitstransitie door concreet advies te geven rondom menselijk gedrag bij de verstedelijkingsopgaven en nieuwbouwprojecten.
	Meerdere onderzoeken Reizigerspanel	Onderzoeken om meer inzicht te krijgen rondom reisgedrag, behoeften en motieven. Dit genereert (sturings-)informatie voor in te zetten maatregelen.

	Project	Omschrijving
	Uitvraag onderzoek Collectief Besloten Vervoer	Advisering in uitvraag voor sociaalpsychologisch onderzoek naar mogelijkheden collectief besloten vervoer.
	Uitvraag onderzoek customer journeys	Advisering in uitvraag voor uitvoeren van customer journeys voor fiets, ov en thuiswerken.
	Uitvraag gedragscampagne Brainport Bereikbaar	Advisering in uitvraag voor uitvoeren van gedragscampagne in Brainport Eindhoven.
	Onderzoek thuiswerken	Onderzoek tijdens coronaperiode om attitude t.o.v. thuiswerken in kaart te brengen (tijdens en na de maatregelen). Dit geeft sturingsinformatie voor de inzet van maatregelen en campagnes.