



KENNISSESSIE 26 SEPTEMBER 2023

# Multimodaal Netwerkkader

# Agenda



Inhoudsopgave

## 1. Multimodaal netwerkkader

*Geert van der Heijden en Esmee van Selst, SmartwayZ.NL*

Aanleiding, doel, toepassingen, uitwerking, proces, afstemming en beheer

Vragen?

## 2. In de praktijk

*Hans van Mook, Gemeente Tilburg*

Vragen?

# Wij zijn benieuwd.....



Voor welke organisatie werk je?

A word cloud of various organizations and municipalities. The most prominent text is 'Provincie Noord-Brabant' in the center. Other visible text includes 'SmartwayZ', 'Gemeente Helmond RWS', 'Gemeente 's-Hertogenbosch', 'provincie Limburg', 'SmartwayZ.NL', 'Gemeente Tilburg', 'gemeente Venlo', 'gemeente Maashorst', 'Gemeente Venray', 'Advies bureau', 'Provincie Noord-Holland', 'Provincie Noord-Brabant/SmartwayZ', 'gemeente Berenschot', and 'gemeente Venray'.

# Wij zijn benieuwd.....

## Wat weet je van het Multimodaal Netwerkkader?



30 antwoorden

# Wij zijn benieuwd.....



Inhoudsopgave

## Wat wil je vandaag uit deze kennissessie ophalen?

Meer kennis over de ins en outs van het MMNK

Brede kennis over MMNK

kennis over gebruik netwerkkader Wat kan/mag ik met MMNK

Mogelijke toepassingen

Hoe ik het gaan toepassen.

ervaringen bij SmartwayZ.NL

Beter begrip van wat het MMNK inhoud meer kennis over toepassen

### Wat is het en wat kan ik ermee?

Wat is het en wat moet ik er mee

hoe het MMNK toepasbaar is

hoe de toepassing is

### praktijkervaringen

Kennisdelen, leren... ervaringen van anderen

Concrete toepassingsmogelijkheden in de praktijk begrip voor hoe het toegepast kan worden en / of doorontwikkeld

Welke vervolgcities na multimodaal netwerkkader

interessante gebruikers toepassingen

# Maatschappelijke relevantie

## Permanent verkeersinfarct dreigt: 'Miljarden extra nodig'

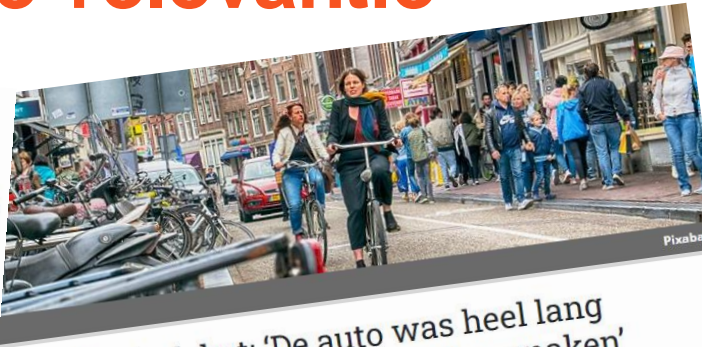


Met een groeiende bevolking dreigt een permanent verkeersinfarct, waarschuwt de Mob

## Wordt het adieu auto? 'Autobezit voor iedereen is straks niet langer vanzelfsprekend'

**REGERINGSADVISEUR** Autobezit voor iedereen is straks niet langer vanzelfsprekend. Om een volledig klimaatneutraal vervoersysteem bouwen in Nederland, moeten veel burgers waarschijnlijk afscheid nemen van hun heilige koe. Dat zegt Jan Willem Erisman, de nieuwe belangrijkste adviseur van de regering op het gebied van klimaat.

Marcia Nieuwenhuis, Edwin Timmer 30-08-23, 03:00 Laatste update: 30-08-23, 12:18



## Mobiliteitsdebat: 'De auto was heel lang dominant. Nu moeten we keuzes maken'

Nederlandse steden willen het autogebruik in de stad verder inperken. Vierwielers zijn niet van deze tijd, is de gedachte. Wandelen, fietsen en het openbaar vervoer moeten dominant worden. Goed voor het klimaat, het aanzicht van de stad, en het creëert ruimte voor meer woningbouw. Tegelijkertijd zijn veel mensen en bedrijven afhankelijk van de auto, en stiller. Experts gingen met elkaar in debat over de keuzes

## De auto uit en op de pedalen, West-Brabant wil mensen verleiden de fiets te pakken

ETTEN-LEUR - Kop in de wind en karren maar. De Regio West-Brabant wil meer mensen op de fiets. „Om de drukte op de wegen te beperken én het is ook nog eens gezond.” Maar om dat voor elkaar te krijgen, moet nog wel een en ander gebeuren.

Sjoerd Marcelissen 30-09-22, 07:00



## Met deze elf maatregelen moet fietsen in Breda weer leuk worden

BREDA - Asphalt in plaats van tegels, speciale bruggen over de singel en verkeerslichten die fietsers voorrang geven wanneer het regent. In Breda trekt het stadsbestuur alles uit de kast om de fietser in de watten te leggen.



## Auto nog minder welkom in de stad

Door [NU.nl/AutoWeek](https://nu.nl/AutoWeek)



Waar wordt aan gewerkt vanuit het  
Verkeersmanagement Team Z.NL?



# Verkeersmanagement Team Z.NL

- **Wie zijn we?**
  - B5 steden, provincie Noord-Brabant en Limburg, Rijkswaterstaat
- **Wat doen we?**
  - Basisafspraken (samenwerken)
    - Regionaal verkeerskundige teams
    - Samenwerking verkeerscentrale
  - Projecten (ontwikkelen)
    - Inzet serviceproviders
    - Intelligente verkeerslichten (iVRI's)
    - Datagedreven werken





# Doel Multimodaal Netwerkkader



## Doel

- Beleidsmatige onderlegger voor verkeersmanagement: **het multimodaal netwerkkader**.
- Basis voor ontwikkeling van:
  - **Multimodaal VM**: bijdragen aan mobiliteitstransitie door andere modaliteiten dan autoverkeer te stimuleren.
  - **Digitaal VM**: de markt stimuleren om bij te dragen aan beleidsmatig gewenst gebruik van het wegennet.
- Vertaling van het **bestaande (multimodale) mobiliteitsbeleid** van de wegbeheerders naar **één uniforme, digitale kaart**.

**Toepassingen van het Multimodaal Netwerkkader**

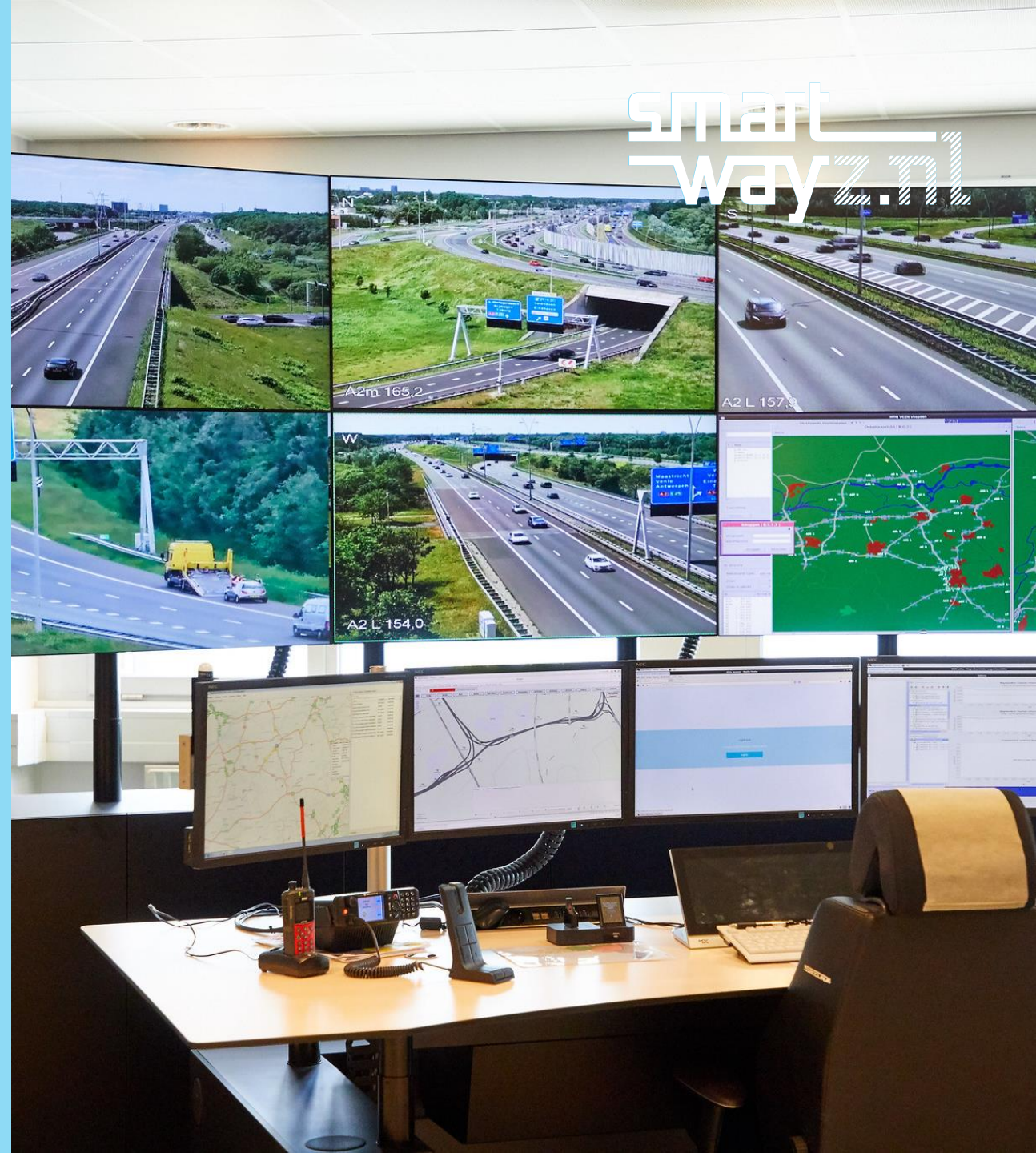
## Toepassingen waar het VM team aan werkt

- Stimuleren beleidsmatig gewenst gebruik van wegen (tegengaan 'sluipverkeer')
- Prioriteren van andere doelgroepen in plaats van gemotoriseerd verkeer (bv. "fiets op 1 in de binnenstad")
- Ontwikkelen van structurele, multimodale monitoring van de verkeersafwikkeling



# Mogelijke andere (VM) toepassingen

- Ontwikkelen (gemeentelijk) multimodaal beleid
- Multimodale knelpunten en conflicten bepalen
- Verkeersmanagement bij verstoringen
- Multimodaal route-advies



smart  
way



Uitwerking Multimodaal Netwerkkader.



# Multimodaal Netwerkkader in één oogopslag

smart  
wayz.nl

Het Verkeersmanagement Team Z.NL, onderdeel van SmartwayZ.NL, heeft voor alle Brabantse regio's en Noord-Limburg een multimodaal netwerkkader ontwikkeld en werkt aan toepassingen daarvan. Het multimodaal netwerkkader is de eerste stap naar

## Beleid

Mobiliteitsbeleid wordt nu vaak per wegbeheerder of regio gemaakt, met aparte beleidsdoelen per thema of modaliteit. De onderlinge samenhang ontbreekt vaak nog, net als de vertaling naar toepassingen op straat.



## Multimodaal netwerkkader

Het multimodaal netwerkkader is een eenduidige weergave van het gewenste multimodale gebruik van het regionale wegennet, met prioritering tussen de verschillende doelgroepen, gebaseerd op het beleid van de wegbeheerders.

### Multimodale functiekaarten

De verschillende multimodale netwerken zijn op één plek digitaal inzichtelijk gemaakt.



### Multimodale prioritering

Een gezamenlijke, regionale prioriteringvolgorde, vertaald naar een prioritering per kruispunt.



## Toepassing

Wegbeheerders werken op basis van het multimodaal netwerkkader samen om het verkeer in de regio multimodaal te regelen, monitoren en bijsturen. Toepassingen zijn:



Prioriteren van doelgroepen met verkeerslichten



Samenwerking met navigatiediensten om sluisverkeer tegen te gaan



Monitoren en bijsturen van de multimodale verkeersafwikkeling

### Wil je zelf aan de slag met het multimodaal netwerkkader?

Het Verkeersmanagement Team Z.NL van SmartwayZ.NL helpt je daar graag bij. Neem contact op met Geert van der Heijden via [geert.van.der.heijden@rhdhv.com](mailto:geert.van.der.heijden@rhdhv.com).



Proces en afstemming



# Proces en afstemming

- Landelijke werkwijze: [CROW leidraad Multimodale Netwerkkaders](#)
- Werkgroep per regio met grotere wegbeheerders
- Digitale reviewrondes voor alle wegbeheerders
- Overkoepelende begeleidingsgroep
- Afstemming per regio met RVT, GGA en gebiedsgerichte realisatie SmartwayZ.NL
- Gedeeld ter kennisname in regionaal PoHo (afbakening: VM toepassingen)
- Actief betrokken bij landelijke initiatieven (Talking Traffic / VM-IVRA, CROW werkgroep)

# Online viewer



Multimodaal Netwerkkader Online omgeving multimodale netwerken en prioritering **Smartwayz-Breed** Regio's v iVRI viewer

### Smartwayz Breed

- Multimodale prioritering
- Oversteeklocaties voetganger
- Regelpunten (VRI viewer SmartwayZ.NL)
- Openbaar vervoer
- Fiets
- Vracht
- Auto
- Gebieden
- Regio's

and, Community Map Contributors Powered by Esri

**Beheer Multimodaal Netwerkkader**



# Beheer Multimodaal Netwerkkader

- Multimodaal netwerkkader is een dynamisch product: netwerken en beleid (prioritering) veranderen
- Behoefte aan beheercyclus op verschillende niveaus:
  - Infrastructurele wijzigingen: nieuwe infrastructuur, afwaardering wegen, gewijzigd gebruik (OV dienstregeling) etc.
  - Beleidsmatige wijzigingen: andere prioritering
- Voornemen: onderdeel van beheerproces van digitaliseringsopgave

TRANSPORTEN

smart  
way

smart  
way

Vragen?

# Multimodaal Netwerkkader in praktijk

*Inspiratie en toelichting door  
Hans van Mook – gemeente Tilburg*



**Slim Sturen voor Logistiek Living Lab Tilburg – Voorkeursroutes**

**Vrachtverkeer tangenten – Prioriteiten**

**Regel strategieën - Afstemming op en verdieping van het multimodaal netwerkkader**



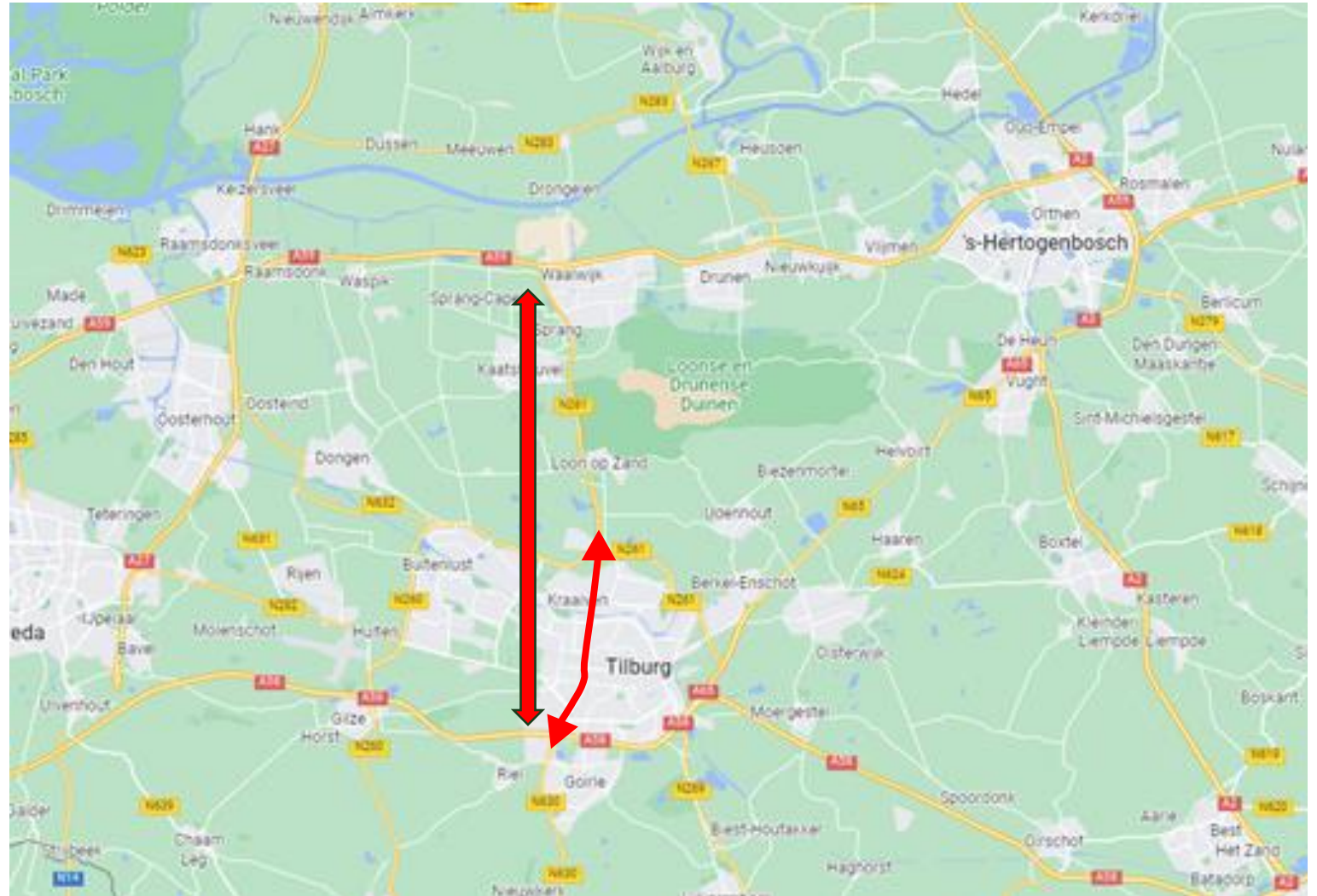
# 1. Tilburg in de regio

Midden Brabantweg van oudsher 'kortste route'

Verbinding tussen / naar A58 en A59

Route naar de Efteling

Ook veel vrachtverkeer







# 1. Afstemming multimodaal

## Onderscheid

- (inter)nationaal vrachtverkeer
- regionaal vrachtverkeer
- stedelijk vrachtverkeer

## Tangent essentieel





## 2. Prioriteit

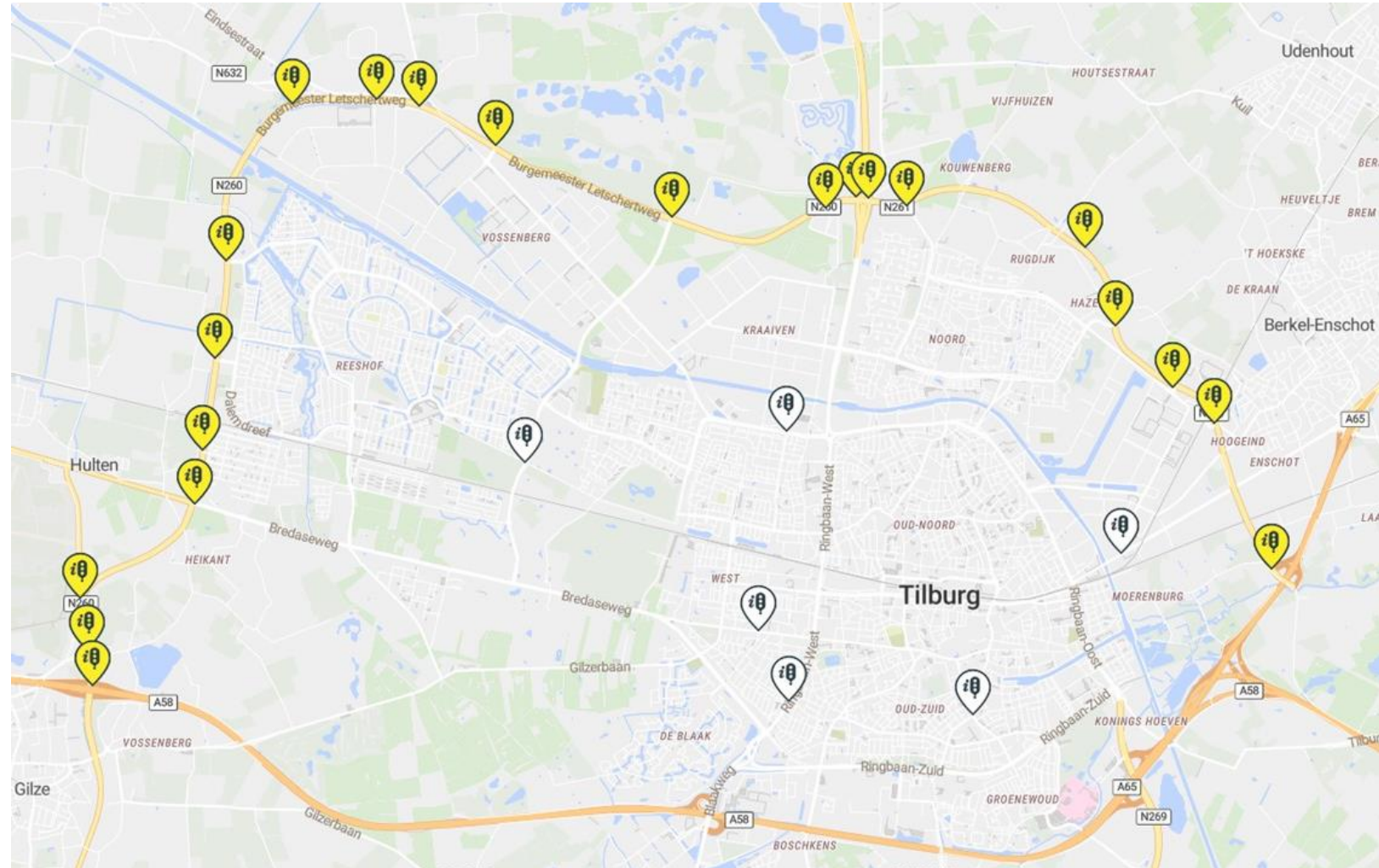
**N260 (Burgemeester Letschertweg)**  
**N261 (Burgemeester Bechtweg)**

**21 iVRI's**

**Prioriteit vrachtverkeer**

**Werkelijke winst bepalen in een veldproef**

**Gewenste routes sneller en veiliger**



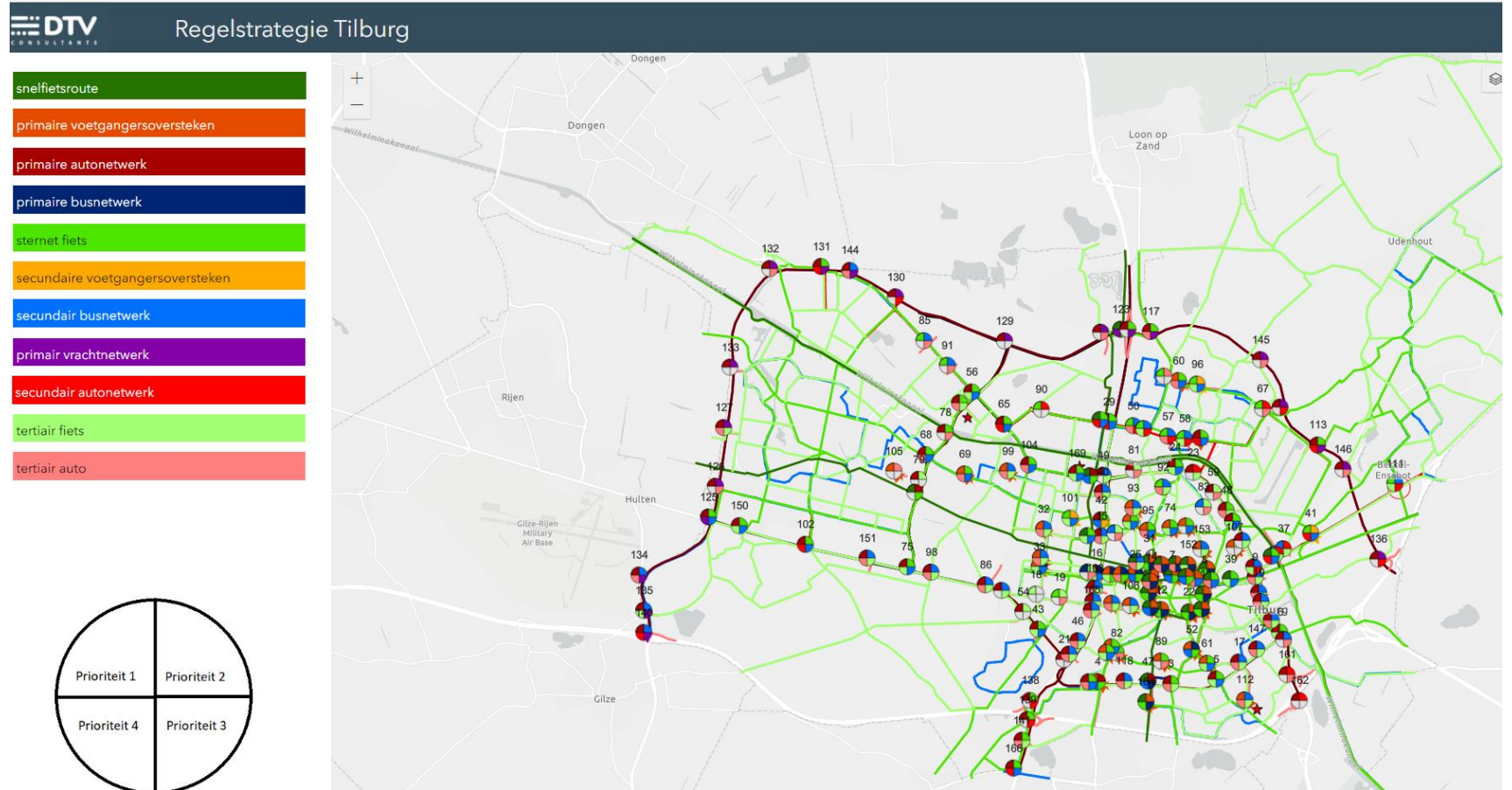


# 3. Regel strategieën

Basis voor prioriteitstelling bij de VRI's

Basis voor dashboard

Afgestemd op MNK





# 3. Regel strategieën

Bepalen SPI's

Operationaliseren SPI's

Afspraken over beheer

Traject/kruispunt	Doorstroming				Verkeersveiligheid		Geloofwaardigheid	
	Traject		Kruispunt		Kruispunt		Kruispunt	
	KPI	Snelheid (km/u)	Eerst wachtende	Roodlichtrijders (%)	Wachten voor niets (s)			
Funcieprofiel	Basis	Ambitie	Basis	Ambitie	Basis	Ambitie	Basis	Ambitie
<i>Snelfietsroute</i>			30	20	10%	5%	10	5
<i>Sternet fiets</i>			40	30	10%	5%	10	5
<i>Secundair/recreat. fiets</i>			50	40	10%	5%	10	5
<i>Primair voetganger</i>			30	20	10%	5%	10	5
<i>Secundair voetganger</i>			40	30	10%	5%	10	5
<i>Primair OV</i>	30	35	50	5	10%	5%	10	5
<i>Secundair OV</i>	20	25	40	10	10%	5%	10	5
<i>Primair auto</i>								
<i>80 km/u (max)</i>	55	60	30	20	10%	5%	10	5
<i>70 km/u (max)</i>	45	50	30	20	10%	5%	10	5
<i>50 km/u (max)</i>	35	40	30	20	10%	5%	10	5
<i>Secundair auto (50)</i>	30	35	50	30	10%	5%	10	5
<i>Tertiair auto (30)</i>			60	50	10%	5%	10	5
<i>Primair vracht (80)</i>	55	60	30	20	10%	5%	10	5

# Wij zijn benieuwd.....



Inhoudsopgave

## Waarvoor kun jij het Multimodaal Netwerkkader gebruiken?

Wat is het en wat kan ik ermee? **praktijkervaringen**

Wat kan/mag ik met MMNK

ervaringen bij SmartwayZ.NL

ervaringen van anderen

kennis over gebruik netwerkkader

interessante gebruikers toepassingen

Meer kennis over de ins en outs van het MMNK

begrip voor hoe het toegepast kan worden en / of doorontwikkeld

Beter begrip van wat het MMNK inhoud

meer kennis over toepassen hoe het MMNK toepasbaar is

Wat is het en wat moet ik er mee

Kenndelen, leren...

hoe de toepassing is

Hoe ik het gaan toepassen

Mogelijke toepassingen

Concrete toepassingsmogelijkheden in de praktijk

Brede kennis over MMNK

Welke vervolgcacties na multimodaal netwerkkader

# Wij zijn benieuwd.....

Heb je behoefte aan een praktisch vervolg (workshop) om met het Multimodaal Netwerkkader aan de slag te gaan?

Ja

61%

Nee

39%



**Dank voor uw aandacht.**

**Meer weten? Ga naar  
[www.SmartwayZ.NL](http://www.SmartwayZ.NL)**



**Of neem contact op met:**

Projectleider Verkeersmanagement Team Z.NL //  
Geert van der Heijden // 06 46 36 72 51 //  
[geert.van.der.heijden@rhdhv.com](mailto:geert.van.der.heijden@rhdhv.com) //

Projectmedewerker Verkeersmanagement  
Team Z.NL // Esmee van Selst // 06 20 29 08 99 //  
[esmee.van.selst@rhdhv.com](mailto:esmee.van.selst@rhdhv.com) //

A nighttime photograph of a city street. In the foreground, there are blurred light trails from cars and a tram, indicating motion. The street is illuminated by streetlights, and modern buildings with lit windows are visible in the background. A semi-transparent dark blue box is overlaid on the image, containing white text. In the bottom right corner, there is a logo for 'smartwayz.nl'.

**Samen werken aan  
slimme oplossingen voor  
de reis van vandaag en  
de wereld van morgen.**